

惡劣天氣下保障旅客安全 倡港鐵完成載客列車旅程才停駛 運流局促機管局研電子派籌等車

颶風「小犬」早前襲港，天文台一度發出九號風球，其間機鐵停運，逾萬名旅客滯留機場。特區政府運輸及物流局局長林世雄昨日接受電台訪問時表示，八號以上風球最安全做法，是留在室內安全地方，等待風暴過去，而機場候機大樓正是安全的室內環境，但他認同應該在候機大樓安排更舒適空間予滯留旅客，以及以派籌方式輪候的士，避免旅客長時間排隊候車。

◆香港文匯報記者 文森

颶風下的交通安排近日成為社會熱點，林世雄表示，香港夏季經常打風，市民已很熟悉應對颶風的機制，那就是盡量留在室內安全環境。「八、九號風球通常只會維持數小時，滯留的旅客應在機場內安心等待風暴過去，在確保安全的時候才離開機場。」

他強調，風暴期間機鐵停駛後，乘搭其他車輛離開機場都不安全：「颶風期間風向瞬息萬變，也許開車出發時局部沒強風，但可能下一刻風向改變，就會相當『食風』，對行車造成危險。」

但他承認，早前「小犬」襲港期間，機場安排欠佳：「我已要求機管局研究電子派籌方式，希望參考餐廳取餐提示儀器，讓旅客在舒適地方等候（交通工具），輪到時才通知旅客到車站。讓旅客的士站、機鐵站排隊等候數小時不理想。」

當日，機管局曾聯絡的士業界，要求加派的士疏導旅客，同時安排巴士車隊到機場接載旅客，但林

世雄認為並不可取：「剛才已經說過，颶風期間行車很不安全，的士大佬們出於自己安全考慮，也不願來機場。何況仍堅持運營的的士，在市區已經大把客。而巴士更加不宜颶風下行駛，巴士司機亦很難由自己住處到停車場取車。」

指港鐵露天段全加防風罩難度大

「實政圓桌」立法會議員田北辰建議為港鐵露天路段全部加建防風罩，林世雄認為港鐵全線近300公里，大部分露天，加建防風頂蓋有困難，要考慮技術及成本，「港鐵大部分露天，如東鐵、屯馬線、機鐵，以及市區觀塘線等。事實上要造這個防風罩，有很多事要考慮。例如在架空路段，其實都是天橋，興建一個罩會更『食風』，改變了結構後還能否抵禦強風？樁柱基礎能否承受新增重量？這些都要考慮。」

同時，在正運行的路軌邊，近距離進行加建工程



▲林世雄



▶「小犬」襲港期間機鐵停駛，大批旅客滯留機場。資料圖片

十分困難，改用輕盈物料也不行，「地鐵行駛最低限度80公里；機場快線時速達130公里，這些物料要承受火車時速130公里行駛時的巨大壓力，可以想像不容易做到。」

林世雄強調，在颶風天氣時，市民應留在室內而不是外出，公共交通會停駛或在安全前提下提供有限度服務，耗資巨額公帑進行那麼困難的工程，需

要考慮成本效益。

雖然要求九號風球下維持港鐵露天段行駛不合理，但林世雄認為還是有改善的空間：「例如是否可以讓已發車的列車，到達終點站才停駛，讓已登車乘客可以抵達目的車站？或者是否可以選擇位於地底的車站才停駛，讓旅客轉線也方便一點？我已要求港鐵加以考慮。」

考察上海捷運 顏汶羽倡東九線借鏡



◆顏汶羽乘坐上海APM浦江線。



◆顏汶羽指，DRT好處是成本低且不受天氣影響。

香港文匯報訊 特區政府正研究建設東九龍線高架無軌捷運系統，除了比較多人討論的雲巴、智軌和BRT快速公共交通系統外，民建聯立法會議員顏汶羽提出，上海的APM（全自動旅客捷運系統）和「數字軌道膠輪電車」（DRT），也是可以考慮的方案。

全自動旅客捷運系統可載客逾千人

正在上海考察的顏汶羽在社交平台發帖介紹，2018年初開通的浦江線，是上海首條APM軌道交通線。整條線路以全高架專屬路權的形式興建，長6.7公里，高架橋的橋面闊度最窄是6.2米，造價約20億。全線設6個車站，將周邊大約30萬人口的民居地居民帶到主要鐵路網。

該列車全自動運行，有4節車廂，最多可載客約560人。若要再提升載客量，可最多增至8節車廂以載客約1,120人。該公司剛研發儲能式的APM，令造價可減少至每公里1.5億至2億。

顏汶羽表示，2026年底開通的香港機場三跑新捷運線，就採用了這套系統，使用6節車廂，約載客840人。「如果要應用東九龍線方案，就可能需要6節車廂運行，其爬坡能力達1:10，最小轉彎半徑為22米，唔知大家又點睇呢？」

昨日下午，顏汶羽到上海臨港線考察及親身體驗DRT。他介紹，上海臨港DRT項目路線比較長，最長的臨港T1線有21.75公里，設20個站，較短的T2線就有8.7公里，設8個站，當中

有一個中轉站等乘客轉搭地鐵，造價大約每公里5,000萬元。

他介紹，DRT行駛的路面鋪設了磁釘，通過編碼、數字化形成虛擬軌道，再融合光學探測、衛星定位來實現自動駕駛，好處是成本低且不受天氣環境影響。另一個賣點是可以用氫能做儲能，加氫時間要15分鐘，但就有高達150公里的超長續航力。

DRT車廂闊度為2.5米，非常纖巧，每車廂最多可載客約100人，最多可以4節車廂；最高時速為70公里，爬坡能力達1:15，最小轉彎半徑為15米。顏汶羽認為，該系統可應對東九龍複雜地形，「如果將DRT應用東九龍初步研究走線上，預計單程需時約10分鐘，可以唔使兩分鐘就開出一班車。」

跨部門千人演習 測試港鐵車尾緊急出口感應器

香港文匯報訊（記者 蕭景源）港鐵聯同警方、消防處等政府部門動員千人，於昨日凌晨在尖沙咀港鐵站舉行跨部門鐵路事故應變演習。演習模擬一列駛入尖沙咀站的荃灣線列車發生事故，有乘客經列車車尾的緊急出口斜道疏散逃生。港鐵近日在相關斜道增設的感應器通過測試，在演習期間發出警報及傳輸實時閉路電視影像，消防員及警方到場協助在隧道內搜索及救援乘客。

今次演習模擬一架荃灣線列車駛入尖沙咀站時發生突發事故，並且有人受傷，車務控制中心接獲車長通報後，隨即啟動應變程序，包括通知消防處及警方，港鐵職員協助乘客經列車車門和月台幕門離開車廂，其間模擬有乘客打開列車車尾緊急出口斜道，以測試最近在一架列車緊急出口斜道加裝的感應器的功能。

港鐵表示，相關感應器即時向車務控制中心發出警報及傳輸該處的實時閉路電視影像，讓車務控制中心安排其他列車，暫停行駛中環站至太子



站，同時安排職員到場，協助數十名乘客沿隧道安全地步行至佐敦站月台進行疏散。

警方表示，演習期間模擬在現場設立分流站處理傷者，並透過跨部門平台「檢傷分流站」實時掌握傷者分流情況。警方隨後亦與港鐵職員和消防處人員進入隧道，共同協助受影響人士疏散及展開救援工作，同時排查事故性質。

警方參與單位包括反恐特勤隊、行動部應變大隊、西九龍總區衝鋒隊、西九龍總區交通部、油尖警區及鐵路警區，機電工程署及運輸署亦有派員



▲感應器即時向車務控制中心發出警報及傳輸實時閉路電視影像。

▲演習模擬列車發生突發事故。

到場視察。

「出行碼」讓乘客了解車務狀況

同時，是次演習還出動了今年5月在港鐵車站和車廂增設的「出行碼」，讓受影響乘客了解實時車務狀況及獲取港鐵替代路線、其他交通工具和港鐵免費接駁巴士的資訊。

警方強調，香港鐵路系統是本港其中一個最重要的大型基礎設施及主要的公共運輸網絡，希望透過是次演習，測試及考驗各相關部門及單位對於鐵路系統內大型事故的應變能力，藉此提升溝通協調及行動效率。

涉造假助拾強積金 不法中介抽水兩成

香港文匯報訊（記者 蕭景源）廉政公署前日公佈揭破一個貪污犯罪集團拘捕20人，包括保險代理、強積金計劃供款人，涉嫌透過貪污及欺詐手段，使用虛假證明文件及法定聲明，申請提早提取強積金。有業界透露，有不法的強積金中介在社交平台招徠「客戶」，聲稱會替「打工仔」造假文件，以「永久離港」為由申請提取強積金。這類黑市生意早已存在，以往的目標多為「等錢使」的人士，黑中介會抽取可提取金額的至少兩成作佣金，供款人其實得不償失。積金局表示，高度關注有關事件，正全力配合廉政公署的執法行動，打擊違法行為。

積金局在官方網頁提醒強積金計劃成員，有懷疑犯罪集團聲稱可協助計劃成員提早提取強積金的自來推銷電話、短訊或社交媒體貼文，教唆計劃成員作出虛假法定聲明，以永久離開香港為理由申請提取強積金，又或協助計劃成員向強積金受託人遞交虛假文件，申請提取強積金後，不法分子會從計劃成員提取出來的強積金中，抽取高比率的款項作為佣金或手續費等。積金局提醒計劃成員，切勿被不法分子利用而誤墮法網，作出虛假聲明是嚴重的刑事罪行。

有業界人士坦言，即使積金局發出執法提示及打擊不法活動，但有不良中介和強積金供款人鋌而走險，以往的參與者是欠債人士或失業人士，不法中介會替他們以「永久離港」為由申請提早提取強積金，供款人會離港一段短時間，或者根本沒有離港。

蝕錢冒法律風險 得不償失

香港特別行政區政府於2021年1月發表聲明指出，不再承認BNO護照作為有效旅行證件和身份證明，因此強積金計劃成員不能依賴BNO護照或其相關的簽證，作為以「永久性地離開香港」為理由申請提早領取強積金的證據，業界人士估計這類強積金計劃成員有可能成為不法中介招徠的對象，但不法中介要抽取當中至少兩成佣金，強積金計劃成員不但要蝕錢，還要冒法律風險，隨時得不償失。

積金局重申，計劃成員若以「永久性地離開香港」為理由，申請提早領取強積金，必須提供受託人信納的文件及證據。如受託人不信納有關證據及拒絕相關申請時，相關強積金將會繼續保留於計劃成員的強積金賬戶內。根據《強制性公積金計劃條例》，任何人士如向積金局或受託人作出虛假或具誤導性陳述，屬刑事罪行，可被檢控。

北角貓屍掛大樹 警列虐畜緝狂徒

香港文匯報訊（記者 蕭景源）北角海濱花園寵物公園昨日發現一具被尼龍繩纏頸的貓屍吊掛在一棵大樹上。警方到場解下貓屍，交由愛護動物協會人員運走，案件列作虐待動物，交由東區警區刑事調查隊第一隊跟進，暫時未有人被捕。



◆警員到場將貓屍解下，用膠袋包裹帶走，進行調查。香港文匯報記者劉友光攝

疑曾遭不恰當對待

昨日下午1時20分，警方接獲北角海濱公園職員報案指，在電照街北角碼頭發現一隻貓的屍體，懷疑該貓曾遭到不恰當對待。警員接報到場後發現一隻豹紋白貓屍體，牠被藍色尼龍繩吊掛在延伸至海面的樹幹，離海面約3米高。經初步調查，案件列為殘酷對待動物，交由東區警區刑事調查隊第一隊跟進。該隻貓為雌性，年約5歲，屍體由愛護動物協會人員運走。

愛護動物協會回覆傳媒查詢時表示，警方較早時發現一具貓屍體被吊在一棵榕樹上，愛護督察接報到北角海濱花園寵物公園協助，並將貓屍送到愛協九龍中心，稍後會送到漁護署化驗所解剖。

民建聯立法會議員梁熙昨日在社交平台發帖，批評用殘忍手段虐待動物的行為令人髮指。他希望有關部門設法追緝冷血狂徒，以免類似事件會接二連三發生，又建議政府參考其他地區的處理方法，檢討現時相關的法例，為善待動物多做一些工作。