

廣深城際列車總數增逾兩成 最快僅需一小時 廣深市區「一站直達」 港擴大「高鐵朋友圈」

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）港人在粵港澳大灣區出行將更加快捷。廣鐵集團9日透露，10月11日零時起，鐵路部門將啟用新的列車運行圖。其中，廣深城際列車開行總數將增加近24%，開行深圳至廣州東「一站直達」列車達12列。

廣鐵表示，此次調圖後，廣深城際列車開行總數增加，開行間隔更加均衡合理，由原來的118列增加至146列。其中開行深圳至廣州東「一站直達」列車12列，分別為7時、10時、13時、15時、18時、21時整點對向開行，進一步方便廣深之間旅客出行。

香港文匯報記者9日在中國鐵路12306官網看到，11日開行的深圳至廣州東「一站直達」列車，最快僅需一小時零三分鐘，較日常班次平均時間減少20到30分鐘左右，而且實現從深圳「市中心」與廣州「市中心」無縫連接。

滿足粵東地區出行需求

「由於廣深城際連通位於廣州、深圳雙城市中心的廣州東站、深圳站，而且深圳站毗鄰羅湖口岸而連通香港，因此成為往返廣深兩地的優先選擇之一。」經常往返廣深開展商務活動的旅客高先生告訴香港文匯報記者，相比「廣州東站—深圳站」城際列車平時耗時約85分鐘乃至93分鐘，今年五月下旬加開「大站直達」列車後，現在又開行「一站直達」列車，廣深間出行將會更加快速。他期待鐵路部門今後可根據需求開通更多「大站直達」、「一站直達」列車，促進粵港澳大灣區城市群互聯互通。

廣鐵指出，本次調圖還將大幅提升粵港澳大灣區與粵東地區之間的高鐵運能。自10月11日起，廣汕高鐵將新增動車組列車24列，每日開行動車組列車達到86列，進一步滿足粵東地區出行需求。其中，廣州東站開往潮汕、汕頭方向的動車組列車全部調整至廣汕高鐵線路運行；梅州西至深圳北的D7311、D7315次列車調整為梅州西至深圳，途經廣汕高鐵運行，進一步拉近梅州與廣州距離；新增廣州東至揭陽大站直達G字頭動車組列車六列，旅行時間2小時40分左右，充分滿足揭陽地區旅客的出行需求。



▲廣深城際列車開行總數將增加近24%。圖為廣州東站。香港文匯報記者方俊明攝

廣鐵啟用新列車運行圖多個亮點

- ◆廣汕高鐵將新增動車組列車24列，每日開行動車組列車達到86列
- ◆廣深城際列車開行總數由118列增至146列，其中深圳至廣州東「一站直達」列車12列
- ◆貴廣高鐵增開或延長區間動車組28列，廣州南最快三個多小時到貴陽東
- ◆江門、開平南、陽江、茂名及湛江五個站點直達香港西九龍站
- ◆增開最大容積貨櫃多聯快車，跨局貨物班列總數將達到97列

整理：香港文匯報記者 方俊明

增香港西九龍通達城市

同時，考慮貴廣高鐵提質改造運能提升，新增開行貴陽北、柳州至廣州南動車組4列，變更運行區段24列，其中廣州南至貴陽東間最快3小時39分到達。同時原由和諧擔當的部分動車組列車將升級由復興號等高等級動車組列車擔當，進一步提升乘坐體驗。

廣鐵表示，此次調圖，進一步加大高鐵覆蓋面。其中，原深圳坪山至湛江西G6045、G6046次列車調整為「香港西九龍至湛江西」，繼續增加香港西九龍的通達城市。江門、開平南、陽江、茂名及湛江五個站點加入香港西九龍的「直達城市朋友圈」。此外，利用福廈高鐵、滬寧沿江高鐵開通契機，擴大高鐵城市朋友圈。調圖後，將長沙南、廣州南開往南京南的兩趟列車延長運行至太倉（張家港）；將深圳北開往廈門北、莆田的三趟列車，延長運行至福州南。



◆深圳至廣州東「一站直達」列車將達12列。圖為旅客經廣州東站出行。

香港文匯報記者方俊明攝

鐵路黃金周載客近兩億人次

香港文匯報訊 據中新社報道，記者9日從中國國家鐵路集團有限公司（下稱「國鐵集團」）獲悉，9月27日至10月8日，為期12天的鐵路國慶黃金周運輸圓滿收官，全國鐵路累計發送旅客1.95億人次，日均發送旅客1,624.7萬人次；國家鐵路累計發送貨物1.35億噸，貨物發送量保持高位運行。

國鐵集團運輸部負責人介紹，今年國慶黃金周探親流、旅遊流交織，短途和中長途客流疊加，旅客出行需求十分旺盛。鐵路部門將黃金周運輸服務延長至12天，統籌運用高鐵和普通線路，全國鐵路實行高峰運行圖，日均開行旅客列車11,737列，較2019年同期增長22.8%，其中9月29日開行旅客列車達12,607列；運用鐵路12306大數據動態分析客流走勢，通過增開旅客列車、動車組重聯運行、普速客車加掛車輛等方面，及時增加重點地區、熱門方向、旅遊城市間的運輸能力，較好地保障了旅客出行。

上述負責人指出，假日運輸期間，國家鐵路累計發送貨物1.35億噸，貨物運輸保持高位運行，其中發送電煤4,751萬噸，全國371家鐵路直供電廠存煤可耗天數平均保持在33天以上，保障了發電企業用煤需要；積極做好秋糧運輸工作，國家鐵路累計發送糧食346萬噸。

上述負責人說，假日運輸期間，鐵路部門加強中歐班列、西部陸海新通道班列、中老鐵路國際貨物列車開行組織，中歐班列、西部陸海新通道班列分別發送貨物6.4萬、2.6萬標準箱，同比增長11.1%、14.7%，中老鐵路發送跨境貨物11.1萬噸，同比增長6.7%，有力保障國際供應鏈穩定暢通。

李強走訪海康威視：努力突破關鍵核心技術



◆10月7日，李強在廣立微電子股份有限公司，聽取浙江集成電路產業發展情況匯報，了解公司技術研發情況。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局常委、國務院總理李強10月7日至9日在浙江調研。他強調，要深入學習貫徹習近平總書記關於數字經濟發展和新型工業化的重要指示精神，落實全國新型工業化推進大會部署，從戰略全局高度做強做優做大數字經濟，在加快數字化轉型中賦能經濟社會發展，塑造高質量發展新動能新優勢。

李強首先來到海康威視數字技術股份有限公司，察看物聯感知、人工智能、大數據技術產品以及數字化賦能情況，勉勵企業鑄定目標、銳意創新。李強指出，數字經濟發展前景十分廣闊，要努力突破關鍵核心技術，發揮龍頭企業帶動作用，促進中小企

業共同發展。在錢塘區企業綜合服務中心，李強聽取浙江政務服務增值化改革情況，與前來辦事的企業人員和中心工作人員交流，對浙江優化營商環境、促進民營經濟發展等做法表示肯定。李強強調，要從企業需求出發，持續優化政務服務，調動社會資源，做好科創、金融等增值服務文章，主動推送政策，精準高效服務，不斷提升企業和群眾的獲得感。李強考察了杭州城西科創大走廊。在浙江強腦科技有限公司，聽取公司創新發展情況，觀看針對殘疾、孤獨症、睡眠障礙等腦機接口產品演示。李強指出，這些產品的造福於民，更加彰顯了科技創新的意義和價值，希

望企業進一步加強產品研發應用，更好地為人民生命健康服務。

在廣立微電子股份有限公司，李強聽取浙江集成電路產業發展情況匯報，了解公司技術研發情況。李強強調，要堅持科技自立自強，推進集成電路全產業鏈發展，加強協同攻關，提高自主可控水平。

數字化浪潮是變革性力量

調研中，李強主持召開座談會，聽取浙江有關部門和部分企業負責人發言。李強指出，數字經濟的發展正深刻改變人類生產生活方式。要大力推進數字科技創新突破，打好關鍵核心技術攻堅戰。聚焦大數據和計算產業、新一代人工智能產業等戰略前沿，培育數字產業集群，努力在數字經濟新賽道爭先領跑。加快網絡、算力、應用基礎設施建設，持續提升平台經濟國際競爭力，增強數字經濟發展基礎支撐能力。

李強強調，數字化浪潮也是一種變革性力量，必須順應這一趨勢，大力推進數字化轉型，為經濟社會發展全方位賦能。當前特別是要以數字化轉型推進新型工業化，突出重點領域，大力推動製造業數字化轉型；突出關鍵變量，加快推動人工智能創新應用。

李強充分肯定浙江經濟社會發展成就，希望浙江認真貫徹落實習近平總書記在浙江考察時的重要講話精神，持續推動「八八戰略」走深走實，在數字化轉型上勇當先鋒、走在前列，推動各項工作不斷邁上新台階。

吳政隆陪同調研。

六部門：到2025年智能算力佔比達到35%

香港文匯報訊 據中新社報道，中國工業和信息化部等六部門9日對外發布的《算力基礎設施高質量發展行動計劃》提出，到2025年，中國算力規模超過300 EFLOPS（FLOPS即每秒執行的浮點運算次數，1EFLOPS=10¹⁸FLOPS），智能算力佔比達到35%。

運載力方面，國家樞紐節點數據中心集群間基本實現不低於理論時延1.5倍直連網絡傳輸；存儲力方面，存儲總量超過1800EB（EB即艾字節，1艾字節=2⁶⁰字節），先進存儲容量佔比達到30%以上。

在算力賦能行業應用方面，行動計劃提出到2025年，打造一批算力新業務、新模式、新業態，工業、金融等領域算力滲透率顯著提升，醫療、交通等領域

應用實現規模化複製推廣，能源、教育等領域應用範圍進一步擴大。每個重點領域打造30個以上應用標杆。

行動計劃提出六項重點任務：完善算力綜合供給體系，提升算力高效運載能力，強化存力高效靈活保障，深化算力賦能行業應用，促進綠色低碳算力發展，加強安全保障能力建設。

在優化算力設施建設布局方面，行動計劃提出，按照全國一體化算力網絡國家樞紐節點布局，京津冀、長三角、粵港澳大灣區、成渝等節點面向重大區域發展戰略實施需要有序建設算力設施；貴州、內蒙古、甘肅、寧夏等節點推進數據中心集群建設的同時，着力提升算力設施利用效率，促進東西部高效互補和協同聯動。

中國光大原董事長李曉鵬被雙開

香港文匯報訊 據新華社報道，經中共中央批准，中央紀委國家監委對中國光大集團股份有限公司原黨委書記、董事長李曉鵬嚴重違紀違法問題進行了立案審查調查。

經查，李曉鵬喪失理想信念，背棄初心使命，對黨不忠誠不老实，對抗組織審查；無視中央八項規定精神，違規收受禮金禮券、接受宴請；違反組織原則，不按規定報告個人有關事項，在幹部選拔任用等方面為他人謀利；違規借用人員和服務對象錢款，持有非上市公司股份，利用職權為親屬經營活動謀利；洩露尚未公開的幹部選拔任用事項；治家不嚴，家風不正；既想當官又想發財，長期以權謀私，「靠金融吃金融」，利用職務便利為他人

在貸款融資、業務承攬等方面謀利，並非法收受巨額財物。

李曉鵬嚴重違反黨的政治紀律、組織紀律、廉潔紀律、工作紀律和生活紀律，構成嚴重職務違法並涉嫌受賄犯罪，且在黨的十八大後不收斂、不收手，性質嚴重，影響惡劣，應予嚴肅處理。依據《中國共產黨紀律處分條例》《中華人民共和國監察法》《中華人民共和國公職人員政務處分法》等有關規定，經中央紀委常委會會議研究並報中共中央批准，決定給予李曉鵬開除黨籍處分；由國家監委給予其開除公職處分；收繳其違紀違法所得；將其涉嫌犯罪問題移送檢察機關依法審查起訴，所涉財物一併移送。