

# 「開拓造福各國、惠及世界的『幸福路』」

## 聚焦「一帶一路」

香港文匯報訊 新華社昨日播發長篇通訊《「開拓造福各國、惠及世界的『幸福路』」——習近平總書記謀劃推動共建「一帶一路」紀實》，全文如下：



資料圖片

◆2017年5月，國家主席習近平出席「一帶一路」國際合作高峰論壇開幕式並發表主旨演講。

## 習近平總書記謀劃推動共建「一帶一路」紀實

古老的絲綢之路，跨過沙漠海洋，綿亙萬里河山，穿越千年時空，閃耀在人類文明持續前進的宏大歷史進程中。

2013年秋，習近平主席在訪問哈薩克斯坦、印度尼西亞期間，先後提出共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路重大倡議。

10年，3,600多個日夜，習近平主席高瞻遠矚，謀篇布局，推動「一帶一路」這一植根歷史沃土、着眼人類美好未來的重大國際合作倡議，在共商共建共享中走深走實，在高质量發展中開拓出一條造福世界的發展繁榮之路，鋪展共同構建人類命運共同體的壯美畫卷。

### 擘畫引領，夢想種子長成繁茂大樹

南非，德阿地區的山地上，一座座白色風力發電機巍然矗立，將豐沛的風能轉化為電能，點亮千家萬戶。由中國企業建設運營的德阿風電項目，2017年併網發電以來，有效緩解了當地電力供應短缺局面，推動經濟發展，改善生態環境。

「南非是第一個同中國簽署共建「一帶一路」合作文件的非洲國家，連續13年成為中國在非洲第一大貿易夥伴，是中國在非洲投資存量最多的國家之一……」

今年8月，赴約翰內斯堡出席金磚國家領導人第十五次會晤並對南非非進行國事訪問之際，習近平主席發表署名文章，講述兩國合作「蛋糕越做越大」的生動故事。

在「雲帆高張，晝夜星馳」的古絲綢之路上，中非互通有無、相知相交。此次會晤，在兩國元首見證下，《中南關於同意深化「一帶一路」合作的意向書》簽署，展現更廣闊的發展前景。

「實打實、真旬旬」，回望10個歷程，共建「一帶一路」的成果厚重而豐碩：

——截至目前，我國已同152個國家、32個國際組織簽署了200多份共建「一帶一路」合作文件，遍布全球五大洲；

——引領我國對外開放持續深化，沿邊地區從開放「末梢」變為「前沿」，陸海內外聯動，東西雙向互濟的全方位開放大格局加快形成；

——共建「一帶一路」理念寫入聯合國、亞太經合組織等多邊機制成果文件，「一帶一路」的建設成果扎扎實實，給世界帶來了更多的光明、機遇和繁榮，得到國際社會廣泛認可……

人們清晰記得，2013年9月7日，習近平主席在哈薩克斯坦拉扎赫巴耶夫大學深情講述：

「我的家鄉陝西，就位於古絲綢之路的起點。站在這裏，回首歷史，我彷彿聽到了山間迴響的聲音呢喃，看到了大漠飄飛的裊裊孤煙。這一切，讓我感到十分親切。」

此後不到一個月，習近平主席在印度尼西亞國會議表演講指出：「幾百年來，遙遠浩瀚的大海沒有成為兩國人民交往的阻礙，反而成為連接兩國人民友好紐帶。滿載着兩國商品和旅客的船隊往來其間，互通有無，傳遞情誼。」

和平合作、開放包容、互學互鑒、互利共贏，絲綢之路精神薪火相傳。

順應經濟全球化的歷史潮流，順應全球治理體系變革的時代要求，順應各國人民過上好日子的強烈願望，習近平主席開創性提出的共建「一帶一路」倡議，賦予古代絲綢之路新的時代內涵。

這是着眼度發展大勢，對人類文明走向的深邃思考——從歷史維度看：人類社會正處在一個大發展大變革大調整時代，和平發展大勢不可阻擋，變革創新時代持續向前。

從現實維度看：我們正處在一個充滿挑戰的世界，和平赤字、發展赤字、安全赤字、治理赤字，擺在全人類面前。

習近平主席指出：「在「一帶一路」建設國際合作框架內，各方秉持共商、共建、共享原則，攜手應對世界經濟面臨的挑戰，開創發展新機遇，謀求發展新動力，拓展發展新空間，實現優勢互補、互利共贏，不斷朝著人類命運共同體方向邁進。這是我提出這一倡議的初衷，也是希望通過這一倡議實現的最高目標。」

萬物得其本者生，百事得其道者成。

2017年5月，人民大會堂《江山如此多嬌》巨幅畫作前，習近平主席同出席首屆「一帶一路」國際合作高峰論壇的各國貴賓合影留念。

群峰巍峨，山高水長。習近平主席的一番話凝聚廣泛共識：「我們完全可以從古絲綢之路中汲取智慧和力量，本著和平合作、開放包容、互學互鑒、互利共贏的絲綢精神推進合作，共同開闢更加光明的前景。」

這是中國推進高水平對外開放、實現互利共贏的長遠謀劃——共建「一帶一路」倡議提出之際，正是改革開放35周年。

全面深化改革的關鍵時期，推進「一帶一路」建設寫入黨的十八屆三中全會決定，成為形成全方位開放新格局的重要舉措。

2015年10月，黨的十八大全會賦予「一帶一路」建設清晰的定位——「擴大開放的重大戰略舉措和經濟外交的頂層設計」。

2016年4月，十八屆中共中央政治局就歷史上絲綢之路和海上絲綢之路進行第三十一次集體學習。習近平總書記指出，「一帶一路」建設是我國在新的歷史條件下實行全方位對外開放的重大舉措、推行互利共贏的重要平台。

2017年10月，黨的十九大報告明確要以「一帶一路」建設為重點，堅持引進來和走出去並重，遵循共商共建共享原則，加強創新能力開放合作，形成陸海內外聯動、東西雙向互濟的開放格局。

◆2021年11月，中國龍源電力集團南非公司運營的德阿風電項目風機。



資料圖片



資料圖片

◆2017年5月，人民大會堂《江山如此多嬌》巨幅畫作前，習近平主席同出席首屆「一帶一路」國際合作高峰論壇的各國貴賓合影留念。

2022年10月，黨的二十大報告專章部署「加快構建新發展格局，着力推動高質量發展」，要求「推進高水平對外開放」，強調「推動共建「一帶一路」高質量發展」。

源於實踐的理論結晶，深刻回答中國與世界發展聯繫的時代之問，共建「一帶一路」倡議推動新時代中國向更高水平開放型經濟新體制不斷邁出新步伐。

這是推動構建人類命運共同體的重要實踐平台——大道之行，天下為公。

汲取「天下觀」和「和文化」的思想精髓，與馬克思主義「共同體思想」一脈相承，共建「一帶一路」倡議將中國夢與世界夢緊緊相連，打造具有更高境界的超越不同民族、不同國家、不同文化的全球公共產品。

「推進「一帶一路」建設，要聚焦發展這個根本性問題，釋放各國發展潛力，實現經濟大融合、發展大聯動、成果大共享。」

2023年8月3日，中歐班列（西安—塔什干）陝烏經貿合作降基綠能光伏組件產品出口專列從西安國際港站駛出，開往烏茲別克斯坦塔什干。

10年間，中國舉辦兩屆「一帶一路」國際合作高峰論壇，為各參與國家和國際組織深化交流、增進互信、密切來往提供重要平台，為更多國家和人民創造發展機遇。

10年間，習近平總書記三次在相關座談會上發表重要講話，主持召開會議研究絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路規劃，發達建立亞洲基礎設施投資銀行和設立絲路基金，在出國訪問和國內考察期間開闢推動「一帶一路」重大項目建設，在多邊國際場合呼籲各方攜手高質量共建「一帶一路」……

流水涓涓，匯為汪洋；星火燎原，化為銀河。

從倡議到實踐，從夯基壘台、立柱架梁到落地生根、持久發展，從謀篇布局的「大寫意」，到精細細膩的「工筆畫」……10年奮發，「一帶一路」這顆夢想的種子，漸漸長成枝繁葉茂的參天大樹。

### 風雨共擔，攜手並肩應對時代之變

關於中歐班列的好消息頻傳：中歐班列（西安）累計開行突破2萬列；「義新歐」中歐班列義烏平台開通第19條線路；長三角中歐班列已累計開行逾2萬列，運送貨物超200萬標準箱……

馳而不息，這支往返歐亞大陸的「鋼鐵駝隊」開創了亞歐國際運輸新格局，搭建了沿線經貿合作新平台，有力保障了國際產業鏈供應鏈穩定，如今已通達歐洲25個國家217個城市，見證共建「一帶一路」倡議極不平凡的推進歷程。

百年變局疊加世紀疫情，逆全球化思潮抬頭，單邊主義、保護主義明顯上升，世界經濟復甦乏力，全球性問題加劇……面對國際局勢中的風風雨雨乃至驚濤駭浪，習近平主席字字鏗鏘：我們願同合作夥伴一道，把「一帶一路」打造成開關應對挑戰的合作之路、維護人民健康安全的健康之路、促進經濟社會恢復的復甦之路、釋放發展潛力的增長之路。

同舟共濟，凝聚共同應對挑戰的合力——

深夜，河南鄭州。盧森堡國際貨運航空公司鄭州站裏，工人们正忙着接送航班，將一批貨物發往世界各地。

對於盧森堡人來說，這條航線承載著特殊記憶。新冠疫情時期，鄭州—盧森堡航線不僅未停飛斷航，還加密了航班，為中歐之間物資運輸提供有力支持。盧森堡領導人曾表示，這是盧森堡及歐洲地區的生命線，是一條雪中送炭的空中橋樑。

3年多前，突如其來的世紀疫情爆發，人類面臨嚴峻挑戰。是並肩奮戰還是隔岸觀火？是同舟共濟還是以鄰為壑？這考驗著人類的良知、智慧與勇氣。

習近平主席以鮮明態度給出答案：「各國命運緊密相連，人類是同舟共濟的命運共同體。無論是否應對疫情，還是恢復經濟，都要走團結合作之路，都應堅持多邊主義。促進互聯互通、堅持開放包容，是應對全球性危機和實現長遠發展的必由之路。共建「一帶一路」國際合作可以發揮重要作用。」

一越越的防疫物資專列，一架架「疫苗航班」……3年間，中國向153個國家和15個國際組織提供數千萬件防疫物資，向120多個國家和國際組織提供了超過22億劑疫苗，同31個國家一道發起了「一帶一路」疫苗合作夥伴關係倡議。

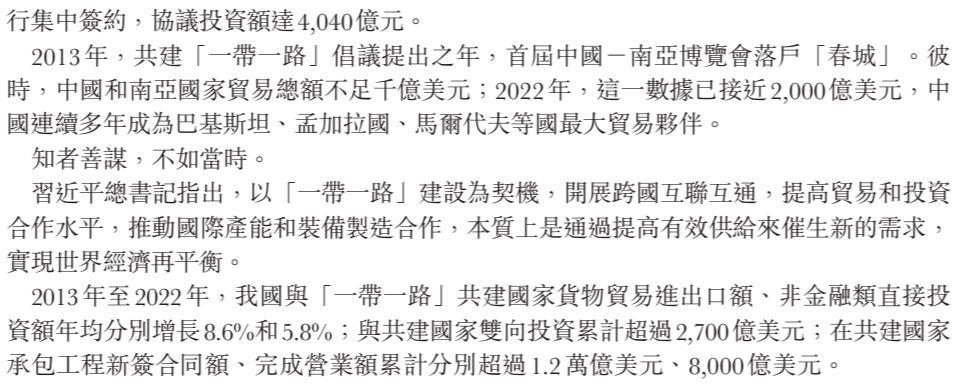
攜手同行，是休戚與共、命運相連，是共建「一帶一路」倡議內在理念的深刻表現。開放合作，釋放貿易投資的活力——

今年8月，為期5天的第七屆中國—南亞博覽會在雲南昆明落下帷幕，338個投資項目進行集中簽約，協議投資額達2,404億元。

2013年，共建「一帶一路」倡議提出之年，首屆中國—南亞博覽會落戶「春城」。彼時，中國和南亞國家貿易總額不足10億美元；2022年，這一數據已接近2,000億美元，中國連續多年成為巴基斯坦、孟加拉國、馬爾代夫等國最大貿易夥伴。

習近平總書記指出，以「一帶一路」建設為契機，開闊跨國互聯互通，提高貿易和投資合作水平，推動國際產能和裝備製造合作，本質上是通過提高有效供給來催生新的需求，實現世界經濟再平衡。

2013年至2022年，我國與「一帶一路」共建國家貨物貿易進出口額、非金融類直接投資額年均分別增長8.6%和3.8%；與共建國家雙向投資累計超過2,700億美元；在共建國家承包工程新签合同額、完成營業額累計分別超過1.2萬億美元、8,000億美元。



資料圖片

面對外需走弱壓力，今年前三季度，我國對共建國家進出口14.32萬億元，同比增長3.1%，佔我國進出口總值的比重達46.5%。

10年來，舉辦廣交會、服貿會、消博會等大型合作交易展會，促成《區域全面經濟夥伴關係協定》生效實施，發起成立亞投行，新聞發行人等國際合作機制……開放大門越開越大的中國，為世界經濟復甦提供更多機遇。

「這是發展的倡議，合作的倡議，開放的倡議，強調的是共商、共建、共享的平等互利方式。」習近平主席指明要義。

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

市多瑙河上僅有一座大橋的歷史；

2018年1月，亞吉鐵路進入商業運營，這是非洲第一條全線採用中國技術和裝備建設的標準軌電氣化客貨共線鐵路，埃塞俄比亞首都亞的斯亞貝巴至吉布提的物流運輸時間和成本大幅降低；

2021年12月，中老鐵路全線開通運營，作為聯繫東南亞的陸上快速通道，中老鐵路打開老撾「陸鎖國」困境，讓物運流轉變得快捷和成本可控；

2023年3月，由中國企業承建的烏干達最大水電站——卡魯瑪水電站首台機組成功發電進入烏干達國家電網，6台機組全部投產後，將增加600兆瓦發電總量，在原基礎上提升近50%，為烏干達經濟社會發展提供源源不斷的「綠色能源」；

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用儀式上按下啟用鍵。雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地……

2023年10月2日，印度尼西亞雅加達哈利姆姆高鐵路，印尼總統佐科在雅萬高鐵啟用