

為國家祈禱是純樸的情感表達



今年國慶日適值星期日，香港聖公會在聖約翰座堂舉行的崇拜中，特別為國家祈禱，並且擺放國旗，感恩上帝，祈求上帝祝福祖國，讓國家未來有更好的發展，人民安居樂業。教會為國家祈禱並不特別，這是世界各地教會常做的事情，表達基督教徒希望依靠上帝的力量，讓國家未來

有更好發展的心願。至於擺放國旗既沒有偏離信仰，也不涉及違反「政教分離」原則的問題。擺放國旗，希望能感動更多教會和教友關心國家，多了解國家，時常為祖國祈禱。只要大家共同努力，讓國家未來有更好發展，香港就會有更好的明天。

管浩鳴 全國政協委員 立法會議員

聖約翰座堂是港英政府在香港建立的第一座教堂，至今已擁有170餘年歷史，是香港現存最古老的教堂。這裏見證了英國對香港的殖民管治、日軍入侵香港的歷史。在港英年代，主要官員都會在這裏參與宗教活動。在香港回歸祖國之後，聖約翰座堂繼續發揮着團結港人、聯通世界的重要作用。

為國家祈禱與信仰並無衝突

社會上有些人對在國慶日為國家祈禱、在教堂中擺放國旗的做法感到不理解，認為這與「政教分離」的原則相違背，並引發了一些爭論。這種看法並不正確，誤解了我們為國家祈禱的初心和真實意義。

從基督教信仰的角度出發，我們相信上帝

是世界的天主。我們在教會的崇拜中，為國家祈禱，一是要感恩上帝，讓國家能有今天的發展成就。二是希望上帝賜予力量，讓國家未來在各方面都有更好的發展，人民生活更加愉快。國旗是國家的象徵，因此我們在講台旁擺放了國旗，是作為慶祝國慶的表達。

在教堂中擺放國旗並不是一件十分特別的事情，許多國家的教會都會在教堂擺放國旗。比如，不少美國的教會，不論宗派，都有在教堂中展示美國國旗的傳統，一些教會還會在宗教聚會時唱美國國歌，表達基督徒的愛國情懷。一些歐洲國家，也有在教堂中擺放國旗的做法。教會在特殊的紀念日子，還會有護送國旗入教堂的儀式。聖約翰座堂

為了紀念在二次世界大戰期間為香港犧牲生命的英軍士兵，在教堂內也擺放他們的旗幟。

教會為國家祈禱、在教堂內擺放國旗，純粹是出於基督徒內心一份純樸的情感和宗教信仰，希望依靠上帝的力量，讓國家有更好的改變，這與基督教信仰並沒有衝突，也是世界上許多國家的教會一直以來的做法。一些人對於聖公會為國家祈禱、在教堂內擺放國旗的做法有不同看法，主要是源於誤解，也許還有些人，是基於對國家存有誤解和偏見。但筆者相信，香港所有的教會都愛護自己國家，教會發自內心地表達愛國情感，希望國家有更好的未來，這種純樸的心願不應該被曲解，更不應該被「妖魔化」。

不存在違背「政教分離」原則

也有些人認為這件事違背了「政教分離」原則，其實這也是一種誤解。「政教分離」主要的關注點在於不希望出現政治干預宗教的問題，但是這次聖公會為國家祈禱，純粹是教會自己的決定，並不存在政治干預宗教的事務，支配宗教思想，絕對不存在違背「政教分離」原則的問題。

今年國慶，聖公會在聖約翰座堂的崇拜中特別為國家祈禱，並且擺放國旗，這是一個好的開始。希望能感動更多教會和教友關心國家，多了解國家，時常為祖國祈禱。只要大家共同努力，讓國家未來有更好發展，香港就會有更好的明天。願上帝福澤中華大地。

雅萬高鐵通車是互利共贏的範例

高遠 資深評論員

10月2日，印尼雅萬高鐵正式啓用，從雅加達到西爪哇省首府萬隆之間的交通時間，從原來的3個多小時縮短至僅40餘分鐘。

雅萬高鐵的正式啓用，有力促進印尼經濟社會發展，大大改善印尼的交通民生事業。印尼是世界第四大人口大國，近年來在總統佐科的領導下，印尼經濟社會快速發展，對外交往和經貿合作不斷擴大。據國際貨幣基金組織預測，印尼預計將在本年度內和未來5年裏，成為全球前二十大經濟體中增長最快的經濟體。印尼雄心勃勃，志向遠大。去年11月16日，佐科表示，印尼已準備好申辦在該國新首都努桑塔拉舉辦2036年夏季奧運會。

西爪哇省是印尼經濟較發達的省份之一，工業、農業、能源和旅遊業等資源豐富，製造業和服務業發達。萬隆是印尼第四大城市，人口250萬左右，也是人口最多的西爪哇省城市，素有「爪哇之巴黎」的美稱。不過，由於長期以來雅加達與萬隆之間的交通不暢，嚴重阻礙了當地經濟的發展和雅萬兩地之間的資源融合共享。印尼早有建設高鐵打通雅萬兩地的設想和計劃，然而由於種種原因，願望一直未能實現，如今雅萬高鐵在較短時間內建成並正式啓用，多年的夙願終於實現。

展示中印堅定務實合作成果

對於印尼而言，雅萬高鐵不僅是印尼全國乃至東南亞的第一條高鐵，通過連接爪哇島上兩個大城市，可以大大緩解困擾爪哇島上長久以來的交通擁堵問題，還意味著印尼將踏上經濟、交通、旅遊和民生事業快速發展的新征程快車道。

雅萬高鐵的正式啓用，也充分展示了印尼與中國堅定不移務實合作的決心與豐碩成果。雅萬高鐵從動議、勘察、立項、建設到如今正式運行，可謂歷經艱難，但中印兩國領導人和兩國政府及有關部門、項目工程實施團隊頂住了

各種非議和壓力，攻克了無數艱難困苦，包括工程實施中遇到的無數技術難題和工程推進中遇到的一些國家的非議質疑等壓力。中方在雅萬高鐵建設中體現了最大誠意和善意，印尼政府體現了高度的友好合作態度，頂住了各種壓力和一些國家政客和高鐵企業不懷好意的挑撥離間。

輿論注意到，印尼政府將雅萬高鐵命名為Whoosh，據說概念來自於描述快速列車聲音的形容詞，也是節省時間(Waktu Hemat)、優化運行(Operasi Optimal)、可靠系統(Sistem Handal)的縮寫。印尼將此作為雅萬高鐵的標識，可見印尼政府對於雅萬高鐵的充分肯定、深切厚望與熱切期待。

中方真誠實意培訓印尼鐵路人才

雅萬高鐵的建設，開創了地區和國際間雙邊互利合作共贏的新範例新篇章。雅萬高鐵是中國高鐵首個全系統、全要素、全產業鏈在海外建設項目。中國不僅直接參與雅萬高鐵的建設，提供一系列世界領先的高鐵技術，而且一開始就與印尼相關企業聯合體組建了合資公司，雙方共同負責雅萬高鐵項目的建設和運營。合作方印尼維卡工程公司是印尼國企，在雅萬高鐵建設中負責包括路基、橋涵等土建工程在內的项目。印尼中國高速鐵路有限公司董事總經理德維亞納表示，雅萬高鐵不僅改善印尼的基礎設施，還能推動印尼鐵路行業和製造業的發展，這對印尼多家公司參與雅萬高鐵建設，對印尼未來鐵路業的發展至關重要。

中國高鐵公司還從一開始就注重「師傅帶徒弟」，真誠、熱情、耐心地手把手為印尼當地員工傳授高鐵專業知識和技能，讓他們在雅萬高鐵後期運營維護中發揮重要作用，助力印尼培養先進鐵路人才。中方宣布，第三屆「一帶一路」國際合作高峰會將於本月在北京舉行，目前已有來自130多個國家和多個國際組織的代表確認與會，雅萬高鐵的開通是對此次國際合作峰會的一大獻禮。

搶抓新機遇 奮進新征程

余德聰 全國政協委員



今年適逢中秋國慶雙節同賀，香港街頭國旗區旗迎風飄揚，處處洋溢着喜慶祥和的節日氣氛。除了銅鑼灣維園中秋祭燈會、大坑舞火龍等中秋傳統項目，港九新界各區紛紛舉辦市集、設置節日特色打卡位，闊別5年的國慶煙花再次照亮維港夜空；此外，政府亦大力推動「香港夜繽紛」活動，多區夜市相繼開鑼，吸引不少市民遊客駐足遊覽，人頭攢動，熱鬧非凡。

疫情後首個中秋與國慶黃金周，加上政府推動「香港夜繽紛」活動舉辦海濱市集，積極凝聚社會力量，為夜間經濟注入新活力，社會各界積極響應，用心打造香港特色，吸引大批自由行遊客和香港市民遊玩消費，刺激香港的服務業、零售業、酒店餐飲業發展，加快推動本地經濟復甦的步伐。

當前，香港已進入由治及興、全面復常的發展新階段，這離不開國家自身的高質量發展和對香港強有力的後盾支持。特別是在國家「十四五」規劃下，特區政府繼續全力發揮香港在「一國兩制」下「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，因應國家發展需要，不斷調整自己的定位，積極對接粵港澳大灣區建設、「一帶一路」倡議等重大戰略，攻堅克難，主動融入國家發展大局，在為國家經濟發展作出貢獻之餘，亦提升自己的經貿實力，鞏固香港作為國際金融、貿易和航運中心地位，以香港所長，服務國家所需，推動內地與香港經濟全面、深度融合，以實現兩地共同發展。

香港與祖國命運休戚與共，國家安定繁榮始終是香港最堅強的後盾。今年的國慶招待會上，習近平主席在提及港澳工作時，表明了要繼續全面準確、堅定不移貫徹

「一國兩制」方針，落實「愛國者治港」、「愛國者治澳」原則，支持香港、澳門發展經濟、改善民生，發揮自身特點和優勢，積極參與粵港澳大灣區建設，保持香港、澳門長期繁榮穩定。這更是對港澳的重大鼓勵。冀望香港能在未來發揮自身特點和優勢，在國家發展及祖國統一上發揮更大的作用。

「功崇惟志，業廣惟勤」，行政長官李家超在國慶酒會上致辭時說，香港正處於由治及興的關鍵時刻，要謀發展、拚經濟、拚競爭力。今年是標誌性年份，既是「一帶一路」10周年、CEPA簽署20周年，也是首隻H股上市30周年，是機遇也是挑戰。他強調，香港人見過風浪，經得起考驗，懂得靈活走位，轉危為機，令香港更成功、更出眾，希望大家團結努力，為國家和香港作出貢獻，實現互利共贏。他並透露，10月25日將公布新一份施政報告，會仔細考慮各方意見制定政策，強調會惠民生、拚經濟、做實事。

回顧中華人民共和國成立74年來的光輝歷程，在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，偉大祖國繁榮昌盛，身為中華兒女，我們倍感驕傲自豪。展望新征程，中華民族正朝着實現偉大復興的宏偉目標繼續前進，而香港作為國家連接全球的「超級聯繫人」角色，期望未來在祖國的大力支持下，特區政府能夠更好發揮「一國兩制」優勢，以更積極主動的態度，更勇於擔當的作為，引領香港積極融入國家發展大局，用好國家「十四五」規劃賦予香港「八大中心」的政策支持，更好對接粵港澳大灣區建設、「一帶一路」倡議等重要戰略，廣續獅子山下的奮鬥精神，與祖國同發展、共繁榮，助力國家高質量發展，迎來更加美好的前景。

青年議政

在由治及興的重要歷史關頭，香港相隔5年再次舉辦國慶煙花匯演。在中秋國慶雙節連假中復辦國慶煙花，可以進一步提振本港士氣，激發市民愛國心，更可有效吸引內地旅客訪港消費。

香港作為中國的一個特別行政區，復辦國慶煙花不僅是一場視覺盛宴，更是一次民族自豪感的表達，讓市民感受到家國情懷的激昂，增加對祖國的認同，尤其是今次煙花加入了不少中國元素比如「五角星」等，象徵着我們的五星紅旗在香港這顆東方之珠發光發彩。經過5年的中斷，人們更加渴望煙花再次在香港夜空綻放，維港兩岸超過40萬市民到場觀賞，心情興奮，場面激發人們強烈的愛國心。

煙花的燦爛絢麗，象徵國家的繁榮昌盛，代表港人對祖國的深深熱愛。當煙花在夜空中綻放時，人們感受到一股強烈的愛國情感。這種愛國心將超越個人的利益，激發出一種責任感和使命感，激勵港人為國家的發展，貢獻自己的智慧和力量。無論是在教育、文化、科技還是經濟發展方面，香港都將以積極的態度追求進步，凸顯「面向世界」的重要角色，為國家的繁榮奉獻自己的力量。

國慶煙花匯演配合特區政府舉辦的「香港夜繽紛」活動，可以進一步推動夜間經濟的發展。疫情前的香港，作

為一個「不夜城」，夜經濟一直都是香港城市發展的動力。不過，疫情改變了市民的生活和消費習慣，今次「香港夜繽紛」系列活動通過在晚上舉辦各種文化、娛樂和商業活動，重新激活城市的夜間消費市場。國慶煙花活動作為一個重要的夜間活動，吸引大量市民和遊客前來觀賞，進而帶動海濱夜間市集的商業繁榮。商家可以在活動期間提供特色的夜間消費服務，例如夜市和夜間演出等，增加消費者的選擇和消費樂趣。這將為香港的夜經濟注入新的活力，促進城市發展的多元化和可持續性，也豐富了香港的旅遊資源。

香港舉行國慶煙花匯演，背後蘊含着更深層次的意義。在社會復常和經濟再振興的路上，國慶煙花匯演和「夜繽紛」系列活動的成功舉辦，都需要特區政府與社會各界的支持和協作。正如國家的發展需要大眾團結一心一樣，國慶煙花匯演重新舉辦，成為香港社會凝聚力和向心力的象徵。在這個特殊的時刻，共同慶祝國慶，重新展示香港的繁榮和活力，這種團結和友愛的象徵激發出更加強大的力量，令我們更相信，獅子山下精神的「靈活變通」和「不屈不撓」能夠為香港創造出更加美好的未來。



穆家駿 全國青聯委員 青年民建聯副主席

復辦國慶煙花意義非凡



英國外相克萊弗利8月到訪北京，是自2018年來英國高官首度訪華。克萊弗利此行受英國首相蘇納克所託，目的是修補近年受到衝擊的中英關係。蘇納克於去年競選保守黨魁時曾表示，當選後會視中國為「遠期最大威脅」，但後來他降調了，改稱中國為「系統性競爭對手」。

克萊弗利此行進一步印證了蘇納克對華的務實取態。克萊弗利在訪華期間表示，對中國展開「新冷戰」不利兩國聯手應對全球暖化等難題，有損英國自身利益。他的此番言論令英國一些政客甚為不滿，其中前首相特拉斯提出要修改英國的國安和外交政策，「要清晰把中國列作威脅」。

特拉斯等反華英國政客不斷兜售「黃禍」論，最近又大肆譁譎中國在英進行間諜活動，目的是要引起英國民眾恐慌並迫使蘇納克改變對華立場。但英國《每日電訊報》引述專家指出，近年英國沒有人因為替中國從事間諜活動而被定罪。即便如此，反華勢力仍不斷炒作「間諜」話題譁眾取寵。例如在去年，英國情報機關指控華裔律師李貞駒替中國政府在英國議會進行「政治干預活動」，即使她從未當過間諜，反華政客為了抹黑中國對她窮追猛打，損害她的聲譽。政客炒作「間諜事件」，顯示英國有人不擇手段破壞中英關係，企圖在英國政壇製造對華恐慌。任何人主張對華友好、對華中立，都

會被抨擊，甚至被控從事間諜活動。

是次克萊弗利訪華極具意義。面對訪華行程遭到反華政客無理攻擊，英國有識之士沒有袖手旁觀，商務大臣巴德諾赫較早時表示，中國是英國第四大貿易夥伴，許多英國企業已經與中國經濟高度融合，英國因此不能把中國視作敵人。克萊弗利訪華期間也聲言：中英兩國脫鉤「不是可行的選項」。

就在克萊弗利剛結束訪華行程之際，蘇納克在二十國集團峰會與中國總理李強會面，重申中方重視中國在全球治理體系中的重要角色，並承諾會與中方在技術等議題上合作。另一方面，巴德諾赫宣布，在牛津製造的下一代迷你電動車將會採用中國製電池。與蘇納克一樣，巴德諾赫拒絕視中國為威脅，並表示中國是世界第二大經濟體，與英國的經濟早已高度融合。

英國反華政客為了達到政治目的，不惜抹黑公民的聲譽，打擊溫和派人士，還每每把未經查證的指控說成事實，危言聳聽、譁眾取寵。慶幸英國議會內仍有一批正派人士拒絕盲目反華，挺身而出聲援蘇納克的政策。他們之所以發聲，是因為他們清楚什麼政策能讓英國受惠。蘇納克和克萊弗利應持續與華溝通接觸，保障英國各界利益。

(作者是前刑事檢控專員，本文原文發表在英文《中國日報香港版》評論版面。有刪節。)

反華政客圖破壞中英關係徒勞無功

江樂士