



機場淪孤島 特首：情況不理想

指示運輸局港鐵機管局與業界研改善惡劣天氣交通安排

颱風「小犬」襲港期間，香港天文台改掛九號風球，包括機場快線在內的港鐵所有露天路段，以及專營巴士停駛，在交通服務幾乎全停的情況下，大批抵港旅客滯留機場，本地市民亦滯留相關港鐵站。特區行政長官李家超昨日表示相關情況不理想，已要求運輸及物流局、港鐵、機管局與運輸業界，研究有何新做法改善颱風下交通安排，並盡快作出檢討。有運輸業人士接受香港文匯報訪問時指出，颱風下維持基本交通服務需要解決技術問題，包括保單不承保颱風下汽車保險，以及颱風下各油站也暫停營業，令業界對颱風下開工卻步。

◆香港文匯報記者 文森



◆李家超要求運輸及物流局、港鐵、機管局等研究改善惡劣天氣下疏導乘客安排。

中通社



◆周日晚九號風球下機鐵線停駛後，機場滯留大批旅客等的士。

網上圖片

李家超昨日出席行政會議前見傳媒，回應周日（10月8日）九號風球生效期間的交通情況，他說：「我同意在這情況下，導致大量旅客或香港市民滯留是不理想。我已要求運輸及物流局與港鐵、機場管理局及運輸業界，研究如何改善在惡劣天氣下疏導乘客的安排。」

文體旅遊局：會想方法解決

特區政府文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨日接受電台訪問時亦回應了旅客滯留機場的事件：「從整體旅遊角度，要顧及旅客感受，會想方法解決。」

他表示，希望旅客有好的體驗，但在颱風下，有很多因素比較難控制，政府會思考如何改善，「機場不單是旅客，亦有很多市民出入機場，整體交通配套如何安全地令服務好些，一直是政府的方向，而運輸及物流局已作出回應，大家都看到問題，都會想方法解決。」

保險加油等問題困擾運輸業

颱風下的交通服務涉及諸多議題，包括勞工保障、物資供應，以及保險等問題。的士小巴業指出，颱風下開工先要政府解決保險問題。的士小巴商總會理事長周國強接受香港文匯報訪問時指出，九號風球下駕駛相當危險，萬一出車禍，保險公司對保單的受理範圍有最終「話事權」。

據悉，目前不少汽車保險並沒有明文規定不受理颱風下發生的交通意外。但保單內有條款顯示，若司機沒妥善保管車輛，保險公司有權拒絕受理。

的士車行車主協會永遠會長吳坤成指出：「的士司機不願意在風暴下開工，是因為保險公司曾以司機在風暴下無妥善管理車輛而拒絕理賠，經濟損失慘重。」

他直言，保單規定存在灰色地帶，司機議價力低，惟有停工自保，他認為政府若希望業界在颱風下提供基本服務，有必要與保監局介入處理車保問題，使司機開工無後顧之憂。

同時，颱風下不少店舖休業，石油氣站也暫停營業，周國強表示，「連油站都唔開，我們實在難以召集足夠的士入機場。」

他表示總會未來會和政府溝通，研究如何解決八號風球以上的保險和燃油問題，但強調不能強求司機極端天氣下維持服務，頂多也只能提供小量有限度服務：「希望市民體諒，司機也有家人老小，始終要安全第一，極端天氣開工，交更後也會難以回家。」

吳坤成指出，九號風球下，機場快線暫停服務，但仍有上萬旅客坐飛機抵港，他認為即使有更多的士司機開工，只是杯水車薪，「始終需要集體運輸處理旅客滯留問題，的士載得幾多客？」

李家超：現今科技限制預警時間

香港文匯報訊（記者 文森）香港天文台本周日（10月8日）只提前15分鐘預告改發九號風球，部分市民反映無足夠時間疏散。特區行政長官李家超昨日解釋，無論天文台如何努力，科技永遠限制了天文台預警的時間，「將八號風球轉九號風球的預警通知大家，特別是這次『小犬』的變化是很快捷、很突然。」他又認為，市民在八號風球期間應避免外出，並有心理準備天文台隨時改掛更高風球。

李家超表示，天文台已盡力預告天氣變化，「當技術可行時，天文台同事一定會騰出更多時間通知大家。這次天文台已盡了努力，但沒有最好，只有更好，會在整個預警系統裏汲取經驗，或審視現今科技還有沒有大家可以參考的方法，天文台同事會繼續努力。」

各政府部門亦汲取了上月應對超強颱

風「蘇拉」，以及世紀暴雨的經驗，這次在資訊發布方面，增加了預警和頻密度，包括盡早公布預料懸掛三號或八號風球的時間，天文台和渠務署亦在八號風球懸掛後，隨即向市民發放颱風和水浸情況的視像報告，其後定時公布最新狀況。天文台最少每小時以視像方式發放颱風新訊息，並隨時按最新變化情況發放即時資訊。

籲市民能「自我預警」

李家超坦言，在八號風球生效期間，市民要有改掛更高風球的心理準備：「除了上次『蘇拉』外，九號風球有一段時期都沒有生效過。事實上，天文台在發出八號風球後兩小時，亦有提及過會留意變化，有可能改掛更高風球。某程度上，市民對這方面必須有自我預警的提醒。」

工聯會促修例強制八號風球以上停工

香港文匯報訊（記者 文森）近年愈來愈多食肆、娛樂場所等，在八號或以上風球下仍然營業，既吸引市民打風雨外出，亦令飲食等從業員要冒着風雨上班，無形中也增加颱風下交通需求。立法會議員、工聯會理事長黃國接受香港文匯報訪問時表示，政府必須盡快修例，強制非必要工種在極端天氣下必須停工，從源頭減低對交通負荷。「目前政府只建議市民不應繼續開工，但是否上班由勞資雙方商議決定，然而打工仔哪有議價能力？都是僱主話事，法例未有明確規定停工。」

八號或以上風球或者黑雨等極端天氣，香港全面停學，但不少打工仔仍需上班，這次颱風「小犬」過境，又造成大批打工仔滯留港鐵站無法回家，黃國說：「法例應該清晰以及確

保執行，不能形同虛設。勞工處八號風球或以上極端天氣，只是建議『僱主不應要求僱員上班』，就造成很多違背立法原意的情況。由安全的角度，亦應強制規定非必要工種停工，而不是要勞資雙方討論後自行安排。」

批條文「建議」等於沒說

他表示近月多次極端天氣下，工聯會接到多宗求助，均為工友在極端天氣下工作受傷。現行法例雖然有規定，僱主在颱風下應為須往返工作地點的必要人員提供交通津貼，或者支付實際的交通費用，如必要人員因惡劣天氣導致沒有安全的公共交通服務往返工作地點，僱主須切實考慮為他們提供安全的接送，支付額外津貼、提供膳食，若出現意外需承擔補償責

任等，黃國批評：「條文的『建議』等於沒說，就像那些八號風球還要開工的餐廳員工，哪裏有這些福利？為保住份工，打工仔只能『硬食』。」

在黃國等勞工界議員多年爭取下，政府推出「極端情況安排」，在交通混亂等情況下，仍視同八號風球、不用上班，但亦只是自願性質。黃國說：「情況仍不理想，打工仔人身安全沒得到應有保障。『極端情況』、八號風球的用意，就是提醒市民應該留在安全地方，盡可能不要出門。保障生命做生意之間一定要有所取捨，政府應該立即修例，除了列明緊急服務和必要工作外，例如部分政府部門、救災救援人員、醫療人員、電力煤氣鐵道緊急維修等，非必要工作都應該強制停工，將市民安全放在第一位。」

以色列28宗港人求助 21人已離開



◆加沙城部分建築已成廢墟。

新華社

香港文匯報訊（記者 文森）以巴爆發新一輪武裝衝突後，各個航空運營商於上周六（7日）起紛紛取消飛往以色列的航班，不少旅客滯留當地機場等候離開。香港特區行政長官李家超昨晨出席行政會議前見傳媒時表示，香港已將以色列的外遊警示列為紅色；另外，特區政府收到港人在以色列的求助個案暫有28宗，5人已回港，16人已離開以色列；其餘的個案，特區政府正在與其聯繫。特區政府與中國駐

以色列大使館大使，以及以色列駐港總領事館保持密切聯繫。

有身處耶路撒冷的港人表示，在當地認識的大學生已被徵召入伍接受軍訓。街頭停泊以色列警車，公共交通如常運作。耶路撒冷的街道都有行人，車也多，好像很平靜。超市內食物都很齊全，也沒搶購得空空如也。「政府叫我們準備幾天用的水，因為隨時會沒水沒電。」

有當地港人計劃轉機返港，在以色列的港人錢太太表示：「本來她（友人）飛去安曼、再飛去泰國、由泰國飛回香港，但（對外航班）已經停飛，機場內有很多人禱告。」

議員倡露天鐵路建防風罩



◆田北辰建議，露天鐵路段加蓋以便列車在惡劣天氣下行走。圖為機鐵列車。資料圖片

香港文匯報訊（記者 文森）單靠的士、小巴或非專營巴士在九號或以上風球下維持基本交通服務，始終是杯水車薪，唯有集體運輸工具才有足夠運力疏導機場的上萬名旅客，但列車也有被強風吹致出軌的危機，故九號風球開始，港鐵暫停所有露天路段服務。實政圓桌立法會議員田北辰昨日接受香港文匯報訪問時指出，極端天氣頻生，類似的亂局有增無減，建議特區政府為所有港鐵露天路段加建密封式防風上蓋，確保列車在颱風下也能維持有限度服務。

田北辰解釋，一掛九號或以上風球，港鐵露天段就停駛，始於2012年強颱風「韋森特」襲港：「以前港鐵打九號風球也維持有限度服務，結果當年塌樹壓中大埔墟站附近架空電纜，導致電路損壞，東鐵線全線癱瘓，其他線路跳掣，大量旅客被困車廂內數小時之久，從此之後就一刀切，一掛九號以上（風球）就停駛露天段。」

他表示，有關規定出於安全考慮，也是迫不得已，但實際並沒減少風險：「掛八號風球，有時局部烈風也可能比十號風球還強，也可能壓毀架空電纜，造成重大鐵路安全事故。但八號風球後其他公共交通停頓，為了疏導下班的人潮，港鐵只能冒險繼續行駛露天段，好在這十幾年沒出重大事故。」

指毀纜脫軌噪音全解決

田北辰建議，港鐵所有露天路段全部加建密封式防風上蓋，徹底避免損壞架空電纜隱患；亦避免受強颱風影響，列車露天行駛的脫軌風險；還徹底解決港鐵露天段噪音擾民問題。他詢問過港鐵專家，技術上完全可行，只是天橋路段設計時，沒考慮加裝防風上蓋後增加的載重，因此需要加裝承重支柱：「只要技術可行，剩下的只是經費問題。無論需要耗時十年還是八年，始終都要全部加裝防風上蓋。香港一個多月之內兩次掛八號以上風球，史無前例，現在極端天氣越來越頻繁，必須正視港鐵露天段行駛的安全問題。」加上機場三跑即將啟用，若每次掛九號風球，機場就交通斷絕，問題將更大。