

# 美泛化國安 以涉俄為由將42家中企列入出口管制清單 中方促美糾錯 停止無理打壓中企

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）針對近日美國商務部以涉俄為由宣布將部分中國實體列入出口管制「實體清單」，中國商務部新聞發言人7日回應稱，美方泛化國家安全，濫用出口管制措施，對中國企業肆意實施單邊制裁和「長臂管轄」，這是典型的經濟脅迫和單邊主義霸凌行徑，中方對此堅決反對。專家對香港文匯報表示，美國連續出手「封殺」中國企業，「罪名」雖然不同，遏制打壓中國企業發展的目的卻很一致。

當地時間10月6日，美國商務部以所謂「支持俄羅斯國防工業基礎」為由，將42家中國企業列入出口管制清單。此外，來自芬蘭、德國、印度、土耳其、阿聯酋和英國的另外7個實體也被列入管制清單。

## 中方堅決維護中企合法權益

美國商務部在一份聲明中宣稱，相關實體「為俄羅斯的軍事和國防工業提供支持」，包括向俄羅斯部門出口原產於美國的集成電路，這些電子元件被俄羅斯用於導彈和無人機的精確制導系統。對此，中國商務部新聞發言人7日回應表示，中方注意到有關情況。美方在短時間內，再次以所謂涉俄為由，將中國一些企業列入出口管制「實體清單」。美方泛化國家安全，濫用出口管制措施，對中國企業肆意實施單邊制裁和「長臂管轄」，這是典型的經濟脅迫和單邊主義霸凌行徑，中方對此堅決反對。「美方應立即糾正錯誤做法，停止對中國企業的無理打壓。中方將採取一切必要措施，堅決維護中國企業的合法權益。」該發言人說。

## 逾三成管制企業為拜登政府新增

近年來，美國政府頻頻採取制裁等手段

打壓中國企業。9月25日，美國商務部就以所謂「曾經、正在或有重大風險參與威脅美國國家安全和外交政策的活動」為由，將來自中國的11個實體列入出口管制「黑名單」。

《華爾街日報》援引美國商務部長雷蒙多的話稱，目前已有700多家中國企業被美國政府列入出口管制清單，其中超過三分之一是拜登政府上台後新增的。雷蒙多還呼籲美國眾議院為負責出口管制的部門提供更多資金，她聲稱，「保持對中國的技術優勢」與美國國家安全密切相關。

其實，早在今年2月24日，美國就曾以涉俄因素為由制裁中國企業。當時中國外交部發言人毛寧已作出嚴正回應，稱美方行徑沒有任何國際法依據，也沒有安理會授權，是典型的非法單邊制裁和「長臂管轄」，嚴重損害中方利益，中方對此強烈不滿和堅決反對，已向美方提出嚴正交涉。毛寧當時還表示，我們敦促美方反躬自省，從世界各國的共同利益出發，做緩和局勢、勸和促談的事情，同時停止散布虛假信息，撤銷對中國企業的制裁。中方將繼續採取必要措施，堅定維護中國企業合法權益。針對美方制裁中國企業的錯誤行徑，我們將予以堅決反制。



◆42家列入出口管制清單的企業中，大部分涉及芯片等高科技領域。圖為工作人員檢測芯片材料。資料圖片

## 美制裁必自食惡果

### 專家解讀

中國商務部研究院學位委員會委員白明7日對香港文匯報表示，在俄烏衝突問題上，中國向來是秉持不干涉他國的中立態度，而美國的處理方式是「打壓一方、拉攏一方」。他指出，此次以「涉俄」為由將42家中國企業列入出口管制清單，就是要「打壓那些不聽俄羅斯的國家」。「這是典型的霸權主義思維，除了自己打壓俄羅斯，也要『指揮』其他國家與它站在一處才行。」

除了打壓俄羅斯，此舉也意在針對中國。白明提到，最近華為在很大程度上突破了美國的芯片封鎖，這更讓美國感到壓力重重。從9月25日到現在，短短半月內，美國連續出手「封殺」中國企業，「罪名」雖然不同，目的卻是一致的，即遏制打壓中國企業的發展，但凡有活力、有前景的企業，都在美國的「瞄準鏡」範圍內。觀察42家列入出口管制清單的企業，其中大部分涉及芯片等高科技領域。對此，白明表示，美國屢次對中國高科技圍追堵截，為的就是防止中

國的高科技產業做大做強，但此舉實在是「殺敵一千，自損八百」。白明指出，在限制對華出口芯片問題上，美國也有外行聽不進內行話的問題。「特朗普也罷，拜登也罷，如果沒有限制芯片對華出口，中國的芯片製造業還不至於發展得這麼快。」白明稱，美國對中國企業的制裁可謂是自食惡果，現在美國的芯片製造業最先嘗到了苦果。「如果說有搬起石頭砸自己腳的說法，那麼，更多是美國政客砸美國企業的腳。」他說，「現在，美國方面不僅沒能限制住中國，反而讓美國自己的企業受到損失，落得個雞飛蛋打。」

◆香港文匯報記者 朱燁 北京報道

## 寶馬在華生產電動車被歐盟納入反補貼調查



◆寶馬從其位於中國的工廠向歐洲出口BMW iX3汽車。圖為瀋陽華晨寶馬里達工廠。資料圖片

香港文匯報訊 綜合路透社及彭博社報道，德國寶馬集團首席財務官沃爾特·默特爾6日稱，歐盟已要求寶馬提供其在中國工廠生產並對外出口的BMW iX3汽車有關信息。彭博社稱，這是歐盟對進口自中國的電動汽車所發起反補貼調查的一部分。路透社報道稱，默特爾認為，歐盟發起此項調查可能弊大於利。據彭博社報道，默特爾當天在電話中告訴記者，寶馬目前正在填寫歐盟的調查問卷。報道還援引一名寶馬發言人的話稱，寶馬被要求在一周內回覆該調查問卷，並提供對從中國出口的該集團電動汽車的投資情況和製造能力等有關詳細信息。

彭博社稱，上述要求進一步證明，歐盟在調查中不僅收集比亞迪等中國電動汽車製造商的信息，還收集在中國生產汽車的西方汽車製造商的信息。報道稱，從中國出口的特斯拉汽車也是歐盟反補貼調查的對象。

### 寶馬CFO：中方反擊或極大

彭博社報道稱，談及歐盟決定發起的反補貼調查，默特爾說，不僅寶馬面臨損失，「這還將影響所有在中國開展業務的國際汽車製造商」。另據路透社報道，他還表示，歐盟發起的此項調查可能弊大於利，他不支持懲罰性關稅。報道還稱，默特爾警告歐盟，中國可能

會對歐洲汽車製造商採取報復性措施。「這種反擊就像迴旋鏢一樣，可能比人們想像的還要大。」他說。路透社稱，寶馬從其位於中國的工廠向歐洲出口BMW iX3汽車，並將從明年開始出口BMW Mini汽車，這使得寶馬容易受到歐盟可能對自中國進口的汽車徵收關稅等措舉的影響。

### 歐方調查缺乏證據支持

據德國《斯圖加特日報》網站10月4日報道，對於歐盟決定對進口自中國的純電動載人汽車發起調查，德國大眾汽車集團首席執行官奧利弗·布盧默說，「我們不如把精力集中在如何在這裏創造有競爭力的產業框架條件上，只要自己強大起來，就不必害怕歐洲以外的競爭」。針對歐盟委員會決定對進口自中國的純電動載人汽車發起反補貼調查，中國商務部新聞發言人4日回應說，歐方發起此次反補貼調查僅依據對所謂補貼項目和損害威脅的主觀臆斷，缺乏充足證據支持，不符合世貿組織相關規則，中方對此表示強烈不滿。歐方要求中方在極短時間內進行磋商，且未提供有效的磋商材料，嚴重損害了中方權利。這位新聞發言人還表示，中方敦促歐方從維護全球產業鏈供應鏈穩定以及中歐全面戰略夥伴關係的大局出發，審慎使用貿易救濟措施，鼓勵以電動汽車為代表的新能源行業深度合作，為中歐電動汽車產業共同發展創造公平、非歧視、可預期的市場環境。中方將密切關注歐方後續調查程序，堅定維護中國企業的合法權益。

## 歐盟外交代表博雷利將於周四訪華

香港文匯報訊 據中通社報道，一名歐盟官員說，歐盟外交與安全政策高級代表博雷利將於10月12日至14日訪問中國。據法新社當地時間6日援引歐盟官員的話稱，博雷利將於上述日期訪華，商討有關中歐雙邊關係，以及外交政策和安保等議題。博雷利今年曾兩度延後訪華行程。第一次是4月他因感染新冠病毒而無法成行，第二次則是在7月時，被告知訪華行程未能實現。7月時，博雷利曾說，經濟安全不僅是科技議題，要商討哪些科技面對威脅，哪些依賴需要受到控制或被取消，這都將影響歐盟的外交政策。歐盟委員會主席馮德萊恩此前曾說，將與中國的關係定義為「去風險化」而非「脫鉤」。

## 9月末中國外匯儲備達3.1萬億美元

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家外匯管理局7日發布數據顯示，截至2023年9月末，中國外匯儲備規模為31,151億美元，較8月末下降450億美元，降幅為1.42%。此外，中國黃金儲備為7,046萬盎司；按SDR（特別提款權）計，中國外匯儲備為23,689.17億SDR。國家外匯管理局表示，2023年9月，受主要經濟體貨幣政策及預期、宏觀經濟數據等因素影響，美元指數上漲，全球金融資產價格總體下跌。匯率折算和資產價格變化等因素綜合作用，當月外匯儲備規模下降。中國經濟總體回升向好，高質量發展扎實推進，有利於外匯儲備規模繼續保持基本穩定。中國民生銀行首席經濟學家溫彬指出，9月份，在貨幣方面，美元匯率指數（DXY）上漲2.5%至106.2，非美元貨幣總體貶值。在資產方面，以美元標價的已對沖全球債券指數（Barclays Global Aggregate Total Return Index USD Hedged）下跌1.7%；標普500股票指數下跌4.9%。匯率折算和資產價格變化等因素綜合作用，導致中國外匯儲備規模下降。溫彬認為，當前外部環境依然複雜嚴峻，世界經濟增速放緩，全球通脹再次面臨油價回升的壓力，主要經濟體貨幣政策的不確定性上升，導致國際金融市場波動加劇。就國內經濟而言，隨着穩增長政策落地顯效，中國經濟呈現回升向好態勢，有利於國際收支總體平衡，有助於外匯儲備規模繼續保持基本穩定。

## 「中國航天科技成果展」瑞士開幕

香港文匯報訊 據新華社報道，「中國航天科技成果展」當地時間6日在位於瑞士盧塞恩的瑞士交通博物館開幕。此次展覽為期6個月，旨在展示中國航天領域的標誌性成果，增進瑞士民眾對中國航天科技的了解。此次展覽由中國科學技術交流中心和瑞士交通博物館共同主辦。觀眾可以近距離觀看中國太空站、長征火箭家族、嫦娥五號探測器、「祝融號」火星車、北斗衛星等28件中國航天標誌性成果的模型，

也可通過互動體驗身臨其境般感受中國航天科技發展的成果。展覽開幕當天，來自中國南京航空航天大學、法國國際空間大學的專家為觀眾做了題為「什麼是宇宙飛船」、「如何實現大規模星座的在軌管理」、「中國和歐洲在太空計劃領域的合作」等科普講座。瑞士交通博物館董事會成員馬丁·埃特林格在開幕式上表示，太空探索一直是許多人着迷的主題，

瑞士交通博物館自1959年成立以來，以太空探索領域的技術創新為主題舉辦了一系列展覽。中國如今在太空探索領域發揮重要作用，本次展覽有助於增進人們對航天研究的認識，讓參觀者了解航天技術的最新發展。

### 冀激發年輕一代太空夢

中國駐瑞士大使王世廷表示，本次展覽通過生動的展品和展示方式，全面向瑞士觀眾展示中國航天

科技成就，將中瑞太空領域系列合作推向高潮，對未來進一步推動中瑞航天領域合作起到了承前啟後的作用，具有重要意義。中國科學技術交流中心主任高翔表示，「希望本次展覽能夠激發參觀者，特別是年輕一代的太空夢」，並促進中國和歐洲的專家學者在航天科技領域的交流與合作。瑞士宇航員克洛德·尼科利耶在接受新華社記者採訪時表示，中國在航天科技領域取得了非凡的成就，本次展覽有助於讓瑞士民眾了解中國航天的最新進展。