



中國與塞爾維亞簽署協定 迎來第29個自貿夥伴

香港文匯報訊 據商務部網站消息，10月17日，在中國國家主席習近平和塞爾維亞總統武契奇的共同見證下，中國商務部部長王文濤與塞爾維亞國內和對外貿易部部長莫米洛維奇，分別代表本國政府簽署《中華人民共和國政府和塞爾維亞共和國政府自由貿易協定》。這是中國與中東歐國家簽署的第一個自貿協定，也是中國簽署的第22個自貿協定，塞爾維亞成為中國第29個自貿夥伴。

當天，習近平在人民大會堂會見來華出席第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇的塞爾維亞總統武契奇。會見後，兩國元首共同見證簽署共建「一帶一路」中期行動計劃、產業與投資合作諒解備忘錄、自由貿易協定等多項雙邊合作文件。習近平強調，面對世界百年未有之大變局，雙方要從戰略高度和長遠角度看待中

塞關係，堅定支持彼此核心利益和重大關切，堅定支持各自選擇的發展道路。中方堅定支持塞爾維亞維護國家主權和領土完整，願同塞方繼續加強戰略對接，將中塞傳統友好轉化為更多務實合作成果。雙方要共同建設好、運營好匈塞鐵路，發揮好河鋼斯梅戴雷沃鋼廠等項目的經濟社會效益，扎實推進基礎設施建設等重點領域合作，同時積極發掘數字經濟、科技創新等合作新增長點。雙方要全面加强文化、教育、旅遊、體育等領域合作，讓中塞鐵桿友誼在新時代煥發出新的光彩。

中塞將實現高水平相互開放

簽署中塞自貿協定是落實兩國領導人共識的重要舉措，也是第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇的重要成果。中塞自貿協定談判於

2023年4月啟動，9月底實質性完成。中塞雙方通過自貿協定將實現高水平相互開放，為雙邊經貿合作建立新的制度性安排，為兩國企業創造更加優惠、便利、透明、穩定的營商環境，為推動高質量共建「一帶一路」和深化中塞全面戰略夥伴關係注入新動能。

協定簽署後，雙方將分別履行各自國內程序，推動協定早日生效實施。

雙方承諾相關領域都應符合世貿規則

根據商務部介紹，中塞自貿協定從談判到啟動到完成，總共只用了五個月時間，這得益於兩國領導人的戰略引領，充分體現了雙方高度的政治互信。

中塞自貿協定包括序言和10個章節。在貨物相關章節方面，包括貨物貿易、原產地規則和

實施程序、海關程序與貿易便利化三章。衛生與植物衛生措施、技術性貿易壁壘、貿易救濟等相關內容均納入貨物貿易章。

在其他規則領域方面，包括投資與服務、知識產權保護、競爭三章，以及一般條款、機制條款、爭端解決、最終條款等四個法律和機制章節。此外，協定還包括關稅承諾表、產品特定原產地規則、原產地證書、原產地聲明、仲裁庭程序規則、衛生合作與傳統中醫藥合作等六個附件。

商務部國際司負責人表示，塞爾維亞正在申請加入世貿組織，目前尚不是世貿組織成員，但雙方在自貿協定中承諾相關領域的權利義務和措施做法都應符合世貿組織規則要求。這充分體現了中塞雙方積極支持多邊貿易體制和經濟全球化的共同意願和堅定決心。

中國高速動車組首次出口歐洲

最高時速200公里 為匈塞鐵路量身打造 兩國首都車程由八小時縮至三小時



香港文匯報訊 綜合人民網、新華網及環球網報道，10月17日，在第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇期間，中國中車旗下中車長春軌道客車股份有限公司（以下簡稱「中車長客」）與塞爾維亞建設、交通和基礎設施部正式簽署了塞爾維亞高速動車組車輛採購商務合同，這是中國高端軌道交通裝備「走出去」的重大突破。此次簽約列車為動力分散型電力動車組，包括20輛（5列）高速動車組，車輛採用4輛編組（2動2拖），最高運營時速200公里，計劃將於2025年投入使用。匈塞鐵路全線建成通車後，兩國首都間鐵路旅行時間將由八小時縮短到三小時左右。

中車長客股份公司國家軌道客車工程研究中心副主任王成濤告訴記者，此次簽約的高速動車組是基於技術成熟、安全可靠的技術平台，根據歐洲互聯互通技術規範（TSI）和歐洲技術標準，以及匈塞鐵路具體需求，為匈塞鐵路量身打造的電動車組，具有更智能、更綠色、更舒適等特點，依據歐洲行業標準，這也是中國時速200公里以上高速動車組首次出口歐洲。

持續為「一帶一路」建設提速

據中車長客股份公司海外事業部副總經理馬春生介紹，從2019年匈塞鐵路建設開始，中車長客積極深入塞爾維亞市場，與當地持續推進科技文化交流，有力促成了中塞兩國在高速動車組領域的合作。秉承着「連接世界 造福人類」的使命，以中車長客為代表的中國高端軌道交通裝備製造企業將為匈塞兩國人民提供舒適、快捷、高效的旅客運輸服務，助推雙邊經貿往來，帶動沿線經濟發展，持續為「一帶一路」建設



◆匈塞鐵路連接塞爾維亞首都貝爾格萊德和匈牙利首都布達佩斯，是「一帶一路」重點合作項目。鐵路全線建成通車後，兩國首都間鐵路旅行時間將由8小時縮短到3小時左右。新華社

提速。

匈塞鐵路是中國與中東歐國家共建「一帶一路」的標誌性項目，北起匈牙利首都布達佩斯，南至塞爾維亞首都貝爾格萊德，線路全長341.7公里，其中塞爾維亞境內長183.1公里，匈牙利境內長158.6公里。2022年3月19日開通運營的匈塞鐵路塞爾維亞境內貝諾段，線路全長約80公里，最高運行時速200公里。目前，匈塞鐵路匈牙利段的建設正在緊張有序地進行。鐵路全線建成通車後，兩國首都間鐵路旅行時間將由八小時縮短到三小時左右。

「鐵路已經成為我們共同的語言」

在中鐵上海局匈塞項目總施工經理翁布魯施·陶馬什眼裏，匈塞鐵路項目規模十分宏大，這激起了他的興趣和挑戰慾，也促使他踏上了每天往返320公里的通勤路。近一年來，翁布魯施每天與中國同事打交道，從最開始的語言不通，到逐漸形成默契，有時僅用幾個專業術語、圖紙乃至一個眼神就能完成交流。翁布魯施稱



◆這是5月30日拍攝的匈塞鐵路匈牙利段孔聖米克洛什-陶什站施工現場。新華社

「鐵路已經成為我們共同的語言」。在他看來，匈塞鐵路項目不僅包括鐵路建設，還包括沿線站房等設施的建設，將為當地人帶來更多的就業機會。

中國列車走出去回顧

馬其頓斯科普里站至韋拉斯站

2015年11月15日，來自中國中車株洲電力機車公司的動車組在馬其頓成功開跑

中老鐵路

2021年12月3日開通運營，列車動車組結合了中國「復興號」的技術與老撾自然環境、線路條件

阿聯酋幹線鐵路客車項目

2022年12月2日，由中車四方為阿聯酋國家鐵路研製的高速內燃動車組，在阿聯酋成立51周年國慶慶典活動中亮相，該列車是中國企業出口阿聯酋的首列內燃動車組

雅萬高鐵

2023年10月2日啟用，列車包括11組高速動車組和一組綜合檢測列車，均由中國企業完成生產製造，它的開行，實現了中國高鐵列車走出國門的歷史性突破

匈塞鐵路

2023年10月17日，中車長客與塞爾維亞建設、交通和基礎設施部正式簽署了塞爾維亞高速動車組車輛採購商務合同，中國高鐵首次出口至歐洲

整理：香港文匯報記者 張鈞

「我們相信 行勝於言」

特稿

「我們相信，行勝於言，我們需要用切實的行動來讓更多的『一帶一路』倡議的項目落地生根，造福全世界，影響全世界，創造幸福，因為我們需要幸福感，我們希望未來的人們是幸福的，有一個更加美好的未來。」沙特國際電力和水務公司董事長穆罕默德·阿布納揚17日在企業家大會的發言贏得陣陣掌聲。行勝於言，正是對「一帶一路」倡議10年最生動的提煉。

作為第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇的開場活動，企業家大會17日下午在國家會議中心舉行。與會外賓認為，企業家大會為中外企業對接洽談並簽署合作協議搭建了有效平台，展現了共建「一帶一路」帶來的巨大商機。

沙特清潔水和能源得益於「一帶一路」倡議

本次大會共有1,200餘位代表參會，中外代表約各

佔一半。與會外方代表來自82個國家和地區，包括20餘位外方部長級官員，33家外國商協會負責人和59家世界500強企業代表。

「2013年，當中國提出這一願景時，誰也難以預料10年後，它會如何深刻地影響世界。」穆罕默德·阿布納揚在大會發言中表示，「一帶一路」倡議不僅影響着中國，也給世界帶來了正面、積極的影響。得益於「一帶一路」倡議，沙特國際電力和水務公司與中國在清潔能源、清潔用水和電力方面開展合作，為數億人提供了清潔的水和能源。「這一切都要感謝中國的技術，我們的工業發展和中國的產業能力，讓我們能夠用到先進的技術，造福數億的人。」

穆罕默德·阿布納揚介紹，沙特國際電力和水務公司當日同中方代表簽署五個協議和合約，其中也涉及到「一帶一路」倡議中的其他14個共建國家。他稱，「一帶一路」倡議過去在沙特取得了巨大成就，未來將更加注重新高質量、注重互聯互通，加強

社會和經濟影響，共同造福沙特和中國。

在「一帶一路」取得矚目成績的同時，國際上也不時存在一些雜音，「債務陷阱論」就是其中之一。

「我並不認同這一看法。」面對現場媒體提出的問題，阿布納揚坦言，自己在媒體上看到過相關報道，但他認為這些言論是有些人總戴着「有色眼鏡」，消極看待問題。「從企業家的視角，我可以告訴你的是，它帶來的是積極的社會經濟影響。」

「在與中方合作夥伴合作過程中，我們看到的更多是中國想要與共建國家建立可持續、安全、可靠的夥伴關係，推動共建國家的民生和經濟朝着積極的方向發展。」他說，沙特和中國同為歷史悠久的國家，兩國政府和兩國民眾秉持的價值觀不允許也不會做出如此「短視」的事情。「一帶一路」倡議真正追求的也不是短期利益，而是長期主義。

渣打銀行參與近650個「一帶一路」項目

英國渣打集團主席韋浩思在發言中表示，當

前，全球貿易正在重塑，供應鏈區域化的趨勢很明顯，很多亞非和中東等參與「一帶一路」的國家成為了新的貿易樞紐。去年，《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）生效，為「一帶一路」發展增添了新動能，也進一步地緊密了中國和東南亞以及其他RCEP成員之間的經濟聯繫，促進了中國與共建「一帶一路」國家的貿易和投資。

「『一帶一路』倡議是渣打銀行的戰略重點，我們在40多個國家有經營網點，其中20多個市場已經運營超過百年，在中國市場也不間斷運營了165年。」韋浩思介紹，自2018年簽署倡議以來，過去五年渣打銀行參與了近650個「一帶一路」相關的項目，總金額超過1,110億美元。

「我們很自豪能夠在亞非和中東等地扮演著超級連接器的獨特作用，促進資金融通，推動建設『一帶一路』市場的貿易和基礎設施發展。」韋浩思表示，「一帶一路」倡議進入了新的十年，必將創造更多高質量發展的機會，「我們會支持可持續數字創新、普惠韌性和互聯互通等重要領域的進一步增長。」

◆綜合香港文匯報記者任芳頤及中新社