



八旅巴義載300客 25分鐘集合

老闆召集 七車長和應 九號波下荃西入屯門

颱風「小犬」襲港期間，香港天文台僅提前15分鐘預警便匆匆將八號風球升級為九號風球，全港公共交通幾乎停頓。港鐵荃灣西站外一度有數百名市民滯留，在橫風橫雨下苦等的士數小時。求助無門下，經營旅遊巴士生意的曾健威及時伸出援手發起義載，在車長群組緊急號召，獲7名不求回報的車長踴躍響應，連同親身落場的曾健威，合共派出8部旅遊巴士義載300多名滯留荃灣西站的乘客前往屯門市中心。曾健威昨日接受香港文匯報訪問時，感謝參與的車長無私付出為市民解困，希望港人繼續發揮守望相助的「獅子山下精神」。

◆ 香港文匯報記者 文禮願



◆ 滯留在荃灣西站多時的市民終登上義載旅巴後開心到拍爛手掌（左圖），8架旅遊巴士僅花25分鐘便抵達荃灣西站上客（右圖），小圖為曾健威。受訪者供圖



◆ 滯留在荃灣西站多時的市民終登上義載旅巴後開心到拍爛手掌（左圖），8架旅遊巴士僅花25分鐘便抵達荃灣西站上客（右圖），小圖為曾健威。受訪者供圖

「25分鐘！我們車長由收到柯打出車，到抵達荃灣西站，全程只花25分鐘！」曾健威昨日向香港文匯報憶述，前晚不消半小時的義載，已令逾300名市民在徬徨無助之中解脫過來，快速的行動，全賴一班車長無私付出。他欣慰地說：「送完市民回家便安心，沒想過要任何回報。」

「班車長完全冇講錢」

前晚7時九號風球掛得突然，曾健威憶述當晚跟不少市民一樣本來安安坐家中避風，沒想到電視新聞忽然傳來風暴升級消息，更有數百人因為港鐵暫停露天段列車服務而被迫滯留在荃灣西站，黑夜裏冒雨截的士，他愈看愈心酸，腦內隨即閃過一個念頭：「何不派出旅遊巴士送市民回家？」

曾健威於是坐言起行，在車長的聯絡群組發出呼籲，很快有7名車長不計回報舉手加入行動，「當中有車長其實已收工回家休息，正準備入睡，但看到一班市民在暴風下徬徨無助，決定挺身幫手。」

身為老闆的曾健威也捲起衫袖，落場做司機，齊齊開動8部旅遊巴士到荃灣站，成功將逾300名市民載到屯門市中心，機動性之強，獲全車市民豎起拇指讚賞。問他有沒有收到車長「雙倍」人工的要求，曾健威微笑搖頭說：「沒有哦。」他語帶激動說：「班車長完全冇

同我講錢，成件事如果要講掂數先開動，講得嚟都天光，講錢不會成事。」

八車成本約2.8萬元

以行內收費計算，出動一部旅遊巴士一轉，成本約3,500元，8部旅巴便需花費28,000元，但曾健威今次不收分文。

其間，他接獲不少街坊透過WhatsApp求助：「工人姐姐身上無錢，又話細路哥仲嚟出面返唔到屋企……」曾健威便親自出馬駕車接載這班市民，「可以幫到盡量幫，一個人留喺街上有車搭，你都想像到佢幾叫徬徨。」這次也不是他首次出動，年前超級颱風「山竹」襲港期間，他和團隊也曾作出義載，但規模沒今次般大。

接二連三在風雨中義載，曾健威坦言是受年前一次大阪之旅所啟發：「那次大阪突然發生6.8級地震，我決定提早大半天去機場返港，沒想到鐵路已停駛，幸好上網查到原來還有出租車提供服務，最後安全抵達機場。（這事）令我明白到：在極端惡劣天氣下，非專利巴士其實可以發揮最大的機動性。」

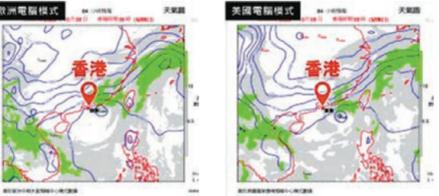
九號風球下無巴士搭、無港鐵乘的混亂情況，突顯香港應對災情不足的問題。曾健威希望有關方面汲取經驗，優化颱風下安排，「其實可以調動非專營巴士接載滯留街外的市民，尤其是機場，畢竟旅客滯留對香港旅遊業及聲譽也有影響。」

環流緊密 近距離才現烈風

香港文匯報訊（記者 唐文）颱風「小犬」襲港強度超乎預期，香港天文台昨日發表《頑強的小犬》網誌，解釋今次颱風的發展歷程。網誌表示，「小犬」環流緊密，其烈風區移至天文台100公里內才影響本港，顯示「秋颱」多變且難以預測。天文台前助理台長、香港氣象學會發言人梁榮武表示，不同預測模式都未能跟貼「小犬」移動軌跡，反映全球對颱風預測仍難盡善盡美。

網誌表示，「小犬」集結在台灣以東海域時，歐洲、日本及美國的電腦模式均預測它會橫過廣東沿岸海域，受東北季候風影響而顯著減弱。然而實際上，「小犬」只一度因台灣地形影響而稍為減弱，南海水溫偏暖及垂直風切變較弱，加上「小犬」移動緩慢，有足夠時間在海上重新發展，維持颱風至強颱風的強度。

「小犬」環流相當緊密，代表它要非常接近香港，



◆ 歐美電腦模式的地面氣壓及雨量預報圖，預測10月8日上午8時「小犬」強度顯著減弱。天文台網誌圖片

本地風力才會顯著增強。惟「小犬」在上周六已進入香港200公里內，但其雲帶相對細小，烈風區在當日仍與本港保持一段距離，加上偏北風受地形屏蔽，令強風主要影響離岸地區及高地，本港風力在翌日早上才逐漸增強，故天文台在前日中午12時40分改發八號烈風信號。

「小犬」在前日傍晚時分向稍為偏北方向移動，更為接近本港，香港以南的黃茅洲風速在短時間內曾急劇上升，錄得颶風風力，天文台於前晚7時發出九號烈風信號。其後，隨著「小犬」漸遠離，香港風力減弱，但「小犬」在橫過南海期間充滿著頑強生命力。

梁榮武：九號波預警不宜太早

梁榮武昨日在電台節目上表示，今次季候風在颶風環流周邊摩擦，如同摩擦陀螺一樣，令颶風速度加快。對於有人批評天文台改掛九號信號未有提早預警，梁榮武解釋，通常只有八號風球才會提前兩小時預警，改掛更高信號只會盡快通知市民，如要提早一兩小時預警，就如同「預測的預測」，更容易出錯，令市民更加混亂。

他認為市民在八號風球期間應避免外出，「天文台掛八號風球原意是有秩序地令社會停頓，社會不應該出現『當八號波唔係一回事』的心態。」僱主亦應考慮員工安全，減少非必要工種通動。

八號波未落 打工仔提早出門

香港文匯報訊（記者 張弦、吳健怡）隨著颱風「小犬」逐漸遠離香港範圍，香港天文台昨日上午11時40分改發三號強風信號，各項公共交通服務陸續恢復，不少打工仔在八號信號即將解除前，提早出門返工。香港文匯報記者採訪發現，巴士、小巴及地鐵車站均有大批市民輪候及乘搭，個別巴士路線在天文台改發信號後約1小時始恢復服務。有市民贊同天文台提前預告「落波」，但認為相關交通工具營運商應盡早調動車隊。

昨日天文台一早預告改發三號強風信號，香港文匯報記者分別在上午11時在葵芳及藍田地鐵站採訪，葵芳站已經有不少市民入閘乘坐列車上班，港鐵廣播指將逐漸加密班次。港鐵站附近的小巴站，有個別路線的上車位大排長龍，約有30名市民撐傘輪候約30分鐘才陸續有綠色小巴到場接客。巴士總站則未見有市民排隊候車，市民邊吃外賣午餐，邊用手機查看巴士班次狀況。

盼交通工具提前配合

市民黃先生原本上夜班，前日睡前看到新聞知道八號風球會至少持續至昨日中午，於是昨日早上便安心休息，他認為天文台提前預報的安排值得肯定。「（昨早）9點多起身關注天文台的公布，中午出門時依然風大雨大，巴士及地鐵未恢復正常班次，但打工仔都趕住在中午出門，人流有增無減，車廂非常擁擠。」他希望港鐵及其他交通工具以後在可行狀況下盡量提前調動，方便上班族。

從事清潔工作的吳女士，昨早在八號強風信號仍然懸掛，沒有巴士或小巴接駁到港鐵站的情況下，公司已不斷催促上班，故「落波」後她迫不及待出門，「大風大雨，衫褲淋濕，唔上班又唔得，遲了出門都被阿頭一直催促，希望接下來不要再有颱風襲港。」

天文台改發三號信號的時間剛好在中午，張先生對僅有半天「打風假」感失望，「這個時間很尷尬，為了避免下午出門太多人迫地鐵，我提前出門，大約下午2點就已返到公司。」

記者隨後跟隨一眾打工仔坐地鐵，只見荃灣線往中環方向的列車均為爆滿狀態，然而每個站的月台均有眾多市民輪候上車。其間，記者用手機軟件查看巴士路線有否恢復，但只見空白一片，直至中午12時半才見到個別巴士線的預報到站系統恢復正常。



◆ 颱風後市民趕往上班，地鐵交匯處人頭湧湧。



◆ 荃灣線往中環方向的地鐵車廂擠迫。



◆ 在觀塘樂華邨巴士站，乘客冒雨排隊上車，秩序良好。香港文匯報記者郭木又、張弦、劉友光攝



◆ 港島南區黃竹坑道淪為「河道」，私家車駛過濺起的水花如同「飛船」在航行。

「犬雨」半日333.9毫米 10月份單日見139年新高

香港文匯報訊（記者 蕭景源）颱風「小犬」發威，香港天文台於前晚起9小時內相繼發出九號風球及「黃、紅、黑」暴雨警告，由昨日零時至中午天文台總部錄得333.9毫米雨量，半日雨量已打破自1884年以來10月的單日雨量紀錄。

渠務署通宵派出逾80隊緊急應變隊伍駐守及巡查水浸黑點，截至昨午確認全港僅9宗水浸報告，上月世紀黑雨中出現嚴重水浸的大澳及柴灣杏花邨、環翠邨停車場和柴灣道迴旋處等地繼續有水浸，部分水深達半米，幸未釀成嚴重財物損失及人命傷亡。9宗水浸個案分布在東區、油尖旺區、離島、元朗及西貢。柴灣道迴旋處馬路昨晨水位僅至「腳眼位」，環翠邨停車場雖早已置放擋雨板及水泵，但水深仍有約三分之一個車胎。

黃大仙站部分出入口關閉

在九龍區，曾因水浸沒頂需要封閉的

港鐵黃大仙站，昨日清晨如常開關提供服務，僅部分出入口需要暫時關閉，站內亦不見有水浸情況，不少上班族為之「鬆一口氣」。

新界及離島區水浸較為嚴重，大澳有大量黃泥水沿山路湧落鄉村造成水浸，一度水深及膝，居民要涉水而行。東涌河河水一度倒灌湧上路面，附近地盤被水淹沒，翔東路近小蠔灣水深近半米高，相繼有私家車在馬路「死火」拋錨。

此外，在將軍澳清水灣半島附近山坡，昨晨10時許發生山泥傾瀉，面積約20米乘5米，山坡露出大片黃泥，警員及消防員趕至經調查證實無人受傷，但受事故影響，灣畔徑需要封閉。

截至昨晨11時30分，政府部門共接獲44宗塌樹報告，土木工程拓展署接獲2宗山泥傾瀉報告；截至昨晨10時，醫管局共接獲29名市民在風暴期間受傷到公立醫院急症室治理；民政事務總署29個臨時庇護中心共錄得294人入住。