

從中國倡議走向國際實踐 10年成就亮點具里程碑意義 外媒：「一帶一路」成全球合作燈塔



香港文匯報訊 第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇周二（10月17日）起連續兩日在北京舉行。在共建「一帶一路」倡議提出10周年之際，今次高峰論壇備受矚目。多家外媒提到10年來在各方努力下，共建「一帶一路」從中國倡議走向國際實踐，成為深受歡迎的國際公共產品和國際合作平台，其成就與亮點具有里程碑意義，將為全球合作作出貢獻。

歐洲《現代外交》網站上周六刊文稱，今次各國代表將在論壇上提供多元化觀點，為全球合作作出貢獻。過去10年來，「一帶一路」倡議打破地理障礙，促進經濟增長，已成為國際合作的「燈塔」，「在世界面臨地緣政治緊張和經濟不確定性等挑戰之際，屹立不倒的『一帶一路』倡議證明了國際合作的力量。」

墨西哥《千年報》指出，「一帶一路」倡議吸引歐洲、亞洲、非洲和中東許多國家加入，尤其中國不干涉他國內政，不強加意志於相關國家，不在投融資合作中附加政治條件，受到許多參與國家歡迎。烏干達《新景報》網站指出，中國相信世界千姿百態，各國都有自身習俗和社會經濟體系，「中國向世界開放，貿易就會隨之而來。」

美智庫：推動全球清潔能源行業發展

德國《資本》月刊網站刊文指出，過去10年間，「一帶一路」倡議推進全球經濟發展，港口、鐵路和貨櫃轉運點等基建成果有目共睹，數碼「絲綢之路」推進數碼基建布局，也讓「一帶一路」的節點更加高效。日本《每日新聞》周日報道，憑藉「一帶一路」這一重大國際倡議，中國影響力不斷擴大，「今屆峰會將由中國向全球展示從量變到質變的發展決心。」

《巴基斯坦觀察家報》網站指出，「一帶一路」倡議具有吸引力和潛力，有助透過興建基建、刺激投資、消除貧困、創造就業、促進經濟轉型等方式，為發展中國家提供新的經濟發展路徑。文章以埃塞俄比亞為例提到，中國援助的基建設施和融資倡議，讓作為非洲內陸國家的埃塞俄比亞獲得貿易和投資機會，其產品又透過電商網絡進入中國、走向世界。

美國智庫布魯金斯學會早前發布名為《中國「一帶一路」倡議將推動清潔能源轉型》的文章，指出到2050年，可再生能源發電量預計將佔全球總發電量的一半，中國將處於領先地位。文章認為，中國通過「一帶一路」倡議進行清潔能源合作與投資，將有力推動全球清潔能源行業發展。

肯尼亞媒體：工業化改善非洲人生活

法國「中東之鑰」網站亦報道，中東國家對參與「一帶一路」倡議充滿熱情。文章援引對中東地區4.5萬名18至24歲年輕人的問卷調查，結果顯示80%受訪者認為中國是他們國家的朋友。文章指出，中國與中東國家的雙邊夥伴關係至關重要且非常全面，這些戰略夥伴關係有利於加強經濟合作。

肯尼亞廣播集團網站報道，「一帶一路」倡議提出10周年以來，非洲積極參與共建。「一帶一路」倡議推動的工業化能夠促進非洲整體經濟增長，提高人民收入，改善生活水平。多年來非洲國家不斷努力，希望將其經濟從過度依賴農業和原材料出口轉變為更加多樣化的產業體系。中國及一些發達國家都表示願意幫助非洲大陸實現這一願景，然而只有中國通過各種具體項目踐行了承諾。

聯合國駐華協調員：見證非洲受惠變好

香港文匯報訊 中國政府與聯合國開發計劃署於2016年9月，簽署共建「一帶一路」諒解備忘錄，是中國政府與國際組織簽署的第一份政府間共建「一帶一路」的諒解備忘錄。該及

共建「一帶一路」的世界意義，聯合國駐華協調員常啟德表示，自己職業生涯中的一半時間是在非洲度過，親眼見證了共建「一帶一路」倡議給當地帶來的變化。

3200萬人可擺脫中度貧困

常啟德稱，無論是在肯尼亞、索馬里以及他去過的許多非洲地區，聯合國希冀看到更多合作、圍繞人類進步開展更多對話。他指出，世界銀行發布數據顯示，「一帶一路」框架下有關項目全部實施後，涉及全球150多個國家，將使760萬人擺脫極端貧困、3,200萬人擺脫中度貧困。這對聯合國來說非常重要，因聯合國的目標正是全人類的共同發展。

常啟德表示，目前已有多个聯合國機構、基金和項目，與中國政府簽署了合作備忘錄，探索如何讓共建「一帶一路」倡議，為加快實現可持續發展目標注入更大動力。特別是當前可持續發展目標中的前五個目標，包括無貧窮、零飢餓、良好健康與福祉、優質教育、性別平等在全球範圍尚未完成。無論是共建「一帶一路」倡議還是全球發展倡議，都為實現可持續發展目標注入了動力與活力。

對於即將舉行的第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇，常啟德充滿期待。他表示，希望論壇取得全面成功，更好地促進合作、維護多邊主義，助力在2023年前實現可持續發展目標。

◆「一帶一路」成為深受歡迎的國際公共產品和國際合作平台。圖為肯尼亞內羅畢「一帶一路」項目。
資料圖片



◆中巴經濟走廊是「一帶一路」倡議框架下的重要成果。
資料圖片



香港文匯報訊 德國聯邦議院德中議員小組主席、前副議長弗里德里希表示，「一帶一路」倡議具有獨一無二的規模，令參與共建的國家都從中受益。在共建「一帶一路」倡議提出10周年之際，他期待各方

繼續將共建「一帶一路」的進程不斷向前推進。

弗里德里希說，「我相信參與共建的國家都會受益。國際貿易將得到改善和加強，交流將更緊密。」在他看來，「一帶一路」倡議進一步加強和改進亞歐大陸之間的連接，將為世界各地區的發展提供重要動能。

俄羅斯聯邦委員會國際事務委員會第一副主席傑尼索夫表示，共建「一帶一路」倡議具有全球性質，它的不斷拓展與深化，能夠促進區域一體化進程之間的相互連接。

傑尼索夫指出，共建「一帶一路」倡議提供了一個平台，在公正平等、沒有制裁的基礎上構建新的經濟政策。對俄羅斯而言，共建「一帶一路」倡議的價值在於它有機地使歐亞經濟聯盟與共建「一帶一路」倡議的提出方中國聯接在一起，這使多個區域一體化進程建立起了聯繫。

聯合國高級顧問、巴基斯坦前國務部長謝里夫表示，「一帶一路」是個很好的倡議，它打破了國際上政策制訂者的思維定式，正在為共建國家創造更多機遇。他說，歷史將會記住這一倡議是如何惠及各國民眾的。

中巴經濟走廊為巴帶來新希望

中巴經濟走廊是「一帶一路」倡議框架下的重要成果。在談到中巴經濟走廊為該地區帶來的紅利時，謝里夫指出，過去10年，它填補了巴基斯坦主要電力基礎設施方面的缺口，連接了中國西部城市喀什和巴基斯坦南部的瓜達爾港，開闢了通往中東的貿易路線，大大縮短了貨運時間。他稱讚中巴經濟走廊給人們帶來新的希望。「新的市場將會打開，實現互聯互通後，巴基斯坦可着眼於未來新的經濟模式，更側重於區域貿易。」

◆希臘比雷埃夫斯港由小港口變成地中海沿岸最大港口之一。
資料圖片



歐商界稱有幸參與 希臘小港口變地中海最大

香港文匯報訊 歐洲多國人士表示，共建「一帶一路」倡議在促進地區基礎設施互聯互通、推動經濟發展方面，發揮了重要作用。波蘭全國商會會長克沃奇科說，「我有幸代表波蘭全國商會，參與到共建『一帶一路』。在我看來，這是促進中波兩國企業家溝通合作的絕佳機會。共建『一帶一路』倡議通過促進物流暢通、提升運輸能力，為國家間的經貿合作提供了便利。」

希臘歐洲與外交政策基金會高級研究員佐戈普魯斯表示，「10年來，我們在全球範圍內看到許多實實在在的成果。以希臘為例，比雷埃夫斯港在很多年前是一個小港口，現在它成了地中海沿岸最大的港口之一。」

「中國對欠發達地區的貢獻實在」

荷蘭國際財政文獻局執委會成員科默指出，「作為稅務從業者，我認為共建『一帶一路』倡議有利於經濟發展。經濟發展基於合作，國際稅收也與合作相關。國際財政文獻局一如既往地支持有利於跨境合作的倡議。」

英國48家集團俱樂部主席佩里表示，「之前大家問『一帶一路』會是怎樣的呢？我當時對一些人說，10年以內我們就知道了。中國會繼續發展，中國會成為一個現代化的國家，西方世界需要接受這個事實。他們也會明白，中國對其他欠發達地區的貢獻是實實在在的。」

國際社會期待論壇凝聚最大合力

香港文匯報訊 國際社會人士高度讚賞共建「一帶一路」合作10年來取得的豐碩碩果，熱切期待本屆高峰論壇凝聚起攜手推動高質量共建「一帶一路」的最大合力，書寫國家互利共贏、人民相知相親、文明互學互鑒的絲路時代新篇。

老撾建國陣線中央委員布拉帕表示，本屆高峰論壇將回顧共建「一帶一路」合作歷程，凝聚各方合作共識，鞏固良好合作態

勢，對推動各方進一步加強發展戰略對接、深化夥伴關係、實現聯動發展具有重要意義。「如何引領高質量共建『一帶一路』、促進國際社會團結合作，世界期待聽到中方觀點和主張。相信本屆高峰論壇將為共建『一帶一路』的未來指明方向。」

南非約翰內斯堡大學非洲—中國研究中心高級研究員庫阿庫認為，在共建「一帶一路」倡議提出10周年之際舉行本屆高峰論壇意義重大。中國始終堅持普惠包容、互利共贏，致力於讓各國人民分享發展果實。期待中國智慧繼續為國際發展事業提供指引。

阿聯酋通訊社記者哈桑即將赴華參與報道本屆高峰論壇及相關活動。他表示，高峰論壇規模令人矚目，內容設置有利於增進各國相互理解與合作，凝聚共同發展的力量，各界都期待傾聽中方關於合作、發展、和平與繁榮的觀點和主張。

西方PGII計劃圖抗衡 資金短缺暫無進展

香港文匯報訊 美國總統拜登近年試圖領導七國集團（G7），推動所謂「全球基礎設施和投資夥伴關係」（PGII）計劃，宣稱將投資6,000億美元（約4.7萬億港元）與中國「一帶一路」倡議抗衡。路透社分析，發達國家推動的基建和能源轉型計劃，顯然試圖拉攏發展中國家，繼續展開對華競爭。然而這些計劃資金來源短缺且缺乏透明度，也很少有貧窮的發展中國家獲得協助，「PGII

需要證明自己的地方還有很多。」

路透社指出，G7倡議的計劃包括穿過阿拉伯半島、連接印度和歐洲的「印歐經濟走廊」，布局非洲的「跨非洲走廊」，以及協助印尼等國家實現能源轉型等。然而發達國家在2027年底前為計劃籌措6,000億美元的承諾，至今進度遲緩。許多發達國家公共財政捉襟見肘，也暫未吸引足夠私人資本注入，相關項目仍沒有穩定的資金

保障。

分析也提醒，發達國家宣稱PGII等計劃的透明度較「一帶一路」更高，然而對於每個成員國在各項目的具體投資數額，G7國家一直含糊其辭。以協助印尼實現能源轉型的項目JETP為例，該計劃原定籌集200億美元（約1,563億港元），但發達國家在投資分配問題上爭論不休，原定今年8月公布的投資計劃拖延至今未見進展。