



習近平下周出席第三屆「一帶一路」高峰論壇



◆北京多條主幹道兩側懸掛起「一帶一路」高峰論壇的條幅。
香港文匯報記者張帥 攝

香港文匯報訊（綜合新華社及記者張帥報道）外交部發言人華春瑩11日宣布：第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇將於10月17日至18日在北京舉行，主題為「高質量共建『一帶一路』，攜手實現共同發展繁榮」。國家主席習近平將出席高峰論壇開幕式發表主旨演講，並為來華出席高峰論壇的嘉賓舉行歡迎宴會和雙邊活動。高峰論壇新聞中心網站同步開通，將為中外記者提供信息和服務。

據報道，第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇官方網站於10月11日正式上線。論壇

官方網站以中、英文兩個語言版本呈現，將及時發布高峰論壇相關信息。網站特別推出「『一帶一路』暢聯全球」互動體驗，以知識問答為線索，通過三維地球幫助網友沉浸式探索共建「一帶一路」朋友圈，感受10年來「一帶一路」合作繁榮碩果。

香港文匯報記者在京採訪看到，目前，中國外交部所在的北京東二環路、從首都國際機場到北京市區的北三環中路、東直門外大街等多條主幹道兩側，都已整齊懸掛起「第三屆『一帶一路』國際合作高峰論壇」的條

幅，在朝陽門橋等過街天橋上，也掛上了本屆高峰論壇主題「高質量共建『一帶一路』，攜手實現共同發展繁榮」的中、英文宣傳標語。

此外，今年國慶前夕長安街沿線的建國門至復興門之間布置了10處主題花壇，在西單東南角的「幸福之路」花壇頂高9米，特別以中歐班列、貨輪以及海豚為主景，寓意共同把「一帶一路」鋪得更寬更遠。在「一帶一路」國際合作高峰論壇期間，相關主題花壇將繼續擺放。

聚焦「一帶一路」系列訪談

全球151個國家30多個國際組織，212份共建「一帶一路」合作文件，沿線國家貨物貿易額年均增長8%，拉動近萬億美元投資，形成3,000多個重大合作項目，為沿線國家創造42萬個工作崗位，助力近4,000萬人擺脫貧困……10年來，「一帶一路」建設成果斐然。展望未來，中國學者接受香港文匯報專訪時認為，「一帶一路」建設的核心驅動力是發展中國家深入合作，應推動發展中國家的深入互動與合作，凝聚發展中國家的全球治理共識，為發展中國家發展提供更有利的推動力。

◆香港文匯報記者
葛沖 北京報道

當今世界，新一輪科技革命和產業變革深入發展，牽引全球新發展理念轉變。面對能源短缺、氣候變化、糧食安全、生物安全等諸多挑戰，可持續發展成為全球各國發展導向。然而，因自身基礎較弱，發展中國家正普遍面臨着比傳統發達國家更為艱難的轉型。清華大學「一帶一路」研究院執行院長史志欽教授向香港文匯報指出，發展中國家的轉型困境與中國曾經或正在面臨的困難相似，因而中國提出的新發展理念和方案對發展中國家會有借鑒意義。

過去10年間，從倡議到響應再到行動，中國提出的「一帶一路」倡議吸引全球近五分之四的國家和全世界超過八成的人口加入「朋友圈」，同享共同發展最大「公約數」。中國國際經濟交流中心總經濟師陳文玲日前在研討會上表示，「一帶一路」倡議奠定了全球發展新的基礎和格局，「西強東弱」會成為過去，「東升西降」、「南升北降」將是未來大趨勢。北京師範大學「一帶一路」學院執行院長胡必亮亦撰文指出，經濟全球化的主要驅動力量將發生改變，來自新興市場國家和發展中國家的力量，會逐漸成為新型經濟全球化進程的主要驅動力。

新型基礎設施合作是重要方向

當前，經濟全球化的主要驅動力缺失，而以共建「一帶一路」國際公共產品和國際合作平台為基礎的推進經濟全球化繼續發展的強大力量，正在不斷增生，成為當前和未來經濟全球化發展的重要動力。2023年年初，隨着西非第一大深水港、由中企承建的尼日利亞萊基港正式開港運營，非洲第一大經濟體終於結束了多年沒有深水港的歷史。據新華社報道，萊基港的啟用有效改善尼日利亞的貨運壓力，加快港口貨物運轉速度，提升港口吞吐量，有望創造近3,600億美元總體經濟效益和17萬個工作崗位。

本世紀初以來，中國在非洲修建了超過6,000公里鐵路、6,000公里公路、近20個港口、80多個大型電力設施，援建了130多個醫院和診所、170多所學校、45個體育場館、500多個農業項目。這些成果看得見、摸得着，合作紅利直接惠及非洲各國的千家萬戶。

史志欽認為，「一帶一路」倡議的核心驅動力是發展中國家深入合作，應推動發展中國家的深入互動與合作，凝聚發展中國家的全球治理共識，為發展中國家提供更有利的推動力。在史志欽看來，未來中國與發展中國家「一帶一路」合



▲由中企承建的尼日利亞萊基港。資料圖片



▲在塔吉克斯坦的魯班工坊內，來自天津的老師（左二）向學生講解測繪儀器使用方法。
資料圖片

◆由上海電氣集團總包、位於阿聯會迪拜的光伏複合項目。
新華社



特稿

過去10年，共商、共建、共享「一帶一路」在不斷走深走實、惠及全球的同时，也走過了一條不平常的道路，其間，在共建「一帶一路」過程中，中國遭遇諸多抹黑打壓。如今，站在10周年的新起點上，展望未來之路，史志欽提醒，在中國與發展中國家「一帶一路」的合作中，某些發達國家料不斷阻撓干擾，以期破壞合作，這將是中國與發展中國家在未來「一帶一路」合作互動中面臨的重要挑戰。

經貿合作壁壘增加

目前，世界進入新的動盪變革期。劉華芹認為，共建「一帶一路」亦面臨一系列新挑戰：一是經濟合作環境的不確定性加大，世界變局引發地緣政治風險上升，合作難度加大；二是世界經濟復甦勢頭不穩，發展中國家經濟發展壓力增大，推動項目建設的動力和能力不足；三是各國政府為應對複雜的國內外形勢不斷調整政策，經貿合作的壁壘不斷增加。

近年來，一些發達大國目標越來越內向，政策也日趨保守，對別國正常發展也是不斷遏制打壓。陳文玲日前在研討會上坦言，二戰以後的國際秩序主要是由一些西方國家主導形成。全球治理的底層邏輯是個別發達國家對一些不發達國家、貧困國家、中小國家、發展中國家，通過標準規則制度實現一種經濟剝奪，或者說壓榨。然而，現在這些標準規則秩序在共建「一帶一路」中遭到了一些國家的質疑。

過去10年，「一帶一路」的成功經驗為全球治理提供了行之有效的新思路與新方案。史志欽指出，從全球治理的維度，中國未來與發展中國家在「一帶一路」深入合作與互動中應以推動全球治理改革為基礎。一方面，以「一帶一路」的成功經驗為基礎，對全球治理的有效性提供有益補充，讓世界更多的國家接受「一帶一路」為全球治理提供的新思路與新方案；另一方面，中國與發展中國家一道對現有的全球治理體系進行改革，推動全球治理體系擴大發展中國家的代表權、發言權，推動全球治理體系朝更公正的方向發展。

中方應加強風險防控

不過，史志欽亦提醒，現階段部分發達國家依然以冷戰思維看待世界格局，將中國視為競爭對手，反對中國所作的作為。他判斷，未來，發展中國家在「一帶一路」合作互動中將會面臨部分發達國家的惡性競爭。

劉華芹建議，未來中方應加強風險防控，與合作方加強政策、機制和項目對接，穩步落實各方已達成共識的合作項目，深入推進基礎設施、民生等重点領域合作，打造優質工程和「小而美」項目。

◆香港文匯報記者 葛沖 北京報道

深化發展中國家合作 凝聚未來核心驅動力

學者倡推動「一帶一路」沿線國健康創新建設

新能源合作前景廣

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）在「一帶一路」沿線國家能源需求不斷增長的同時，大多數國家的可再生能源發展水平低於全球平均水平，而中國光伏、風電等新能源產業的全球領先優勢，使得「一帶一路」能源合作正從以油氣為主逐步擴展到綠色能源領域，合作前景廣闊。

劉華芹分析認為，在全球加速綠色能源轉型的背景下，包括風能和光伏在內的新能源以及新能源汽車製造，「絲路電商」等數字經濟合

作，加強農業合作以增強糧食安全，拓展第三方市場合作，打造優質標誌性工程和推動「小而美」民生項目將成為未來共建「一帶一路」的新亮點。

根據國家能源局今年5月公布的統計數據顯示，中國生產的光伏組件、風力發電機等關鍵部件佔全球市場份額約70%，全球新能源產業重心進一步向中國轉移。以光伏風電等為代表的新能源項目已成為推進「一帶一路」沿線國家能源高質量發展的重點領域。隨着光伏風電的發電成

本在多數國家逐漸低於化石能源，投資空間進一步擴大。

國家能源局國際司副司長安豐全接受央視採訪時指出，我們在「一帶一路」沿線國家綠色能源的投資已經超過了傳統化石能源，應該是非常明顯的一個指標，「一帶一路」沿線國家風電、光伏、水電資源很豐富，開發潛力非常大，會成為下一步「一帶一路」合作的重要方向。

電力規劃設計總院副院長姜士宏也指出，目前「一帶一路」沿線各國對於儲能、氫能、微電網等新興技術需求日益迫切，未來可與「一帶一路」沿線國家共同開展先進技術聯合研發，推動先進技術部署和應用。