



一帶一路十年 賦注前行力量

超級工程穿山達海 托起繁榮發展未來

在天山山脈穿鑿隧道、在東非高原修築鐵路，在印度洋上鋪設橋樑……依託自身在基礎設施領域強大的建造實力，中國通過與「一帶一路」沿線國家互利合作，相繼參與了鐵路、公路、港口、橋樑、通信的建設。十年間，一項項共建「一帶一路」倡議上的超級工程跨越天塹、穿山達海，令昔日的隔絕之地告別閉塞，讓曾經的山高路遠變得暢通相連。這些「國家地標」「合作豐碑」延伸拓展，不僅托舉起共建國繁榮發展的夢想，更為全球互聯互通、共同發展注入新活力。

◆香港文匯報記者 王珏 北京報道



◆歷經900天奮戰，中鐵隧道集團承建的「中亞第一長隧」——烏茲別克斯坦安格連—帕普鐵路卡姆奇克隧道2016年2月27日全線貫通。資料圖片

今年44歲的烏茲別克斯坦鐵路員工阿克茂，從事鐵路工作已經18年。此前，他每周都要跟隨貨運列車，頻繁往返於費爾干納和首都塔什干兩地，每一次來回，需花費60個小時在火車上。而居住在費爾干納的一千多萬居民和他一樣，前往塔什干時，要麼乘坐火車中轉其他國家，繞行150公里；要麼長途驅車，翻越天山山脈。冬天大雪封山，旅途則更加艱險莫測。

交通動脈暢通無阻

這一切都因一條名叫卡姆奇克的鐵路隧道得到徹底改變。中國的建設者用中國技術、中國經驗，創造了世界隧道建造史上的新奇跡——用時900天打通天山山脈，完成了讓火車900秒穿山行大山的壯舉。這條「中亞第一長隧」是中鐵與烏茲別克斯坦共建「絲綢之路經濟帶」進程中一座重要的里程碑，不僅將塔什干至費爾干納盆地之間的客運時間由九小時縮短至三小時，還緊密連接起烏茲別克斯坦東部主要城市，成為當地經濟發展的「加速器」。此外，它更有望成為中國—中亞—歐洲交通走廊上的新樞紐和重要國際過境通道，具有重塑中亞地緣格局的重要戰略意義。

「蒙內鐵路開通前，這兒擁堵非常嚴重，有時候汽車八天進不了港，船平均五天才能卸完。時間就是金錢，而我只能等着，一點收入也沒有。」在央視紀錄片《通向繁榮之路》裏，在肯尼亞蒙巴薩港工作多年的非洲之星鐵路運營公司副總經理張愛軍介紹說，過去近半個世紀裏，貨船擁堵、貨物滯留，一直困擾着這座東非第一大港，而癥結就在於碼頭旁年久失修、運行龜速的米軌鐵路。

打通陸路交通的阻礙，重振蒙巴薩港，是肯尼亞的世紀夢想，中國毫無保留地向非洲大陸的發展伸出援手。作為「中非十大合作計劃」的重要成果，一條全長480公里，連接起肯尼亞首都內羅畢和蒙巴薩的現代化鐵路蒙內鐵路，經過一千多個日夜的建設最終落成。這條鐵路不僅重新激活了千年大港蒙巴薩，在它的沿途，十年來點亮的燈光也逐漸亮起，使經濟活力不斷增強。這條交通大動脈，推動肯尼亞國內生產總值增長了2%。

陸海天網聯通世界

「連接國家，走向繁榮」，印在蒙內鐵路車身上的口號，正在非洲成為現實。如今，3,000多萬平方公里的非洲大陸上，由中國企業承建的眾多基礎設施項目，帶來了近十萬公里的公路、超過一萬公里的鐵路、近千座橋樑、近百個港口。伴隨着基礎設施互聯互通的深入推進，37個非洲國家工業水平獲得提升，加快融入全球產業鏈的網絡中。

不僅如此，十年來，共建「一帶一路」以「六廊六路多國多港」為基本架構，形成「陸海天網」四位一體的互聯互通格局，托舉起共建國家繁榮發展的夢想，也為全球經濟注入新活力：亞吉鐵路讓東非實現跨國電氣化鐵路「零的突破」；雅萬高鐵跑出東南亞「最快速度」，累計為當地帶來5.1萬人次就業；中馬友誼大橋將印度洋上隔海相望的島嶼相連，結束了兩地只能渡輪往來的歷史；毛里塔尼亞友誼港擴建項目，顯著提高了港口吞吐能力；幫助巴基斯坦、尼泊爾、馬爾代夫等國實施機場升級擴建項目，給跨境流動和貿易往來帶來更多便利；中歐班列通達歐洲25個國家的200多個城市，為穩定國際產業鏈供應鏈作出了突出貢獻……世界銀行報告顯示，共建「一帶一路」實施以來，僅通過基礎設施建設，就使全球貿易成本降低1.8%，使參與國貿易增長2.8%到9.7%，全球貿易增長1.7%到6.2%，全球收入增加0.7%到2.9%。



◆中馬友誼大橋將印度洋上隔海相望的島嶼相連，結束了兩地只能渡輪往來的歷史。資料圖片



▲連接埃塞俄比亞和吉布提的亞吉鐵路是非洲第一條跨國電氣化鐵路。圖為乘坐客運列車的乘客。資料圖片



◆中資企業在埃及承建的385.8米「非洲第一高」標誌塔。圖為埃及及新行政首都中央商務區項目。資料圖片



◆多年來，中國「師傅」與肯尼亞「徒弟」因蒙內鐵路結下了深厚情誼。圖為在肯尼亞內羅畢，吳同明（右）與學員基魯姆瓦在車輛運用車間檢查發電車。資料圖片

授人以漁 留下「帶不走的隊伍」

「只用四天半，我們就能建一層樓。」來自埃及的技術工程師瓦利德·拉馬丹正在參與由中國建築承建的埃及新行政首都CBD項目。這個迄今中資企業在埃及承建的最大的項目，包括20棟單體建築，其中最為奪目的是385.8米的「非洲第一高」標誌塔。拉馬丹感嘆說，標誌塔的施工過程中應用了很多他從未見識過的先進技術：超高層爬模系統、動臂式塔吊、超高層泵送混凝土……「我學到了新技術，現在我有資格參與未來任何一座高樓的建築工作。」

拉馬丹的勵志故事是中國在「一帶一路」共建國進行本地化員工培養的一個縮影。隨着倡議的不斷推進，越來越多的「一帶一路」海外項目更加注重新本地人才的吸納、培養和使用，許多項目不僅為當

地經濟的發展帶來了新的風口，還為促進當地勞動力的技能提升與職業發展提供了寶貴的機遇。

中國師傅讓「小白」變組長

「為什麼我喜歡在非洲的中國人？（因為）不管你是什么膚色、來自哪裏，無論你是否讀過書、上過學，只要你肯努力學習，他都可以教你。」在喀麥隆中國交建一局的某項目工作十餘年後，喀麥隆小夥Nasser在中方人員的悉心幫助下，已經從一名普通小工成長為可以流利使用中文的翻譯人員。他為自己取了一個中文名字「拉薩」，並對中國及中國企業充滿了感激之情，「如果我的孩子想學中文，我現在有錢可以送他去中國學」。

和Nasser一樣，在肯尼亞鐵路運營公司工作的貝納德這幾年也連續升職。從對車輛幾乎一無所知的「小白」到車體組組長，再到車間副主任、機輛部副部長，他快速成長起來，他將這一切歸功於他的中國師傅們：「蒙內鐵路的建成徹底改變了我的生活，中國師傅傾囊相授使我在技術方面快速成長。」

據悉，蒙內鐵路為肯尼亞累計培養了1,700餘名鐵路專業技術人員和管理人員。一批批肯尼亞年輕人在中國師傅的指導下，開啟全新的職業生涯。肯尼亞鐵路公司商業運營專家團隊負責人詹姆斯·塞萊讚嘆，中方留下了一支「帶不走的隊伍」，讓肯尼亞獲得了實實在在的好處。

◆香港文匯報記者 王珏

數字基建填平鴻溝 700萬人告別「失聯」

特稿

「打電話不用上樹了，上網也不再是問題！」非洲第一人口大國尼日利亞正在見證數字絲綢之路帶來的驚人巨變。曾經，在尼日利亞的偏遠地區，通信設施落後，打電話要「爬樹找信號」。如今，中國企業展開的「鄉村之星」計劃，為村裏裝上了小型太陽能移動基站，提供超過兩公里範圍的網絡接入，使這個偏遠地區的700多萬人逐步告別「失聯」狀態，開始迎接互聯網技術帶來的紅利。

供職於中國某電信企業的通信工程師奧魯吉爾·菲利克斯談起家鄉同胞曾經的窘境非常難過：「過去他們需要去很遠的地方，才能聯繫到客戶，把貨賣出去；也要走很遠的路，才能找到信號好的地方打個電話，因為通信設施實在太落後了。」他說，基站建成以後，家鄉人民不僅能與遠在他鄉的親人視頻通話，而且未來還可以像發達地區的人一樣，開網店、網上購物，甚至POS機、呼叫中心、網吧，以及各種新鮮事物都會出現。

共建「一帶一路」倡議提出十年來，基礎設施互聯互通建設，由最初的鋪路架橋、建港修倉等交通基建，向着數字基建等全新領域拓展。來自中國的數字技術和成功經驗，讓尼日利亞有了第一台物流傳送帶、第一台掃描機，上線了第一個話務系統……人們可以通過手機查詢自己的快遞在哪，什麼時候可以收到。網購的時間也從之前的六個月縮短到了現在的六天。

5G物聯網激活產業鏈

數字絲綢之路在填平溝壑，也提升着製造業和服務業的水平。遠在匈牙利的布達佩斯，中國企業用一座覆蓋了5G物聯網技術的現代化工廠激活了當地的產業鏈，平均15秒就有一台電腦工作站下線。在共建「一帶一路」國家，類似的基地生產線已超過45條，為近萬人提供了工作機會。在南非，中國的科技解決方案為南非企業提供了技術支持，讓這個南非版的「移動錢包」應用成為人們轉賬、支付、收款時不可或缺的工具，培養起南非數百家互聯網企業。在歐洲的瑞士、非洲的布隆迪，積極搭建的本土化跨境電商平台，也助推着當地企業的數字化轉型。

截至2022年底，中國已與17個國家簽署「數字絲綢之路」合作諒解備忘錄，與30個國家簽署電子商務合作諒解備忘錄，一系列數字領域合作的倡議和扎實的舉措，構築了一個牢固的數字命運共同體。 ◆香港文匯報記者 王珏

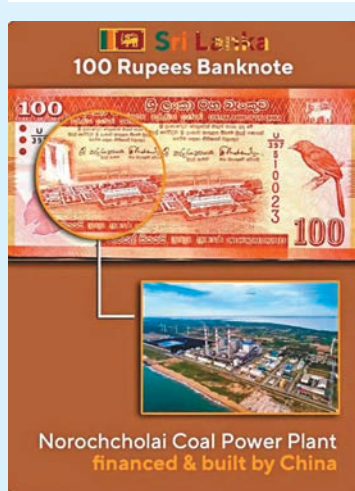
這些國家的紙幣 印着「中國建造」

「中國建造」X 卡塔爾



2020年12月，卡塔爾將盧賽爾體育場，印在了新發行的10里亞爾紙幣上。這項工程是目前中國企業在海外承建的規模最大、容納人數最多的專業體育場館，也是中企首次承建世界盃主場館主體工程。

「中國建造」X 斯里蘭卡



2011年，中國承建的普特拉姆電站圖像，印在了斯里蘭卡100面額盧比紙幣上。普特拉姆電站是斯里蘭卡第一座燃煤電站，也是斯里蘭卡建國以來最大的政府建設項目。

「中國建造」X 塔吉克斯坦



塔吉克斯坦面額200索莫尼的紙幣上，印着一座宏偉氣派的建築物——塔吉克斯坦國家圖書館，這座由中國企業承建的建築，在當地大受歡迎，集城市地標、文化活動、人文中心於一體。