

香港三條過海隧道於今年8月2日實施「633」固定收費首階段方案以來，過海隧道運作大致正常且起到分流作用。特區政府昨日宣布，三隧將於今年12月10日上午5時起實施第二階段的分時段收費，屆時繁忙時段私家車使用紅隧及東隧，收費40元、比現時為高；非繁忙時段，三隧劃一減價至20元，運輸署估計繁忙時間過海私家車和電單車將減少一成。運輸署表示，在首階段方案實施後，已起到分流作用，主要是由於的士車流變化所致，其中西隧的士流量增加50%，紅隧、東隧分別減25%和4%。但9月開學後，三隧同時段車流升至9.88萬架次，較疫情前水平高約3%，期望藉第二階段分流方案，進一步遏抑和分散繁忙時間的過海交通。

◆香港文匯報記者 聶曉輝

《2023年行車隧道（政府）（修訂）條例》（《修訂條例》）已於今年7月制定，包括有關三條過海隧道按不同時段收取不同隧道費的各項條文。運輸及物流局發言人昨日表示，自今年年中陸續在三隧推行「易通行」及於8月2日開始實施「633」固定收費以來，過海隧道運作大致正常。

運輸及物流局局長已就《修訂條例》訂立了《生效日期公告》，指定於今年12月10日上午5時起實施分時段收費。《生效日期公告》將於本月13日刊憲，並於下周三提交立法會進行先訂立後審議的程序。

在實施分時段收費後，私家車和電單車收費將按時段而有所變化，週一至週六（非公眾假期）西隧私家車收費介乎20元至60元，紅隧和東隧私家車收費介乎20元至40元；而公眾假期，私家車收費按時段介乎20元至25元（見表）。各時段之間將設有每兩分鐘加2元或減2元的過渡收費安排，以有序地銜接和保障道路安全。

至於其他車種收費維持固定及劃一，公眾可透過運輸署的「香港出行易」流動應用程式及於各過海隧道新設的隧道費顯示屏等不同途徑，獲取實時的收費資訊。

運輸署數字顯示，自實施「633」至今已起到分流作用，其中紅隧繁忙時間的車流量已由7月25日的34,300架次跌至9月第三至四周的平均每日32,400架次，同期東隧由29,200架次增至31,400架次，西隧則由27,600架次增至35,000架次成三隧之冠。另一方面，9月第三至四周三隧繁忙時間平均每日合共98,800架次車流量，高於2019年疫情前平均每日96,400架次，運輸署認為有需要盡早實施分時段收費以遏抑和分散繁忙時間過量的過海交通。

首階段「633」方案起分流作用

運輸署強調，「易通行」系統每小時能處理14萬架次車流量，相等於三條連接沙田隧道及三條過海隧道最繁忙一小時車流總和的4倍，加上已通過涉及88萬架次車的模擬測試，有足夠承载力應付分時段收費。該署亦會於實施當日啟動緊急事故交協調中心以應付突發狀況。

在實施分時段收費後，三隧合共6個收費點（即計算使用時間的點）其中5個會設於九龍區，只有西隧的北行線設於港島區，運輸署指此舉主要是因為北行隧道出口有分支。

運輸署估計新措施實施後，繁忙時間過海私家車和電單車將減少10%，等同整體車流減少5%，其中紅隧往港島方向的龍尾會由油麻地駿發花園縮短至佐敦女童軍總會，即縮短約1公里車龍；西隧車流則會增加1%至2%，但由於西隧車道設計較寬闊，仍足以應付。

三隧分時段收費 12·10 實施

料繁忙時間過海車減一成 運輸署設App實時查收費



◆運輸署認為，有需要盡早實施分時段收費以遏抑和分散繁忙時間過量的過海交通。圖為紅隧九龍入口。

香港文匯報記者郭木又 攝

車輛類別	日期	時段	西隧	紅隧	東隧
◎電單車、機動三輪車	週一至週六(不包括公眾假期)	繁忙時段	\$24	\$16	
		一般時段		\$12	
	周日和公眾假期	非繁忙時段		\$8	
		一般時段		\$10	
◎私家車	週一至週六(不包括公眾假期)	繁忙時段	\$60	\$40	
		一般時段		\$30	
	周日和公眾假期	非繁忙時段		\$20	
		一般時段		\$25	
◎的士	每日	全日劃一	\$25		
◎其他車輛(包括貨車、小型巴士和巴士)		全日劃一	\$50		

資料來源：運輸署

整理：香港文匯報記者 劉明

三隧分流第二階段「分時段收費」方案

疫後開學唔適應 逾半受訪者現抑鬱



◆青協「關心一線2777 8899」昨日公布「中學生開學適應」調查結果。

香港文匯報訊（記者 姬文風）全港中小學迎來全面復常後首個新學年，身心適應也迎來另一種新挑戰。香港青年協會「關心一線2777 8899」昨日公布「中學生開學適應」調查結果。以10分為壓力滿分計，有四成受訪學生自評壓力指數達7分至10分，逾半學生出現抑鬱情緒表徵；自評新學年首月的「開心指數」平均分只得5.8分。青協代表建議家長循序漸進地為子女安排課外活動，切忌把行程擠滿，亦宜多加了解子女在學校的適應狀況，在學業上作出期望管理，訂立合適目標。

青協於今年9月以便利抽樣自填問卷形式成功訪問了5,504名一至中六學生，了解他們的開學情緒及適應狀況。結果顯示，學生於新學年最擔憂的依次為「成績退步」、「學習動力低，難以自律」及「功課、考測繁重」，近三成學生擔憂休息時間減少。

問卷參考了美國及台灣地區的流行病學研究中心抑鬱量表，以了解學生的抑鬱情緒狀況。超過五成人評分達16分或以上，即出現抑鬱情緒表徵。他們過去一星期較常出現的抑鬱症狀包括「難於專注在要做的事情上」、「為一些以往不受困擾的事而感到煩惱」、「睡得不好」等。雖然此結果不足以判斷受訪者是否已患上抑鬱症，但情況值得關注。

未慣實體課 怕與人交談

「關心一線2777 8899」於去年9月至今年8月期間，分別處理了15,282宗與情緒相關的求助，以及13,795宗與校園生活相關的求助。有中一女生抗拒上學，原因是過往數年已習慣網課，回校上課感到不自在，恐懼與人交談，更擔心被同學嘲笑，出現食慾不振和睡眠質素下降的狀況，經常心情低落和哭泣；有中六名校生自去年中恢復實體課後，馬不停蹄趕進度，除上課及補習外，幾近足不出戶，以致身心極度疲倦；今年開學後，更出現手震及失眠，面對聯招選科感到迷惘，感慨只能「頂得幾耐得幾耐」。

青協媒體輔導中心督導主任陳英杰表示，今年有41.8%學生自評壓力指數達7分至10分，較2020年至2022年的52.2%至46.5%有所回落，相信是因為學生由網課返回實體課，及要參與課外活動及補習班等，需要重新適應作息時間，不少學生感到難以自律、注意力不集中，又擔心成績退步等。同時，人際互動復常，亦令學生更願意對外求助。由於學生從網課返回實體課堂需要時間適應，他鼓勵學生多注意個人情緒、心理和社交健康，適時排解負面情緒，遇到困難時可主動向師長、社工和輔導服務尋求協助。

科大加碼搶人才 尖子獎學金每年最高10萬元

香港文匯報訊（記者 陸雅楠）香港科技大學昨日宣布下學年招收本科生的最新安排。校方會推出三項針對文憑試考生的優化措施，包括在統一收生計分方法下，將文憑試最佳五科作為計算標準，而修讀三科或以上選修科目的考生之入學分數會有加分安排；科大的「學校推薦直接錄取計劃」將增設五個商學院課程；調高文憑試考生入學獎學金的金額，以吸引更多在非學術領域有傑出表現的人才報考科大。

科大本科招生及入學事務處處長劉夢琳在介紹新措施時表示，隨著高中公民科替代通識科，科大今年的招生要求將從過去的四個核心科目加兩個選修科目的「332233」成績要求調整為「332A33」，公民科只須取得達標（Attained）成績。日後所有課程將以文憑試最佳五科成績計算，公民科不會計算入學分數，但個別課程或會要求學生修讀指定科目或為修讀指定科目的學生額外加權。

額外選修科可獲加分

為鼓勵學生多元化發展，並肯定同學為了修讀額外選修科目所做的努力，科大除計算同學於文憑試中最佳五科成績以外，將就他們第六科最佳成績的科目額外加分。該安排適用於甲類選修科，亦包括丙類選修科的其他語言科目如法語、德語和日語等，個別課程亦會考慮乙類應用學習科目，加分幅度按考生成績而訂，考獲5**可獲最多額外5%的加分，例如考生報讀工程學院課程，最佳5科成績經加權後為72.25分，若第六科取得5**，可加3.61分，若考獲第4級則加1.73分。劉夢琳強調，分數加幅合理，並不會影響只讀五科的同學的入學率。

為吸引在特定學科和領域表現優秀的人才，科大今年



◆劉夢琳（中）強調，第六科最佳成績的科目額外加分，並不會影響只讀五科的同學的入學率。

香港文匯報記者陸雅楠 攝

的「學校推薦直接錄取計劃」所涵蓋的課程數量增加到19個，新增的包括工商管理學、經濟學、營運管理學、管理學和專業會計學五個商學院學科。成功透過該計劃入學的學生將獲得五萬元的獎學金作為獎勵。

為吸納文憑試中表現優異的尖子，科大會在下個學年起，增加按「摘星」數目頒發的文憑試入學獎學金金額，連同全額學費獎學金及生活津貼等，合資格學生每年最高可獲超過10萬港元獎學金，入學獎學金不設獲獎人數上限，而通過「學校推薦直接錄取計劃」入學的學生，也可以根據他們在文憑試中的成績進行申請。

科大本科入學資訊日將於本週六（14日）舉行，學生可到校園了解最新入學收生要求，參與課程講座及體驗校園生活，詳情可瀏覽網頁：<https://join.hkust.edu.hk/zh-hant/infoday>。

教師基本法測試明起接受報名

香港文匯報訊（記者 姬文風）教育局昨日公布2023/24學年第二輪基本法及香港國安法測試，將於明日（13日）上午9時至本月26日下午5時接受報名，並於12月3日（星期日）舉行。第二輪測試對象為持有學士學位，或會在2023/24學年或2024/25學年獲取學士學位，並有意入職或轉職擔任中小學或幼稚園教師職位的人士。他們可透過教育局網上申請系統報名，測試名額有限，先到先得。

教育局表示，本學年起所有公營學校、直接資助計劃學校和參加幼稚園教育計劃的幼稚園等新聘教師，包括新入職教師和轉校教師必須在測試取得及格成績，方可獲考慮聘用。有關要求適用於教師職系的所有職級，包括校長。本學年共會舉辦五輪測試，分別供學位程度和非學位程度人士參加。第三至第五輪測試將分別於明年4月、6月和7月舉行，有關安排稍後公布。