



國新辦白皮書展倡議十年成果 既為中國也為世界發展 「一帶一路」將深化數字產業合作

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）10日，《共建「一帶一路」：構建人類命運共同體的重大實踐》白皮書正式發布。裏面提及過去10年「數字絲綢之路」建設亮點紛呈，指出願景是各方共同加強數字基礎設施互聯互通，推進數字絲綢之路建設。在當日於國新辦舉行的發布會上，國家發展改革委副主任叢亮透露，未來將不斷加強與共建國家數字經濟領域交流，拓展數字經濟務實合作領域，進一步推動發展紅利惠及各國人民，其中包括深化數字產業國際合作。白皮書指出，共建「一帶一路」既是為了中國的發展，也是為了世界的發展。

當日發布的白皮書系統闡述了共建「一帶一路」的歷史淵源、理念願景、實現路徑、實踐成就和世界意義，全面介紹共建「一帶一路」倡議提出10年來的豐碩成果，闡明中國推動共建「一帶一路」高質量發展、同各國一道攜手構建人類命運共同體的決心和行動。

「一帶一路」開闢現代化新路徑

白皮書指出，10年來，共建「一帶一路」不僅給相關國家帶來實實在在的利益，也為推進經濟全球化健康發展、破解全球發展難題和完善全球治理體系作出積極貢獻，開闢了人類共同實現現代化的新路徑，推動構建人類命運共同體落地生根。

「數字絲綢之路」建設亮點紛呈

在「新領域合作穩步推進」一節中，白皮書提到，「數字絲綢之路」建設亮點紛呈。共建國家加強數字領域的規則標準聯通，推動區域性數字政策協調，攜手打造開放、公平、公正、非歧視的數字發展環境。截至2022年底，中國已與17個國家簽署「數字絲綢之路」合



◆ 共建「一帶一路」既是為了中國的發展，也是為了世界的發展。圖為雅萬高鐵建設單位的中國和印尼籍員工在動車組車廂內合影。資料圖片

▲《共建「一帶一路」：構建人類命運共同體的重大實踐》白皮書中英文版。

香港文匯報
記者朱燁 攝

作諒解備忘錄，與30個國家簽署電子商務合作諒解備忘錄，與18個國家和地區簽署《關於加強數字經濟領域投資合作的諒解備忘錄》。積極推進數字基礎設施互聯互通，加快建設數字交通走廊，多條國際海底光纜建設取得積極進展，構建起130套跨境陸纜系統，廣泛建設5G基站、數據中心、雲計算中心、智慧城市等，對傳統基礎設施如港口、鐵路、道路、能源、水利等進行數字化升級改造，「中國—東盟信息港」、「數字化中歐班列」、中阿網上絲綢之路等重點項目全面推進，「數字絲路地球大數據平台」實現多語言數據共享。

白皮書在願景中提到，共建「一帶一路」堅持創新驅動發展，把握數字化、網絡化、智能化發展機遇，探索新業態、新技術、新模式，探尋新的增長動能和發展路徑，助力各方實現跨越式發展。各方共同加強數字基礎設施互聯互通，推進數字絲綢之路建設，加強科技前沿領域創新合作，促進科技同產業、科技同金融深度融合，優化創新環境，集聚創新資源，推動形成區域協同創新格局，縮小數字

鴻溝，為共同發展注入強勁動力。

跨境電商成貿易增長新引擎

談及數字絲綢之路，叢亮提到，跨境電商成為推動貨物貿易增長的新引擎，2022年中國跨境電商進出口2.11萬億元，中國企業提供的雲平台等服務、開展的「萬村通」等項目正在持續給各國民眾生產生活帶來便利。

叢亮透露，下一步，發改委將不斷加強與共建國家數字經濟領域交流，拓展數字經濟務實合作領域，進一步推動發展紅利惠及各國人民。重點有「三個深化」，一是深化數字經濟國際共識。依託雙邊和多邊合作機制開展數字經濟交流合作，主動參與多邊機制和國際組織的數字經濟的議題談判，積極推進

加入《數字經濟夥伴關係協定》（DEPA），在世界貿易組織、《區域全面經濟夥伴協定》（RCEP）等框架下推動數字經濟治理規則構建，廣泛凝聚發展共識。二是深化數字產業國際合作。依託現有數字絲綢之路建設合作機制，加強與共建「一帶一路」國家在網絡基礎設施、數字產業等方面的合作，不斷拓展數字產業國際合作廣度和深度。三是深化數字經濟紅利共享。務實推進數字經濟的交流合作，鼓勵中外企業高質量開展電子商務、移動支付、智慧城市、遠程醫療、數字教育、產業數字化轉型等領域合作，發揮數字技術在推動經濟高質量發展、改善社會民生等方面的作用，與共建國家的人民更好共享數字經濟發展紅利。

數讀共建「一帶一路」

設施聯通

◆「絲路海運」網絡持續拓展，截至2023年6月底，「絲路海運」航線已通達全球43個國家的117個港口，300多家國內外知名航運公司、港口企業、智庫等加入「絲路海運」聯盟。

◆中國已與104個共建國家簽署雙邊航空運輸協定，與57個共建國家實現空中直航。

◆中歐班列通達歐洲25個國家的200多個城市，86條時速120公里的運行線路穿越亞歐腹地主要區域；截至2023年6月底，中歐班列累計開行7.4萬列，運輸近700萬標箱，貨物品類達5萬多種，涉及汽車整車、機械設備、電子產品等53大門類，合計貨值超3,000億美元。

貿易暢通

◆2013—2022年，中國與共建國家進出口總額累計19.1萬億美元，年均增長6.4%；與共建國家雙向投資累計超過3,800億美元。

◆2022年，中國與共建國家進出口總額近2.9萬億美元，佔同期中國外貿總值的45.4%。

◆截至2023年8月底，80多個國家和國際組織參與中國發起的《「一帶一路」貿易暢通合作倡議》。

◆中國與28個國家和地區簽署21個自貿協定，與135個國家和地區簽訂了雙邊投資協定；與112個國家和地區簽署了避免雙重徵稅協定（含安排、協議）。

資金融通

◆截至2023年6月底，共有13家中資銀行在50個共建國家設立145家一級機構，131個共建國家的1,770萬家商戶開通銀聯卡業務，74個共建國家開通銀聯移動支付服務。

◆截至2023年6月底，絲路基金累計簽約投資項目75個，承諾投資金額約220.4億美元；亞洲基礎設施投資銀行已有106個成員，批准227個投資項目，共投資436億美元。

◆截至2023年6月底，交易所債券市場已累計發行「熊貓債」99隻，累計發行規模1,525.4億元人民幣；累計發行「一帶一路」債券46隻，累計發行規模527.2億元人民幣。

民心相通

◆截至2023年6月底，中國已與144個共建國家簽署文化和旅遊領域合作文件。

◆截至2023年6月底，中國已與45個共建國家和地區簽署高等教育學歷學位互認協議。

新領域合作

◆截至2023年6月底，中國已與世界衛生組織簽署《關於「一帶一路」衛生領域合作的諒解備忘錄》，與160多個國家和國際組織簽署衛生合作協議。

◆截至2022年底，中國已與17個國家簽署「數字絲綢之路」合作諒解備忘錄，與30個國家簽署電子商務合作諒解備忘錄，與18個國家和地區簽署《關於加強數字經濟領域投資合作的諒解備忘錄》。

整理：香港文匯報記者 朱燁

白皮書有力回應三大質疑

中國國務院新聞辦公室10日發布《共建「一帶一路」：構建人類命運共同體的重大實踐》白皮書，全方位呈現10年來共建「一帶一路」取得的成果，亦有力回應了一些西方政客和媒體對該倡議的種種質疑和曲解。

質疑1：加深他國債務危機？

回應1：白皮書有力回應指出，共建「一帶一路」堅持共建原則，不是中國的對外援助計劃和地緣政治工具，而是聯動發展的行動綱領；不是現有地區機制的替代，而是與其相互對接、優勢互補。

10年來，共建「一帶一路」一直致力於增強共建國家自主發展的內生動力，推動各國實現持久、包容和可持續的經濟增長。共建「一帶一路」形成了穩定、透明、高質量的資金保障體系，確保商業和財政上的可持續性。沒有任何一個國家因為參與共建「一帶一路」合作而陷入債務危機。

質疑2：只有中國從中受益？

回應2：據白皮書數據，2013—2022年中國與共建國家進出口總額累計19.1萬億美元，年均增長6.4%，高於同期全球貿易增速；與共建國家雙向投資累計超過3,800億美元，其中中國對外直接投資超過2,400億美元。

另據世界銀行報告，共建「一帶一路」使參與方貿易增加4.1%，吸引外資增加5%，使低收入國家國內生產總值（GDP）增加3.4%。受益於「一帶一路」建設，2012—2022年新興與發展中經濟體GDP佔全球份額提高了3.9個百分點。

中國商務部副部長郭婷婷在10日舉行的新聞發布會上稱，今後將擴大和便利優質商品的進出口，深化與共建國家的貿易合作，提升與共建國家投資合作的質量和效益。分析人士認為，隨著更多促進貿易投資自由化便利化措施出台，共建國家將收穫更多「真金白銀」。

質疑3：或被其他方案替代？

回應3：分析人士認為，對比美西方國家「口惠而實不至」，至今未給發展中國家提升基礎設施水平多少實質性幫助，共建「一帶一路」已使眾多發展中國家基礎設施建設收穫實實在在的利好，真正做到了「深入人心」。

根據白皮書，2023年6月底，絲路基金已累計簽約投資項目75個，承諾投資金額約220.4億美元；亞洲基礎設施投資銀行已批准227個投資項目，共投資436億美元，為共建國家基礎設施互聯互通和經濟社會可持續發展提供投融資支持。

10年來，共建「一帶一路」加快推進多層次、複合型基礎設施網絡建設，已基本形成「陸海天網」四位一體的互聯互通格局。白皮書顯示，在亞洲，中老鐵路全線建成通車且運營成效良好，雅萬高鐵已開通運行；在非洲，蒙內鐵路、亞吉鐵路等先後通車運營。截至2023年6月底，「絲路海運」航線已通達全球43個國家的117個港口。

來源：新華社、國是直通車

開創國際合作新範式 惠及各國人民幸福路

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）中國外交部國際經濟司司長李克新10日在發布會上表示，10年來，共建「一帶一路」成果豐碩，「朋友圈」越來越大，充分證明「一帶一路」不搞封閉狹隘的小圈子，超越了地緣博弈的舊思維，開創了國際合作的新範式，是真正惠及各國人民的「發展帶」「幸福路」。

李克新表示，第三屆「一帶一

路」國際合作高峰論壇，不僅是紀念「一帶一路」倡議提出10周年最隆重的活動，也是各方共商高質量共建「一帶一路」合作的重要平台，目前已有來自130多個國家、30多個國際組織的代表確認與會。高峰論壇期間的活動包括開幕式，互聯互通、綠色發展、數字經濟三場高級別論壇，以及關於貿易暢通、民心相通、智庫交流、廉潔絲路、地方合作、海洋合作的六場專

題論壇，同時還將舉辦企業家大會。

他提到，過去10年來，中國同廣大合作夥伴一道，搭建起了以「一帶一路」國際合作高峰論壇為引領，以雙邊、三方、多邊合作機制為支撐的複合型國際合作架構，取得了豐碩的合作成果。一是高峰論壇發揮引領作用，與會各方達成廣泛共識；二是雙邊合作機制不斷鞏固，「一帶一路」全球夥伴關係網

絡逐年擴大；三是各領域多邊合作平台提質升級。10年來，中方與各方在能源、稅收、金融、人文、綠色發展等領域搭建起20多個「一帶一路」多邊合作平台，同步推進政策溝通和務實合作。值得一提的是，這些多邊機制平台經受住了新冠疫情的壓力測試，疫情期間每年舉辦數十場國際會議，彰顯了強大的韌性和活力，進一步凝聚了「一帶一路」國際合作共識。