

# 加強香港東盟合作 助力共建「一帶一路」



中國與東盟是雙方的最大貿易夥伴。東盟成員的總人口超過6.6億，勞動人口充沛而年輕，平均年齡為30.3歲，過去10年GDP平均年增長率高達4.1%。這個多元的複合經濟體，秉持着亞洲傳統文化與價值，在地緣政治漸趨複雜的百年未有之大變局中堅持和平

主義、多邊主義、中立而務實的外交作風，成員之間雖有看法不同或分歧，卻能和而不同，正是當今時代極為需要的精神。香港應發揮自身的橋樑作用，促進中國與東盟關係，以民間智慧輔助及增強官方合作，為雙方人民帶來幸福。

黃永光 香港—東盟協會主席

中國與東盟自1991年開啓正式對話。2013年，國家主席習近平到訪東南亞，提出共建「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」重大倡議。10年來，「一帶一路」這個根植於歷史厚土、順應時代大勢的重大國際合作倡議取得的成績有目共睹。

## 發揮香港優勢 為東盟成員增值

香港作為中國最開放而國際化的大都市，必須把握「一國兩制」賦予的得天獨厚的優勢，與東盟諸國建立以經濟聯繫為基礎的更深入合作關係。香港—東盟協會(Hong Kong-ASEAN Foundation)正是順應時代潮流而生的非牟利組織。日前，協會聯手團結香港基金贊助媒體，舉辦了第二場年度香港東盟高峰會，一眾東南亞國家政商界翹楚、學術精英、文化人士等相聚香港，開展「頭腦風暴」，共商中國與東盟的未來。泰國副總理兼外長帕恩普里發表演講，提出其任內將推動以經濟貿易為主導的外交模式，透過共贏共融，進一步深化中泰關係。著名印尼實業家、Arsari集團董事長Hashim Djojohadikusumo也在論壇上分享其兄長、國防部長普拉博沃對印尼未來願景的規劃。行政長官李家超出席峰會時指出，香港除了要擔當中國與東盟之間的超級聯繫人，更要在為東南亞諸國增值層面上有所作為與擔當。香港應發揮自身的橋樑作用，促進中國與東

盟關係，以民間智慧輔助及增強官方合作，為雙方人民帶來幸福。我們倡議：

一、鞏固香港作為國際金融中心、區域金融引擎的角色，要連結中國與東南亞資金，降低東盟企業及初創企業到香港上市融資的門檻，並拓展及強化在地的伊斯蘭金融人才，將東南亞地區對金融的特有需求與我們數十年來的專業積累結合起來，為東盟諸國政府在基建、草根金融、影響力投資、公私營發債等層面注入新動力。香港在金融創新及科技等方面的相對優勢，可為亞洲不同地區的夥伴帶來「增值」，讓香港成爲一個資金層面上的「增值寶地」。同時，也要透過區塊鏈技術，與東南亞央行和主權投資基金的合作項目，引入更多以人民幣為基礎的證券產品，從而推動人民幣國際化，呼應這個「貨幣多極化」的國際主旋律。

## 開拓高端服務 強化貿易樞紐角色

二、要確保香港在區內競爭者及新科技衝擊之下，不但可維持區域貿易樞紐、商務大本營的定位，更要為中國與東盟有意進入對方營商的企業開拓「一站式」高端服務，實踐無縫對接。還應把握機會，爭取及早加入區域全面經濟夥伴關係協定(RCEP)，通過這個最大規模的自由貿易協定，將大灣區與東盟之間的「沙漏共同體」根基打好，為我們身處的坐擁8,600

萬人口、經濟總量超過1.9萬億美元的大灣區帶來新氣象與機遇。

同時，也要從東盟及中國內地廣招熟悉東南亞實況的人才，讓香港不再單純是西方企業進入中國內地的跳板，更要擔任東盟企業的資訊、諮詢、法律、保險等專業服務性的輔助地，從而弘揚香港作為人才匯聚地的軟實力，助長香港產業多樣化及新型工業化。

三、質量並行地提升香港在科技創新應能擔當的前驅性作用，為內地與東盟科技交流及創新合作提供肥沃土壤。香港應當爭取成爲東盟區內初創上市企業的首要基地，為亞太區內創業者及創新者提供系統性的人際與資金網絡、技術性知識充實，以及「走出去」到東北亞、歐洲、中東等地招商引資的基石。在生物、醫療科技、納米科技、區塊鏈運輸物、電子新平台經濟等領域，亞太區內有許多行業翹楚；東盟中小企如雨後春筍般萌芽。政府與商界長遠要建立能吸引更多人才的生態圈與創科氛圍，發掘及支持他們在港蓬勃發展。

四、促進香港在推動亞太地區應對氣候變化、生態污染等的嚴峻環境問題等方面的應有貢獻。香港的環境、社會及管治(ESG)的指引與監管法律發展成熟而迅速，可以在區內擔當關鍵的領頭人，推動地方政府與企業多就可持續發展進行改革與調整。同時，必須提升綠色債券的數量與質量，確保中國內地與東盟能全速

落實「再生能源轉型」，早日實現碳達峰與碳中和。

## 促進文化交流 相互借鑒擦出火花

五、將香港設定爲一個全球南方與北方、中國與東盟文化交流的交匯處。文化保育、合作、相互借鑒，乃提升香港在國際舞台上話語權與綜合實力的不二之選。香港可以引進更多東南亞優秀藝術工作者、資深教育家，透過街頭藝術與新興文化產業，將他們前衛而破格的思想帶入香港大眾視角。我們協會剛舉辦首屆東盟電影節，通過逾20場公開放映，以電影為載體鼓勵香港年輕人多接觸及理解東盟歷史悠長而多姿多彩的文化，頗受社會歡迎。

六、以香港世界一流的高等學府為平台、學術討論與合作為載體，落實非政府層面上的「民間外交」。政府、商界、民間應當設立更廣泛覆盖面與目標清晰的獎學金，吸引東南亞人才來港學習、工作，甚至落地生根。很多時候，「面對面」的真摯對話正是化矛盾為玉帛的最佳辦法。要透過舉辦不同行業、不分大小的各種峰會、交流會、對話會，增進信任與友誼。

未來，東盟協會將致力於推動以上六大領域的香港—東盟合作，不遺餘力，期待盡香港作為國家一部分的應有責任。

## 民主黨舊瓶舊酒冥頑不化自絕選民

黎子珍

民主黨公布區議會選舉參選名單，派出6人參選。對於輿論批評民主黨仍反中亂港，違反對區議會選舉制度邊希望參選，羅健熙對此駁回回應，妄稱民主黨的理念向來是支持「一國兩制」和基本法云云。

民主黨的用心詭譎多變、陰險惡毒，其如意算盤，一是在不付出任何代價的前提下，再試探新選制下的政治參與空間；二是在不作出任何改變的情況下，挑戰新選制下的資格審查標準；三是在預期參選將受限的背景下，試圖以其「劇本」抹黑新選制。多名擬參選的民主黨成員是前區議員。特區政府2021年要求區議員宣誓，有5名今次民主黨派出參選的前區議員，就在原定宣誓日前辭任。羅健熙詭辯稱，不宣誓的原因很多，並非代表拒絕宣誓，或拒絕認同基本法和特區政府云云。民主黨曾參與黑暴，挑戰「一國兩制」，也一直排拒中央全面管治權，公開宣揚「港獨」主張、乞求外國制裁香港等，肯定不是愛國者。民主黨面對媒體發問，對「割席」、「效忠」等等重大原則問題，避而不答，表面謙恭，實則暴露出不敢面對民意，不接受新階段政治要求，本質上是政治上的冥頑不化，不符合「愛國者治港」要求。

## 不改弦更張不與暴徒切割

《人民日報》曾發表評論文章《任由羅健熙之流恣意妄為，香港民主黨就很危險了》，指出民主黨背離了政黨成立的初衷，甘願給西方反華勢力充當「馬前卒」。民主黨必須公開為過往的煽動反中行為道歉，必須從過去的「為反而反」的慣性思維中解放出來，絕不能再充當西方反華勢力的「馬前卒」。擬參選本次區議會選舉的民主黨朱子洛宣稱，不少人對政治環境感到灰心，民主黨更加需要爭取議席，為市民發聲。他妄稱，現今政治上「比較高壓」的環境下，很多人不再發聲。然

而事實是，以前政爭氾濫，「為反而反」，是不正常現象，朱子洛和民主黨繼續執迷不悟，不改路線，不向公眾道歉，不願與暴徒切割，明顯與香港由治及興的新時代新形勢背道而馳，最後難逃走向敗亡之途。

全國港澳研究會顧問劉兆佳指出，一些反中亂港者過往參與過動亂，如果要參選，要用行動證明自己已經改變。他們要證明，是決心改弦易轍，會擁護基本法和效忠特區，並公開表明會放棄過去政治鬥爭姿態，願意在憲法和基本法所組成的憲制架構內活動，尋求發展和改革，才能尋求得到參選資格。

民主黨要參選，必須公開宣示與反中亂港勢力「割席」。民主黨過去一直與外國勢力勾結，在修例風波期間多次乞求美國制裁香港，為反中亂港勢力撐腰。香港國安法實施後，民主黨多名骨幹成員因參與非法「35+初選」，涉違國安法被控串謀顛覆國家政權罪而被選押。直到目前，民主黨不但未公開宣示與反中亂港勢力切割，而且仍眷戀亂象，根本無資格參選。

## 抹黑國安法詆毀新選制

2019年，反中亂港勢力藉修例風波挑起港版「顏色革命」，民主黨更是「酬身押注」，有成員更成了「顏色革命」的先鋒。民主黨對於黑暴沒有一個說法、交代和道歉，民主黨必須公開承認黑暴是搞「顏色革命」，是企圖奪取香港管治權。

民主黨直至今日仍然沒有改變其綱領，仍在攻擊抹黑香港國安法和新選制。民主黨沒有公開承認香港國安法與新選制的合理性與必要性，而是一味將自己的失敗推責給制度。民主黨必須公開表達對香港國安法和新選制的支持。

民主黨舊瓶舊酒，冥頑不化，不知魏晉，躲閃回避，心虛膽怯，罔顧民生，漠然基層，提線木偶，政治作秀，自絕選民。

## 推動中歐班列高質量發展

劉華芹 商務部國際貿易經濟合作研究院 研究員

中歐班列作為「一帶一路」互聯互通的標誌性品牌，自2013年以來實現高速增長，截至2023年6月底，累計開行7.4萬列，連通中國境內的112座城市，通達歐洲25個國家和地區的200多座城市，構建了覆蓋歐亞大陸的物流運輸網絡。中歐班列的開行有效緩解了全球供應鏈緊張狀況、增強了國際物流保障能力，奠定了「一帶一路」國際經濟合作的堅實基礎。

2023年9月15日，以「深化互聯互通 促進合作共贏」為主題，在中國連雲港市舉辦了中歐班列國際合作論壇，丁薛祥副總理出席論壇並發表主旨演講，對未來中歐班列高質量發展提出了四點建議：發展中歐班列高質量運輸體系，共建中歐班列安全治理體系，共建中歐班列多元通道體系，共建中歐班列創新發展體系。

展望未來，一方面，沿線國家應大力改善口岸基礎設施狀況，強化中歐班列硬聯通；另一方面，各國相關管理部門應大力提升跨境運輸便利化水平，優化中歐班列跨境運輸軟環境。2022年9月，中蒙俄三國決定正式啓動中蒙俄經濟走廊中線鐵路升級改造和發展可行性研究。2023年3月，中俄雙方決定，「本着互利精神釋放兩國邊境運輸潛能，優先解決瓶頸，分步驟分階段完善中俄邊境基礎設施特別是重點口岸建設，提升通關和查驗效率」。5月，中國—中亞峰會達成共識，將大力推動中國—中亞國家互聯互通，對現有口岸設施進行現代化改

造；推進中國—中亞鐵路運輸；完善交通基礎設施，包括新建和升級改造現有的中國至中亞鐵路和公路；完成中吉烏鐵路可研工作，推進該鐵路加快落地建設；保障中吉烏公路暢通運行；實現中塔烏公路和「中國西部—歐洲西部」公路常態化運營等。各方可利用中方發布的中歐班列全程時刻表及中歐班列門戶網站，推廣「關鐵通」、鐵路快通等項目合作及通關模式創新，有效提升亞歐大陸鐵路聯通水平和海鐵、公鐵、空鐵等多式聯運發展水平，為中歐班列持續穩定發展創造有利條件。

與此同時，應有效整合現有運輸線路或開闢亞歐大陸陸地應鏈新通道，構建多元通道體系。中國—中亞峰會的成果清單提出，研究制定從中亞國家往返東南亞和亞洲最佳過境運輸方案的可能性，可將中歐班列與西部陸海新通道相連接，構建貫通西北方向與西南方向的交通運輸走廊。建設中吉烏鐵路及發展環里海交通運輸走廊，探索開發中歐班列跨越黑海、里海的南通道線路，前景可期。自6月1日起，中國吉林省內貿貨物跨境運輸，增加俄羅斯符拉迪沃斯托克港為內貿貨物跨境運輸中轉口岸，浙江省兩個港口為內貿貨物跨境運輸入境口岸，打造了「中外中」跨境鐵海聯運新模式。

第三屆「一帶一路」國際合作論壇將深化各方的務實合作，推動中歐班列繼續跑出發展繁榮的加速度，更好為世界經濟助力，為沿線人民造福。

## 剛好有理

——體演文出——

10月1日晚，香港足球隊在杭州亞運男足8強以1比0淘汰伊朗隊晉級準決賽。直播室內，兩位香港足球評論員李德能和劉健基按捺不住激動歡呼。那一刻，筆者和很多香港人在一起，通過電視直播，同步經歷這份感動。香港運動員傑出的表現，在杭州亞運前後16天的賽期瀰漫在香港每個角落。這是從前難以預計的事，也可以看到直播體育賽事將體育競技的影響力帶到城市的各個角落，給市民帶來積極的體育精神和社會氛圍。

香港媒體的固有觀念也許認為，亞運始終不是世界盃或者奧運，幾十年來在香港的影響力都遠不如道兩項標誌性國際賽事。但是，香港這次派出了歷來最龐大的681名運動員參賽，而HOY TV是這次亞運的香港獨家轉播媒體。賽前，無論是體育界、政府、演藝圈，甚至在HOY TV公司內，都不斷有人擔憂亞運宣傳會不會不夠，意思是若果這次亞運在香港波瀾不驚，大家都會受到挫折。

## 善用各大平台播放賽事實況

我們要證實這種觀念不適用於這屆亞運。首先，我們要讓香港人可以在香港的任何場合用任何屏幕看亞運直播，例如：4個月內重新打造HOY TV的手機應用程式，亞運期間引來超過1,150萬視頻串流，每次串流平均時長85分鐘。同時，為了令亞運畫面「一街都見」，我們把主頻道77台變身全天候亞運直播頻道，獲得HOY歷來最高的7.6收視點，並聯繫了超過150個戶外和公共場所的大屏幕一起直播。我們為籃球、檯球、電競、板球等各個總會，安排把項目轉播到他們的平台上，甚至把社交媒體也用來直播。例如香港高爾夫球運動員許龍一為香港奪金的決賽，就是在Facebook臉書上直播的。

其次，我們要為整件事提出一個口號，作為香港人一定要看這屆亞運的理由。最後我們決定用《香港好勁！》為亞運全民集氣。因為我們確信、也希望大家都相信，香港真係「好勁」！

製作上，我們為全面採訪港隊組織了一個網絡，讓一段又一段香港運動員賽後喜怒哀樂的動人訪問，在全香港播出。評述嘉賓的組合，如黃金寶、李慧詩兩大車神一起講單車賽，港足銅牌戰上，邀請到潘沛軒的父親、前港腳潘文俊，都是神來之筆。值得一提的是，我們把在杭州國際廣播中心裏小小的製播中心，裝飾成色彩繽紛的香港空間，成爲了亞運製作團隊的一個打卡點。

9月23日亞運開幕，電視台的直播籌備工作在忙亂中準備就緒，對製作人員來說，心裏就像在塑造一件陶器，把每一分心力都放在每個細節後，等待窯裏的結果。

## 健兒奮鬥洗滌香港人心

賽事第一天，港隊王璋駿和林新棟奪得雙人賽艇金牌，接下來張家朗和何詩蓀很快再奪3金，到七人攪球隊衛冕成功，香港運動員瞬間成爲全城焦點。街上各屏幕都是亞運賽事的畫面，運動員賽後訪問和直播室裏的熱烈氣氛也感染了香港人。當一個接一個香港運動員突破自己的成績；當黃澤林面對世界排名比他高360名的吳易昺連連5個決勝分後反勝對手；當楊倩玉在臨近退役前贏得單車公路賽金牌；當36歲的曹星如從容面對戰敗，並表示不後悔轉打業餘和會一步一步走下去；當謝家榮在港足敗給烏茲別克後說「唔甘心講難聽話」，這些都突出了不論輸贏，香港都「好勁」，而且人同此心！

16天充滿汗水與淚水的起伏，香港運動員的甜酸苦辣，洗滌了香港人心。商業上，在香港轉播大型體育賽事向來是虧本生意，期待電視台努力為社會創造價值的前提下，得到特區政府在政策上有更積極的支持和更大的空間。

杜之克 有線寬頻行政總裁

直播大型體育賽事 有助提振社會士氣