



警告日本若再排核污水 港續禁10都縣水產品進口



◆謝展寰強調若日本繼續排放核污水，特區政府會有措施繼續禁水產入口。
視頻截圖

香港文匯報訊（記者 林熹）日本計劃今日（5日）開始第二輪福島核污水排海，排放周期約17天。香港特區政府環境及生態局局長謝展寰昨日重申，若日本政府仍然繼續排放核污水，「我們並無選擇，唯有繼續禁止日本10都縣的水產品進入香港，以保障香港食物的安全和市民的衛生健康。」

謝展寰昨日在一公開活動後表示，日本政府將核污水經處理之後排海這個做法，即發生事故之後將這些經過核反應堆、核污染物質的核污水排海，在

歷史上是從未試過的，加上排放時間長達30年，難以評估對環境的影響。特區政府擔憂，一方面核污水長時間對於環境造成的累積影響，會達到很嚴重的程度，沒有人知道30年這麼長的時間，這些核污染對海洋環境和食物會否有長遠的影響。

另一方面，2011年福島事件以後，日本在今年5月竟然在福島海灣發現一條魚超標180倍，加上日本早前亦發生核污水儲存缸洩漏事故，反映日本處理核污水可能有問題。

特區政府曾向日本提出派第三方專家

協助進行核輻射檢測，但日本政府無回覆。謝展寰認為，現階段看不到日本政府改變做法的可能。

對禁止日本部分地區水產品進口對本港餐飲業的影響問題，謝展寰表示，政府在很早之前就已和餐飲業界就此進行溝通，讓餐飲業有所準備，因此有關禁止措施對整體供應影響並不大。

截至昨日中午，食安中心對201個進口日本的水產及其製品、海藻及海鹽的食物樣本作輻射水平檢測，未有發現輻射水平超出安全標準。漁護署

所檢測的50個本地漁產品樣本亦全部合格。

今年8月24日，日本進行首輪福島核污水排海當日，食環署署長楊碧筠按法例授權發出《食物安全命令》，根據《命令》，凡源自東京、福島、茨城、宮城、千葉、群馬、栃木、新潟、長野和埼玉等日本10個都／縣，並在2023年8月24日或之後收穫、製造、加工或包裝的活生、冷凍、冷藏、乾製或以其他方式保存的水產、海鹽，以及未經加工或經加工的海藻，一律禁止輸入香港和在香港境內供應。

輕鐵列車頭撼頭 疑無讓路又肇禍

120乘客緊急疏散3傷 議員倡總站裝信號控制系統

繼7月底屯門碼頭總站發生輕鐵相撞事故後，元朗總站昨日上午亦發生兩輕鐵列車在路軌交匯處相撞事故，其中一車更告出軌。120名乘客要緊急疏散，3人輕傷送院，港鐵初步不排除事故涉及人為因素。受事故影響，4條輕鐵路線要改道，服務受阻近5小時。有立法會議員認為兩次事故非常相似，估計均涉車長沒有讓路。隨着輕鐵的班次愈加頻密，他建議在總站加裝信號控制系統，通過科技輔助車長，減少人為安全事故風險。

◆香港文匯報記者 蕭景源

事發於昨日上午約9時25分，一輛761P線列車載着120名乘客準備開往天逸，在輕鐵元朗總站5號月台開出後，另一列空載列車由1號月台駛出，兩車車頭在站內交匯處相撞。

現場所見，兩車車頭均告輕微傾側抬高，其中一車車輪脫離路軌。由於事發突然，頓令載客列車車廂內多名乘客失平衡跌倒，職員其後協助所有乘客離開列車。警方表示，肇事兩列車的男車長分別姓凌（43歲）及姓冼（45歲）。至於3名受傷女乘客，分別姓關（69歲）腰傷、姓劉（75歲）腰傷，以及姓傅（45歲）手傷，經送醫院治理後均無大礙。

4路線改道 服務受阻近5小時

警方、消防及港鐵人員其後趕抵封鎖現場調查，輕鐵元朗站至塘坊村站服務暫停，輕鐵610、614、615及761P線要改道，不經上述路段。由於調查及安排將肇事列車移走需時，港鐵臨時安排免費接駁巴士行走洪天路緊急月台至元朗站路段，接載受影響車站的乘客。與此同時，大批港鐵工程人員在事故現場用木方墊高及固定打側懸空的列車車身，再爬入車底檢查，又到車頂拆除集電弓等，還有工程人員拍攝記錄。

中午約12時，肇事列車終被移回路軌上，隨後

再安排將兩肇事列車移走。直至下午近2時，現場輕鐵服務逐步恢復正常。港鐵發言人表示，工程人員會繼續就涉事列車作詳細調查，初步不排除事故涉及人為因素。

乘客質疑港鐵內部培訓不足

有受事故影響須搭免費接駁巴士的乘客表示，平日乘屯馬線轉輕鐵前往元朗大馬路，昨日上午乘搭屯馬線時聽到廣播得悉輕鐵暫停服務，要改乘巴士，但認為事故並非非常發生，「一次半次，無問題嘅。」

另一名學生稱，今年7月屯門碼頭亦曾有輕鐵相撞，「點解上次單嘢發生，今次同一類型又可以再發生？」他認為是港鐵內部培訓不足所致。

翻查資料，今年7月22日在屯門碼頭輕鐵總站亦發生輕鐵相撞事故，一列載客的614P線列車從5號月台駛出時，在路軌交匯處被另一列從6號月台駛出的尾隨507線載客列車碰撞，涉事輕鐵有集電弓脫離電纜，其間兩車乘客要緊急疏散，幸無釀成傷亡。惟受事件影響，輕鐵服務一度受阻，3條輕鐵路線要改道，並需安排免費接駁巴士接載受影響乘客。

港鐵其後經調查，相信事件涉及人為因素，並將涉事車長暫時調離駕駛職務以協助進一步調查。



◆輕鐵元朗總站昨日發生兩列車相撞意外，3人受傷送院。

議員：設鐵路監管機構迫在眉睫

特稿

對輕鐵在不到兩個半月內接連發生疑涉人為因素的列車相撞事故，熟悉鐵路事務的立法會議員張欣宇直言，今次事故幾乎是屯門碼頭總站事故的翻版，兩次事故均非常相似，估計都是車長駛離車站時沒有讓車所致。他指出，現時輕鐵駛離總站是靠車長判斷，沒有信號系統配合，而近年班次和列車愈加愈多、愈加愈密，質疑在這種情況下完全靠人手去判斷是否仍是好的方法。

張欣宇表示，輕鐵總站出車對車長來說的確有相當挑戰，港鐵除平日要加強相關訓練和分享事故教訓外，還應盡快提升輕鐵硬件方面的安全配套，例如在總站加裝信號控制系統，通過科技輔助車長，以減少人為安全事故風險。

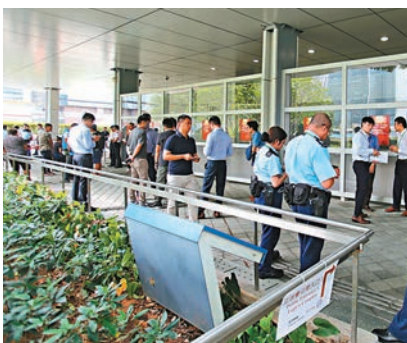
他坦言，近一兩年來整個港鐵網絡亦多次出現過

往相當罕有的撞車出軌等嚴重事故，令人擔心整個鐵路運作存在的系統性風險。而未來數年相繼有大量鐵路新線項目開工，現有資產亦老化需要更換。面對這樣的情況，香港目前「分散式」的鐵路監管，即由機電工程署、路政署、運輸署、消防處各管一部分的安排已不合時宜，「設立統一專業的鐵路監管機構已經迫在眉睫。」

立法會議員田北辰亦表示，若今次事故確認為人為過失造成，「就真係一件好嚴重嘅事。」他認為港鐵要就輕鐵車長培訓及人選作深入檢討，政府及港鐵董事局要嚴肅處理。

他指出，人手操控是輕鐵多年來的「死症」，因為有人駕駛就一定有人為失誤因素，而將來愈來愈多人搬入新界西北，輕鐵會愈來愈舉足輕重，港鐵須正視並加強車長培訓。 ◆香港文匯報記者 蕭景源

政總外舞刀襲保安 自閉青年被拘



◆政府總部近中信大廈天橋出入口昨日發生持刀傷人案，大批警員封鎖現場進行調查。



▲遇襲保安員手部被割傷流血。 ▶案發時，何毅淦奮身與保安員合力制服持刀青年。 ◆新聞圖片



香港文匯報訊（記者 蕭景源）金鐘政府總部外發生持刀傷人案。一名17歲患有自閉症的青年，前晚和任職保安員父親爭吵後，昨日上午疑賭氣由家中帶備生果刀外出，途經政總外時突然失控揮刀襲擊身穿制服的保安員，一名保安員手腕被割傷流血，另一名保安員阻止時扭傷腳部，途人和其他保安員上前制服青年。警方以涉嫌「傷人」罪拘捕青年，正循其精神狀況和生活背景調查犯案動機。特區政府強烈譴責有關暴力行為，強調警方會徹查案件，執法必嚴、違法必究。

據了解，被捕青年姓梁（17歲），為職業訓練局學生，患有自閉症，前晚在家與任職保安員的父親發生爭吵，昨日上午疑情緒不穩，單獨離開秀茂坪住所，並持刀出現政府總部接近中信大廈天橋的出入口。

上午10時許，指黑色背囊的梁，被目睹持生果刀襲擊一名男保安員，另一人上前阻止時失平衡倒地受傷，即被人用刀襲擊，附近途人和其他保安員合力將梁按地制服及繳械，其間梁

不斷掙扎，警員趕至將涉案青年鎖上手銬押署。57歲姓劉保安員左手被割傷流血，60歲姓鄭保安則扭傷腳部，兩人送瑪麗醫院經治理，目前情況穩定。

警方封鎖現場調查，在地上檢獲一把生果刀。中區警區助理指揮官（刑事）林建達警司昨晚講述初步調查結果指，報案中心在上午10時21分接報，得悉有一名男子在政府總部外天橋用刀襲擊兩名現場駐守的保安人員。警方接報後兩分鐘到達現場，並即場拘捕一名17歲男子。

調查發現，疑犯在早上9時10分單獨離開秀茂坪住所，約早上10時乘搭港鐵到達金鐘站，10分鐘後持刀襲擊政府總部保安人員。

疑情緒問題 曾跟任保安父爭吵

林建達表示，被捕青年持有香港身份證，之前並無任何暴力或其他刑事案件紀錄。他患有自閉症，有定期覆診，對上一次應在今年7月覆診，因故改在本月稍後才覆診。初步調

查得知，疑犯在案發前曾跟家人發生糾紛，警方會調查事件與襲擊是否有關，涉案生果刀相信是疑犯由家中取用，警方會全方位調查犯案動機，包括疑犯家庭背景及犯案時的精神狀態。

警方相信疑犯是單獨犯案，沒有證據顯示襲擊涉及任何政治動機或針對政府機構。警方感謝政總保安人員及途人協助制止疑犯，並向受傷保安人員致以慰問。

政府強烈譴責暴力行為

特區政府昨日發表聲明，強烈譴責有關暴力行為，強調警方會徹查案件，執法必嚴、違法必究，並向受傷保安人員致以慰問，祝願他們早日康復。政府發言人強調，香港是法治社會，絕不容忍任何暴力行為，對所有違法行為必定追究到底。事件發生後，行政署已指示政府總部的保安人員繼續提高警覺，警方亦在政府總部一帶加強巡邏，以保障政府總部職員、訪客和市民的安全。

工聯何毅淦助擒犯，希望大家守望相助

特稿

金鐘添美道政府總部外持刀傷人案中，全賴熱心途人與保安員合力制服涉案青年，包括工聯會社區主任何毅淦。當時，他奮不顧身率先出手制止青年繼續傷人，並聯同其他保安員合力將青年按地制服奪刀。何毅淦昨日接受香港文匯報訪問時坦言，知道有一定危險，但覺得自己作為一個有能力的人，就要盡公民責任，協助及保護有需要的人，「作為香港人，也希望我哋香港係安全的。」

何毅淦表示，案發時正準備到政府總部約見政府部門人員，其間在天橋上看見一名青年「跳下跳下」行去政總門外保安員方向，當時見到其手持「有少少發光」的東西，惟未知是利刀，直至青年刺向一名保安員時才是刀。

當時，遇襲保安員用手推開青年後，該青年一度「行開咗幾步，唔知想點，好似搵緊野咁」。他和保安員有四五人，與青年相距約四五米，其間青年與他們對望一眼後，隨即轉身再想行近保安員處。何見狀即大聲喝止：「喂，你想做乜嘢呀？」詎料青年聞言，轉身望向他們及用刀向自己頸項「拖咗一下」，但未有受傷流血，並繼續行去保安方向。

何毅淦憶述，自己當時因為不想有任何悲劇發生，率先行到青年的「盲眼位」，分別捉住青年持刀的手及按住肩膀，同時大叫：「過來幫手揪低佢，幫手報警呀……」

他連同趕至保安員合力將青年按在地上，青年一度嘗試掙扎，最終放棄反抗，整個過程僅約一分鐘。其後，他在保安員順利控制場面後離去。

事後，何的太太看到新聞報道後發短訊向他慰問情況，「感覺太太是擔心的，但她沒有太多說話，只是叫我自己小心、注意安全……相信太太因為知道我是做社區工作，一直以來也是能做便盡做，不會錫身，同時希望可以影響其他人能夠有守望相助的精神。」 ◆香港文匯報記者 蕭景源