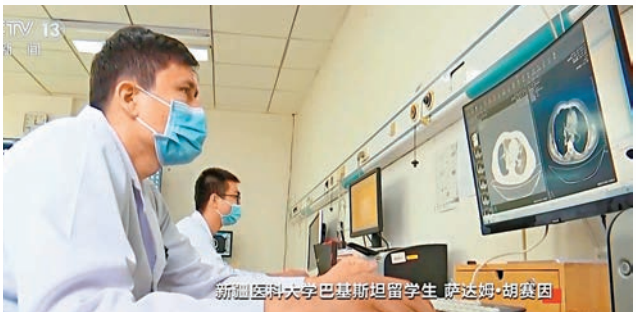


開啟文明交流新篇章 「將神奇中醫術帶回家鄉」 留華學生感恩「一帶一路」築教育橋



香港文匯報訊 中國「一帶一路」倡議過去10年來走向國際實踐，構建人類命運共同體，也為教育帶來全新機遇。「一帶一路」不僅為相關國家帶去切實利益，也讓更多國家的青年走在一起。教育交流為「一帶一路」共建國家築起了民心相通的橋樑，一批又一批留學生因為教育交流與中國結緣，開啟了文明交流的新篇章，也讓中國成為許多海外年輕人的「第二家鄉」。

吸引海外留學生來到中國的，既有中國源遠流長的文化，也有日新月異的發展景象。北京第二外國語學院的俄羅斯留學生阿秀表示，「我在本科時演出過一部中國電影，我希望兩個不同的文化能夠結合創造有意義的藝術作品。」蘇州大學印尼留學生他路表示，「我在2016年第一次到中國，就被這裏的電子商務和物流發展所吸引，於是我報讀了這裏的物流管理專業。」



◆新疆醫科大學巴基斯坦留學生胡賽因的心願，是將神奇的中醫術帶回家鄉醫治同胞。



化生體驗中國鄉村文化

摩洛哥學生：實習增進工程師技能

「一帶一路」倡議為合作國家帶去許多發展機會。蘇州大學波黑留學生馬一諾提到，中國與波黑在能源方面提出了綠色發展合作倡議，還協助建設交通基礎設施，例如「泛歐5C高速公路」項目波黑境內路段，就是由中國協助承建，「這條路對周邊居民很重要，他們都將其稱作『生命線』。」

天津職業技術師範大學巴基斯坦留學生阿南稱，中國和巴基斯坦的「中巴經濟走廊」，是「一帶一路」項目的重要組成部分，這條包括公路、鐵路、油氣和光纖通道在內的貿易走廊，為巴基斯坦經濟發展帶來更多機遇。山東科技大學俄羅斯留學生魯斯蘭也表示，「一帶一路」推進了中俄兩國的物流合作，「我們也能買到更多物美價廉的商品。」

在中國的學習生活，令不少留學生印象深刻，瀋陽工程學院摩洛哥留學生白奇非常感激在中國的實習，「這些實習機會讓我們增進了自身技能，為我們未來成為工

程師做好了準備。」西安交通大學塔吉克斯坦留學生王藝超稱，中國各地出行都非常便捷，「地鐵出行很便利，我去了好多城市，暑假在雲南省很好玩，我還打算在寒假去北京或上海轉轉。」

羅馬尼亞學生帶父母體驗真正中國

新疆醫科大學巴基斯坦留學生胡賽因的心願，是將神奇的中醫術帶回家鄉，「中國的醫生曾到訪巴基斯坦，當時我的手臂拉傷，中醫醫生為我按摩、拔罐，只用一次就幾乎不再疼痛了，讓我覺得非常神奇。」如今胡賽因也在中國學習，「『一帶一路』來到巴基斯坦，對我們的祖國和民眾都有很大幫助。」

西安交通大學羅馬尼亞留學生安娜希望，自己的經歷能让更多人看到美好的中國，「很多人沒有來到中國之前，或許抱有很多偏見，但我相信他們來到這裏，想法就會完全改變。我的父母對中國非常感興趣，我準備明年帶他們來中國，體驗一下真正的中國。」



◆烏拉圭駐華大使盧格里斯指中烏實現更多互聯互通。

「一帶一路」倡議的構想和藍圖。」

「一帶一路」倡議提出10年來，中國—埃及全面戰略夥伴關係高水運行，務實合作成果豐碩。埃及駐華大使哈奈菲認為，「一帶一路」倡議非常偉大，它「為二十一世紀的中國以及各國發展提供了未來願景」。



◆全球18至44歲的受訪青年高度認同「一帶一路」倡議的核心理念。

全球調查：逾八成青年認同理念高度讚賞

愈年輕愈認同「絲路精神」

調查指出，84.6%受訪青年認同中國所倡導的「和平合作、開放包容、互學互鑒、互利共贏」的「絲路精神」，且受訪者愈年輕，對「絲路精神」的認同度就愈高，例如18至24歲的受訪者中，高達88.8%對「絲路精神」表示認同。被問及「一帶一路」倡議受歡迎的原因，86.8%受訪者認為是該倡議堅持「共商、共建和共享原則」，83.1%認為「開放、透明、包容」的理念具有吸引力。還有86.4%受訪者認為「一帶一路」倡議追求高質量發展，發展成果令人稱讚。

調查還發現，95.2%受訪者認為共建「一帶一路」10年來的成果符合預期。85.3%受訪者認為，共建「一帶一路」有效增強了國家之間的互信；分別有83.8%、81.8%和80.3%的受訪者認為，共建「一帶一路」讓商貿往來更便利、投資渠道更寬廣、民眾生活水平有所改善。

此次民調向美國、英國、日本、南非、阿根廷、泰國、尼日利亞、秘魯、墨西哥等全球35個國家的3,857名受訪者展開，青年受訪者年齡上限為聯合國規定的44歲。83%受訪者稱讚共建「一帶一路」順應了和平、發展、合作、共贏的歷史潮流，為全球帶來更多穩定性。

發展中國家迎機遇 多國大使盼新藍圖

香港文匯報訊 多國駐華大使均指出，「一帶一路」倡議為發展中國家帶來機遇，期待中方提出未來共建「一帶一路」構想和新藍圖。

中美洲國家洪都拉斯今年3月與中國建立了外交關係，僅3個月後，中洪兩國政府就簽署共建「一帶一路」諒解備忘錄。洪都拉斯首任駐華大使蒙卡達表示，共建「一帶一路」倡議給洪都拉斯找到了大市場，也給更多廣大發展中國家帶來和諧發展、平等共贏的機遇。

促進互聯互通 消除障礙

蒙卡達說，「一帶一路」帶來大規模的基礎設施建設，促進了互聯互通，消除一些困難和障礙。「在我們國家，大多數民眾都支持和中國發展外交、商業和文化以及科技相關的各種關係，中國是一個大國，也是一個卓越的國家，我們在許多方面需要向中國學習。」蒙卡達還稱，「我認為為共建『一帶一路』

倡議，特別是涉及到和全球南方國家的相關合作，會使他們提高生產力，促進他們的發展。」

南美洲國家烏拉圭是首個與中國簽署「一帶一路」合作諒解備忘錄的南方共同市場國家，烏拉圭與中國在「一帶一路」框架下的合作，自2018年以來取得豐碩成果。烏拉圭駐華大使盧格里斯表示，「一帶一路」倡議讓烏拉圭獲得與中國合作的新空間，雙方得以實現更多互聯互通。希望雙方在「一帶一路」倡議的框架下繼續積極、全面地開展合作。

盧格里斯表示，「我們期待聆聽習近平主席出席高峰論壇開幕式的演講，期待他提出下階段將重點推行的合作方向，烏拉圭希望簽署一項全面落實共建『一帶一路』的行動計劃。我們非常關注此次論壇上習主席關於貿易自由化、對外開放的觀點和舉措。當下，我們需要更多的貿易自由化，促進國際合作和相互間的理解。我們希望聽到中方的觀點，期待中方對未來10年共建『一帶

匈學者：符合世界人民和平發展願望

香港文匯報訊 匈牙利約翰·馮·諾伊曼大學歐亞中心主任列文特在布達佩斯接受媒體訪問時說，共建「一帶一路」合作經過10年發展，取得令人矚目的成就，「這值得好好慶祝。」

曾在中國學習、生活十多年的列文特，為自己取了中文名字「樂文特」。他曾任匈牙利駐上海總領事，長期關注中國領域研究，於2022年出版研究共建「一帶一路」倡議的專著《中國地緣政治思想》。

中匈合作取得豐碩成果

列文特說，「過去10年間，『一帶一路』合作取得了成功。」第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇吸引了來自140多個國家、30多個國際組織的代表，「這充分說明『一帶一路』合作模式很受歡迎，大家願意與中國合作。」

匈牙利是最早與中國簽署共建「一帶一路」政府間合作文件的歐洲國家。在匈牙

利「向東開放」戰略和「一帶一路」倡議深度對接的背景下，中匈兩國各領域合作近年來取得豐碩成果。2017年中匈建立全面戰略夥伴關係，雙邊關係進入歷史最好時期，2020年中國首次成為匈牙利最大外資來源國，中國還先後在匈建立5所孔子學院，並在首都布達佩斯設立中國文化中心。

談及中匈共建「一帶一路」合作的前景，列文特表示，兩國金融領域合作近年來已呈現愈來愈緊密的趨勢，中國銀行、中國建設銀行均已在匈牙利開展業務，相信未來還會有更多中國金融機構願意在匈牙利設立分支機構。他指出，當前個別西方國家以冷戰思維激化對抗，奉行單邊主義，成為當今國際格局中的不確定因素。在這樣的大背景下，共建「一帶一路」所秉承的共商共建共享理念顯得尤為重要，「它為世界和平發展指出一條正確的道路，符合世界人民和平發展的願望。」

大馬智庫專家：「兩國雙園」合作模式成功

香港文匯報訊 共建「一帶一路」已走過10年。馬來西亞智庫「亞太一帶一路共策會」執行董事、拿督翁志義稱，作為最早支持和參與共建「一帶一路」倡議的國家之一，馬來西亞經濟從中受益匪淺。

翁志義指出，共建「一帶一路」有助促進馬來西亞經濟發展進步，中馬「兩國雙園」即是生動例證。他表示，作為中馬兩國在共建「一帶一路」框架下合作的一大代表項目，馬來西亞關丹產業園的建設產生了巨大的溢出效應，包括價值40億令吉（約66億港元）的關丹港擴建和750億令吉（約1,239億港元）的東海岸鐵路建設，對大馬彭亨州和東海岸的經濟高質量發展發揮關鍵性作用。

在翁志義看來，中馬「兩國雙園」在加強馬來西亞

◆大馬關丹產業園的建設產生巨大溢出效應。



與中國之間的經濟聯繫發揮顯著作用，也為雙方在各領域更廣泛的合作鋪平道路。今後中馬兩國貿易投資合作可按照「兩國雙園」的合作模式，深耕數字化自動化、芯片技術、航空製造、綠色與可持續發展、高端教育與技能培訓等新興領域，為優化中馬投資貿易結構和深化雙邊經貿關係發揮更大作用。

希臘塞浦路斯獲更多貿易機會

塞浦路斯歐洲大學法學專家斯塔梅羅斯表示，中國提出的「一帶一路」倡議已成為國際交流與合作的強大推動力。他認為，「一帶一路」是一種雙贏的倡議，對所有參與者都有利，包括為希臘和塞浦路斯提供更多貿易機會，通過積極參與這一全球倡議，兩國可擴大自己的經濟視野，加強在國際商業中的作用。

在談到「一帶一路」倡議10周年時，斯塔梅羅斯表示，隨著世界日益互聯互通及「一帶一路」倡議不斷落實，希臘、塞浦路斯等國和中國的關係正變得日益突出，「一帶一路」倡議對所有相關方來說都是巨大的希望，它體現了國際合作的力量，突出了經濟增長、學術交流和文化理解的潛力，無疑將有助建立一個更和諧及相互聯繫的世界。」