



文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2023年10月 4897001560013
癸卯年八月廿六 初九霜降
10 星期二 多雲驟雨 狂風雷暴
氣溫24-28°C 濕度75-95%
港字第26854 今日出紙2疊7大張 港售10元

文匯報 | 香港仔

爆料專線

(852)60668769



60668769@
wenweipo.com

機鐵巴士停駛 逾萬客滯留機場損港譽

小犬發惡困民眾 交通安排待改善

颱風「小犬」忽變惡犬，為香港帶來特大豪雨，雨量更打破自1884年以來10月最高紀錄，直至昨日下午天文台才解除所有颱風信號。「小犬」前晚最接近香港期間，天文台只提早15分鐘預告便改發九號烈風或暴風信號，港鐵露天路段隨即停駛，巴士繼續全面暫停服務，以致市民措手不及，多個港鐵站滯留大批乘客。香港國際機場更一度有約1.6萬人抵達，機場快線和巴士停駛，的士割客，旅客平均滯留三四小時才能離開機場。有旅客坦言事件令他們對香港印象大折扣。有專家認為，運輸署有必要與天文台預早協調，提早調動公共交通工具疏導人潮，颱風下列車服務也不應「一刀切」，可因應各路段的風力調整服務（見另稿）。

◆香港文匯報記者 吳健怡

颱風「小犬」前晚忽然發惡，天文台提早15分鐘發出預告後，於前晚7時將八號風球升級為九號烈風或暴風信號。根據港鐵規定，八號風球仍能提供有限度的全線列車服務，但九號風球起，露天路段服務即時停駛，因此機場快線亦在改發九號風球後暫停服務。

的士割客按錶再加800蚊

機鐵停駛後，往來香港機場的主要交通命脈幾乎盡斷，唯一的交通工具是的士和私家車，但颱風下駛入機場的的士寥寥無幾，平均半小時才有一兩架的士駛入，的士站排隊人龍倒灌到客運大樓接機大堂。現場告示指，旅客預計要等待最少4小時。

剛抵港的市民李先生表示，晚上8時已開始排隊的士，足足等6小時仍然未有車，「試過call車，司機乘機割客，按錶再加800元，我當然唔願意。」他滯留期間，感到極度不適，「風力大了很多，吹過來很冷和痛，等這麼久，太可怕了。」

他表示，明白港鐵基於安全考慮暫停露天列車服務，但運輸署不能撒手不管，「既然的士都行駛得，為何不安排穿梭巴士接送旅客到市區？政府應盡量疏散人群，以減輕旅客在機場滯留期間的不便和不安。」

外國旅客：香港形象打折扣

在機場輪候的士逾4小時，來自德國的旅客Nial Farrel坦言，感覺非常不開心，對香港國際旅遊印象打折扣，「我去過世界很多很多城市，但這情況我從未遇過。」他認為，政府的對外公布資訊不足，導致大量剛抵港的旅客滯留，惟有選擇搭的士出市區，「政府應當知道這個情況將會發生，但是當飛機降落後公共交通服務已暫停，發生這種狀況，我只看到了這些職員忙手忙腳的，卻沒有提供實際幫忙。」

機管局昨日表示，九號風球生效期間有約1.6萬旅客抵港，他們平均用3小時才能離開機場。機管局機場運行執行總監姚兆聰解釋，旅客滯留機場的原因是九號風球改掛得太急促，「大家都知道九號風球預警時間較短，我們得知情況後已即時聯絡全港的士商會，但全港的士實在在這段時間比較少，我們錄得1小時只有幾十架的士到機場，的士不足夠我想不只是機場的問題，全香港很多地方都面對同一個問題。」前日機管局已出動逾百名應變小組人員在抵港大堂處理排隊情況及派水等，為旅客提供安全的環境。

機管局：需集體運輸工具疏導

姚兆聰又指，機管局事後已跟運輸署及政府審視在惡劣天氣情況下，能否在的士安排上下工夫，「的士不足夠，我認為不單是機場的問題，全港很多地方當天都面對同一個問題，但要解決我剛才所說過萬乘客都需要集體運輸工具才能解決。」

「小犬」昨日逐漸遠離香港後，機場的士站大排長龍的情況已有改善，超過30部的士等客，旅客甫到步就可以上車。機場跑道升降大致保持正常。



◆機鐵快線前晚停駛後，機場滯留大批旅客，等的士平均需要三小時。

10月8日（星期日）

12:40

八號東北烈風或暴風信號生效

14:45

天文台估測，或會改發更高熱帶氣旋警告信號

19:00

九號烈風或暴風風力增強信號生效

23:50

改掛八號東北烈風或暴風信號

10月9日（星期一）

01:55

紅色暴雨警告生效，隨後發出山泥傾瀉警告

04:00

黑色暴雨警告生效

11:40

改發三號強風信號

14:35

改發黃色暴雨警告，一小時後取消所有熱帶氣旋警告信號

17:45

取消黃色暴雨警告

◆資料來源：香港天文台

◆整理：香港文匯報記者 唐文

「小犬」襲港時序

港鐵多站關閉 市民「流落」街頭

香港文匯報訊（記者 張弦）香港天文台今次在八號風球懸掛期間，突升級掛出九號風球，只提前15分鐘讓市民準備。許多市民因此錯過港鐵尾班車，市面又沒有巴士服務，個別的士司機乘機割客，有司機提出按錶收費另加千元，歸心似箭的市民肉隨砧板上。亦有大量乘客滯留港鐵車站內等風球降級、列車恢復服務，有市民建議特區政府安排特別班次的巴士等交通工具，接送市民。

市民責港鐵 不近人情

家住元朗的林先生昨日向香港文匯報講述他前晚「流落」街頭的經歷時，不禁露出無奈表情。他當時剛收工，在葵芳與朋友共進晚餐，7時許到葵芳港鐵站準備回家，卻見港鐵站的拍卡閘口關閉，方知天文台剛改發九

號風球，沒法入站的林先生唯有選擇其他交通工具回家。

誰知他打開多個網約的士或汽車服務的手機軟件都失敗，多次刷新後亦顯示沒有司機接單，最終林先生撐傘雨中攔截路過的的士，嘗試兩小時才成功攔到一部的士回家，「平時車資約200多元，今次被割咗600元，但都算好彩，起碼有車回家。」

他理解港鐵在颱風下關閉部分車站的服務，但認為應該給予市民緩衝時間，並應及時發放資訊，「一改信號就快快停駛，不近人情，給多約二三十分鐘市民疏散啦，當晚我食完飯去車站，港鐵手機軟件亦找不到相關提示。」他認為，天文台只提前十多分鐘預告九號風球，市民措手不及，希望日後能提前預告，讓市民安排行程，政府在可行情況下亦應安排巴士等特別班次疏散人潮。

斥僅提前15分鐘預報九號波

九號風球生效期間，紅磡站外的士站隨即有數百人排隊，人龍見不到盡頭。等車的萬先生說：「不知道天文台為何如此突然，平時會提早幾個小時通知改掛九號風球，突然7時公布（僅提前15分鐘），我還在上班，走都走不及，現在只能留在這兒等的士。」成功電召的士的陳小姐慨嘆司機割客「狼狽」，她說：「當時加了1,000元，（加1,000元也願意搭？）因為加五六百元的訂單有一百多張，你不加錢根本不能離開。」

港鐵昨日回應表示，基於安全考慮，在九號風球下需要即時暫停露天服務，乘客可以留在車站暫避，車站亦有提供適量的水及乾糧。



◆各區滯留大批市民，歸心似箭，徬徨無助。網上圖片

議員：避免「一刀切」停運 研交通接駁疏客

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）颱風「小犬」襲港期間，香港天文台前晚7時將八號波升級至九號波，又於不足5小時內降為八號波。其間，交通安排出現混亂，因機場快線及港鐵露天段列車停駛，大批旅客「有車到而無車走」被迫滯留機場，各區也有市民錯過尾班車而有家歸不得。多名立法會議員昨日接受香港文匯報訪問時均認為，有關情況並不理想，特區政府及機管局應汲取經驗，建議因應個別地區的實際風力釐定公共交通服務安排，避免每當九號風球便「一刀切」停駛。亦有議員認為應用好機場島及東涌的設施，研究透過旅遊巴士等接駁交通工具疏導旅客往附近住宿設施。

香港鐵路工會聯合會主席林偉強昨日在接受香港文匯報訪問時指出，港鐵列車可抵禦每小時約130公里的風速，略高於八號風球

的風速，「所以八號風球下，即使列車維持服務，但駛經露天路段時為安全起見亦會減速一半；如九號風球在露天路段行駛，列車有機會被吹至出軌，因此九號風球便會停用所有露天路段。」

工聯會立法會議員鄧家彪認同，基於安全考慮，在九號風球下停止露天路段的列車運作，但預報機制十分重要，「機管局首先應及早與航空公司溝通好，讓它們了解到飛機從外地返港後可能沒有陸路交通接駁，是否可建議飛機延遲起飛及返港呢？」今次旅客滯留的事件亦反映有關方面缺乏演練，「機場演習通常只涉及反恐，或者火警等，但面對九號波當晚的情況又有否準備好？」

探討公交車特別情況仍受保

曾在東涌擔任區議員的鄧家彪亦認為，隨着機場擴展，政府應用好東涌與機場島的設

施，探討日後出現同樣情況時，透過旅遊巴士等接駁交通工具疏導旅客。

民建聯立法會議員陳恒鑌認為天文台前晚的做法合理，但許多來往香港的航班仍正常運作，而九號風球下機場鐵路停運對旅客造成影響，機管局應提供接駁巴士服務。他說，八號或九號風球下公共交通工具停駛或與保險有關，「但其實是否某些條款下，公共交通工具繼續行駛仍然受保？特區政府及保監局有需要作出澄清。」

他強調，鐵路是香港的運輸骨幹，政府應聯同機管局及港鐵公司研究彈性方案。他質疑是否每當掛九號風球，便「一刀切」暫停露天路段以至機鐵列車服務，「是否可透過科學模式去計算各區風速，在安全下有限度服務呢？長洲大風不代表元朗同樣大風，其實航班升降都是以另一套準則釐定是否要停，鐵路又是否可用另一套科學模式計出來呢？」



◆大圍港鐵站附近的士站，大批市民等車。網上圖片