

杭州亞運圓滿閉幕 港隊突破自我創造歷史

剛好有理
—— 體壇文出 ——

杭州亞運昨晚圓滿結束，中國香港代表隊取得8金16銀29銅，合共53面獎牌，金牌看齊上屆雅加達亞運，總獎牌數目已經遠遠超過上一屆，在獎牌榜上是45個國家及地區裏面排行第十二，成績值得全體香港市民驕傲。香港是一個彈丸之地，地方小，人口也相對其他國家及地區少，能夠獲得這樣的成績，絕對不容易，今次港隊的表現可說是「突破自我、創造歷史」。希望內地民眾及香港市民對本港體育發展給予支持，讓我們攜手在國際舞台發光發熱。



霍啟剛 全國人大代表 立法會議員 杭州亞運中國香港代表團團長

不少人會比較關注港隊的獎牌。筆者一直認為，獲獎是令人開心，但更加重要的是，享受比賽過程，在比賽中突破自己。今次杭州亞運，港隊運動員全力以赴，以突破自我的心態應戰，十多日來締造不少令人興奮的感動時刻，憑藉再接再厲、永不放棄的精神，他們堅持到最後，值得大家學習。

其中一個感動時刻，是羽毛球混合雙打「鄧謝配」鄧俊文和謝影雪，謝影雪帶病上陣，即使感到天旋地轉，依然堅持完成比賽，而拍檔鄧俊文一夫當關，將團隊合作精神發揮得淋漓盡致。

本港體育發展得到認可

今次港隊的表現，值得留意的是獲獎項目比

以往闊，除了兩項大熱運動游泳及劍擊，見到成績有躍進，例如何詩蓀在非強項50米蛙泳取得銅牌、女子團體重劍打破五屆銅牌宿命獲得銀牌；也見到不少項目有突破性，甚至可以說是歷史性的佳績，例如跳遠運動員俞雅欣為港隊奪得歷來首面亞運田項獎牌、單車運動員楊倩玉贏得香港單車史上第一面女子公路賽金牌、男子足球打入四強、象棋取得香港史上首面棋類項目亞運獎牌。每一項突破性的成績，不但是對運動員及團隊付出的肯定，也是對整個體育發展及系統的一個認可。

香港體育發展不少項目正面臨交接階段，今次杭州亞運看到有些項目的運動員年紀比較年輕，例如公眾比較關心的單車隊，年僅22歲的

運動員李思穎取得兩銀一銅。過去不少人都關心在李慧詩退役後，未來單車隊會否後繼無人，今次就看到單車隊有不少後起之秀嶄露頭角。另外年僅22歲的高爾夫金牌運動員許龍一，世界排名第577位，但在多日的比賽一直高踞榜首，發揮非常穩定，最終力壓世界排名第27位的韓國運動員任成宰奪金。

盼政府撥更多資源培養體育人才

除了運動員和教練，今次代表團還有不少幕後功臣，包括隨隊隊醫、物理治療師及體育學院派出的專業團隊，從多方面支援運動員，亦要隨運動員到比賽場地，以便作出及時的照料，令運動員能夠專心應戰。

行政長官李家超及政務司司長陳國基分別在開幕及閉幕的時候，前來杭州支持港隊，了解運動員及支援團隊的情況，並承諾未來會繼續支持體育發展。希望未來政府能夠撥出更多資源，協助整個團隊專業化發展，除了運動員及教練團隊，亦需要包括體育相關專業人員等等，並助力體育界人才在國際層面爭取體育話語權，期望在體育發展、大型運動會和比賽的頂層設計，為國家及香港爭取有利條件。

筆者多年來參與過大大小小的運動會，杭州亞運可說是最成功的一次亞運會，希望今次杭州亞運圓滿閉幕，內地民眾及香港市民對體育發展的支持能夠持續下去，讓我們攜手在國際舞台發光發熱。

注重「建築設計管理」保障工友安全

陸頌雄 立法會議員 李光昇 博士 資深安全顧問

西九工地發生嚴重意外，兩位工友不幸離世，坊間即時有人會問「安全主任有無做好安全？」筆者不認同這句說話，為何每次發生意外後，即時就要找安全主任「祭旗」？

香港職安健發展已超過半世紀，由工人沒有基本安全意識，發展到每位工人入地盤前必須有張「平安卡」（已接受安全訓練）；由以前持有「平安卡」就可以「一卡走天涯」，到現在工友須持有特定工種的訓練證明，才可以做相關工作，包括進入密閉場所。安全制度日趨進步、專業化，為何今時今日的工傷數字仍然高企？是工友未能趕職安健發展的步伐，還是整個職安健制度有所不足？香港還要犧牲多少位工友的生命，才能使業界持份者重新檢討現時職安健制度？

2017年港珠澳大橋工地的一個簡陋臨時工作平台發生工業意外，導致2死3傷。如果工程團隊在施工時，考慮到工人在安全環境下的施工，就不會造成兩個家庭有永不磨滅的慘痛回憶。連同以上個案，回顧過去多宗致命工業意外，發生的起因都不是由於工人忽略安全，而是專業人士在設計施工工作程序時忽視施工安全。

工程師設計每項產品時必須在安全上作出考慮，確保使用者的安全。假若航天工程師設計太空船時，只顧外觀的設計，而沒有把安全元素視為最基本的要求，連安全標準也達不到，誰人還敢乘坐？「安全設計」就是同一道理，所有設計出來的建築物，不論是一個露台，還是在外牆安裝一部冷氣機，工程師都需要在設計時考慮到日後維修的安全。

筆者倡議的「誰主管，誰負責」原則，安全必須

是一個整體，只有落實推行「誰主管，誰負責」，安全措施須與主體工程「同時設計、同時施工、同時評比」，共同將責任落實到底，才可以將安全做得好。當中更重要的，是在設計階段時，便須將安全融入其中。當設計時有了安全考慮，對施工時及將來用家使用時會收事半功倍之效，工人也沒有必要身處高風險地方工作。

事實上，英國、新加坡在20多年前已將「建築設計管理」(Construction Design Management, CDM)列於法例中，建築、工程團隊須在設計建築物時，將安全施工的方案制定出來。維修團隊在建築物落成後就可根據工程團隊所制定的安全方案進行施工。萬一工人因建築物設計而導致死亡，設計團隊就有機會以謀殺罪名被起訴。所以，設計團隊必須在設計建築物時，對日後工作安全深思熟慮。

在香港，立法會曾於十多年前欲推出「建築設計管理」，但最終在專業團體的反對下擱置。到了今天，經過了眾多致命工業意外後，特區政府有必要重新將「建築物設計管理」列於法例中，確保工人的施工安全。

今次西九致命工業意外，經過警方深入調查，懷疑是有人為節省成本，指使兩名工人把排水渠偷偷接駁到最底層、屬於地盤承建商的喉管，豈料兩名工人吸入高濃度的沼氣而死亡。這宗意外足以證明，工程師根本沒有從安全考慮，而向兩位工友提出無理的施工要求，才導致兩位工友枉死。特區政府必須汲取今次「血的教訓」，盡快引入「建築設計管理」，否則將有更多無辜的工人白白犧牲。

多層面推動港股市場穩健發展

張思穎 民建聯監委 全國港澳研究會成員



國際金融領袖投資峰會將於11月再度舉行。一如往年，峰會為期三日，預計將有多達300名來自全球頂尖金融機構的負責人出席，當中包括超過90位集團董事長或行政總裁。參與峰會的機構涵蓋銀行、證券公司、資產持有者、資產管理公司、私募基金和風險投資公司、對沖基金和保險公司多個類別。另外早前英國智庫Z/Yen集團與中國(深圳)綜合開發研究院聯合發布的「第34期全球金融中心指數報告(GFCI 34)」顯示，全球前十大金融中心排名，香港保持排名第四。種種數字都表示香港的金融發展勢頭強勁，但世界金融格局不斷變幻，傳統的金融中心都在各自推出新舉措吸引投資，一些後起之秀亦為香港這個國際金融中心同時帶來競爭和機遇。

早前數據供應商Dealogic公布，印尼雅加達交易所首次公開募股(IPO)集資額已超越香港，排行第四，而港交所排行第六。有國際金融機構指出，香港目前股市交投量淡靜，加上全球經濟倒退，股票市場正面臨挑戰。港交所因時制宜，於今年9月26日發布創業板上市改革諮詢文件，建議創業板轉主權無須再委任保薦人、取消季度報告要求、縮短控股股東上市後禁售期，以及增設新的財務資格測試，冀幫助吸引更多金融科技公司來港上市及促進大市交投量。

為進一步增強香港股票市場競爭力，港交所應清

晰明確創業板上市修訂監管法例辨析和監管範圍界定，建立具科學性和系統性的監管績效評價體系，以防金融市場失靈。同時，監管機構應對上市公司對外擔保行為制度化和規範化，約束上市公司，做好盡職調查，並要求上市金融機構對於關聯交易、對外擔保、銀行貸款等重大事務作出如實披露，防止上市公司借助監管漏洞虛做利潤，抑制控股股東惡意佔用公司資產和作出違規擔保。

為擴大香港金融科技板塊，今年2月港交所與沙特證券交易所簽署合作備忘錄，共同探討在金融科技、ESG、互掛上市展開合作，有助於加強香港金融市場交投量，帶動全球投資者投資港股，為特區政府創造庫房收入，也帶動經濟產業。港交所已於今年9月28日新增沙特交易所為認可證券交易所，這舉措可吸引沙特大型企業來港上市和投資。監管機構能在金融科技轉型時代下，不斷簡化上市程序和縮短審批時間，可確保香港不會失去IPO競爭優勢。

綜述以上建議，創業板改革和與沙特交易所合作有助深化本港資本市場運作，改革同時需確保監管平衡和制度保障。港交所對於高槓桿、高風險投資的上市公司，必須訂制全面的監管框架和指標，要求金融機構持倉量作出申報、限制沽空交易、提供擔保和提高保證金要求、及時申報利益關係，確保香港股票和期貨市場健康發展。改革後，相信香港未來2年金融市場穩步上揚，延續優質的上市管治文化。

夜經濟要搞出特色新意

邵家輝 全國政協委員 立法會議員 自由黨主席



為期六日的「香港夜繽紛」首階段活動搞得有聲有色，特首李家超表示達到預期效果。這說明了香港市民的消費力仍在，政府應該繼續聚眾舉辦多幾個具特色、有新意的夜市，做到「旺丁又旺財」，做出口碑後再擴展開去，既能刺激消費又能搞活旅遊業，這才是長遠之策。

總結中秋、國慶幾日假期，國慶煙花匯演吸引超過43萬人觀賞，遠多於以往平均的20多萬人；康文署轄下17間博物館免費開放，吸引63,000人次參觀；「香港夜繽紛」系列活動中，三個海濱夜市初步估計約有10萬人次到場。

「夜繽紛」活動吸引了大量的人潮，又適逢中秋、國慶黃金週，帶動內地遊客來港。據一些售賣傳統受遊客歡迎商品如珠寶首飾的商戶反映，生意額錄得雙位數字的增長。這說明只要政府牽頭多搞活動，市民是會出來消費的。但夜市要日常化舉辦的話，就要找準本地市民和遊客的不同需求。

夜市一定要既有本地市民又有外來遊客，兩者兼備，而不能僅僅針對遊客。綜觀世界各地的夜市，遊客到訪夜市正是為了體驗一城一地的獨特風情，如果夜市缺乏本地人，那麼遊客倒不如到自家夜市去，何須來香港呢？

因此要吸引遊客，夜市需要別具本港特色。這就要用好維港兩岸獨特景觀，

適當擴大海濱夜市規模，讓遊客「打卡」的同時可以消費。同時也要多舉辦有本地特色的文化活動，中秋期間的大坑舞火龍吸引大量遊客觀賞，說明本港傳統特色有吸引力，可以在夜市中加入更多傳統文化元素。

要吸引本地市民光顧，夜市搞大型表演會有一定幫助，同時也可以加入一些新意。本地市民對於傳統魚蛋燒賣等街頭小吃，以及一般精品服飾熟悉，如果不注入新元素，市民反覆光顧的頻率或會逐漸降低。因此當局可考慮增加文創手作等部分，業界又可積極引進一些內地、海外的新產品，無論是食物還是消費品，給人耳目一新的感覺。就此政府可多聽市民的意見，再決定調整各夜市的組成部分。

「夜繽紛」活動要辦出特色和創意，就不能太分散。應聚眾舉行夜市市集，如果在18區同時開設市集，反而達不到效果。現時無論是餐飲、零售還是航空業界，主要困難在於人手不足。這個黃金週的入境遊客人次未恢復至疫情前水平，其中一個原因可能也是因為航空公司的承載力尚未完全恢復。政府雖然推出了輸入外勞計劃，但預料首批外勞最快仍需年底才會抵港。因此我早前建議政府釋放非本地生的勞動力，容許他們平日可在校園外任兼職，希望有關政府部門積極考慮。

推出有效措施 減少耀東邨居民不便

梁熙 立法會議員



熱帶氣旋「小犬」襲港，再一次挑戰香港的排水設施能力，以及特區政府與各界的抗災協調效率。保安局啟動緊急事故監察及支援中心，嚴陣以待及早作出全面準備，及超前進行防禦工作。上月因大雨，地庫一度淹浸的黃大仙中心，豎起多個膠木板連沙包，做足防水浸措施。多區「關愛隊」早已入駐庇護中心協助居民，了解他們的需要。

早前的一場世紀暴雨，為香港不少地區帶來了嚴重的水浸問題。港島東是其中一個重災區，區內不少大廈因淹浸導致了升降機損壞，部分地庫商場更因此血本無歸。世紀暴雨至今，不少修復的後續工作已積極進行，不過筲箕灣耀東邨後面的耀興道至今仍未清理並持續圍封，引起了不少居民的關注及查詢。

就此，筆者早前與整個團隊就大雨水浸情況約見了政府部門，以了解政府日後排水工程的改善方向。與此同時，我們更與發展局副局長林智文實地前往耀東邨視察，了解工程進度，以協助向當區居民作出解釋。

政府表示，是次涉及的塌坡範圍接近30層樓高的面積，故此存有很大的工程難度，而山坡表面仍有不少巨石、碎石需固定及移除，都是需要時間處理。因此，政府部門計劃分三個階段作出修復，並預計耀興道需時三個月至一年的時間，才有望開放通車。

相信只要看過耀東邨山坡滿目瘡痍景象的，也能諒解是次工程的複雜性及危險性。政府部門在確保施工人員及附近居民安全的大前提下，分階段逐步作出

修復，是一個負責任的穩妥行為，工程需要一段長時間進行乃無可厚非。當然，對於居於上址附近的居民，特別是長者來說，我們也能理解這段時間對於他們來說又確實是度日如年、十分難受。不少長者反映需「兜一大個圈」才能成功買菜，他們的生活受很大影響。

故此，政府應考慮在恢復通車前採取一些舒緩措施，減輕對居民的不便。如針對交通不便的問題，政府有必要牽頭聯絡各交通服務營辦商，研究開設特別路線的可行性，以協助上址居民往返西灣河或筲箕灣。如果因為商業效益問題而讓巴士或小巴營辦商卻步，政府又可否可以考慮由地區民政處牽頭，設立特別的邨巴路線，以便利居民呢？

此外，不少居民的出行目的就是為採購物資，假若開設交通路線行不通，那麼讓他們就地採購，避免長途跋涉又是否可行呢？政府可否在大廈的平台等公共空間，設立特別的「提貨點」，讓有需要的居民不用長途跋涉已可在家門口領取到已訂購到的相關物資？這一方面可減少其出行需要，另一方面又可以降低有關地方的交通壓力。

再者，「關愛隊」須經常接觸有需要的市民，切實解決他們遇到的各種問題。「關愛隊」也可主動上門探訪居民，識別出有需要的群體，例如行動不便的長者，協助他們採購必須的生活物資，以減輕他們出行的不便。

方法總比困難多，希望當局除了加快修復的工程外，在過程之中亦可以代入當區居民的感受，多想方法讓他們感受到當局積極排解民生憂難的施政精神。