



辦「一帶一路」交流 助學生了解國策

陳鳳翔：參觀實體落地項目 驗證「倡議」貢獻



為更好把握「一帶一路」倡議所帶來的機遇，香港的機構近年組織不少學生到沿線國家考察，資深財資市場人士及學者陳鳳翔近年投放很多心力在「一帶一路」的交流活動上，帶領學生實地考察「一帶一路」沿線國家，其「一帶一路·與我何干」活動就剛在7月前往印尼雅加達考察，其中包括參觀雅萬高鐵。他昨日接受香港文匯報訪問時表示，「如果能了解中國要走的路、中國發展的國策，並朝着有關方面走，年輕人邁向成功將會事半功倍」。

◆香港文匯報記者 馬翠媚

陳鳳翔是香港城市大學客座教授及MBA課程協理主任、「帶路先鋒」主席，他近年積極向青年推廣「一帶一路」發展，每日都會投放大量精力及心血在「帶路先鋒」的活動，以及與推廣「一帶一路」相關的電台節目、報章撰文和交流活動中，希望可以好好培育具備廣闊視野的下一代。

領團考察印尼中資企業

陳鳳翔回想，「一帶一路」最初僅屬概念，直至2015年中國共建「一帶一路」願景與行動文件出台，對有關概念多加著墨，當時跟隨國際形勢較貼的他全力消化有關文件，並從中預判到東南亞未來發展將非常蓬勃，故認為有需要加強有關推廣，及後在不足一年內，「一帶一路·與我何干」綜合能力比賽出爐，現時有關比賽已舉行了六屆，他認為尤其是年輕人，需要深入了解有關「一帶一路」項目，然後才可以判斷有關項目的好壞，不會人云亦云。

「一帶一路·與我何干」活動由「帶路先鋒」主辦，今年的活動由香港專業及資深行政人員協會、新界社團聯會、新界青年聯會及多個港澳學術機構協辦，比賽及頒獎典禮早前圓滿結束，領隊及得獎者團員共30多人，在7月前往印尼雅加達，拜訪了中國駐印尼大使館、印尼外交部、印尼證券交易所、印度尼西亞中國商會總會等，並考察了中國建築第四局及三一重工、印尼中國高速鐵路公司(KCIC)的中國鐵路國際等中資大型企業和僑領的三林集團。

作為「一帶一路」項目多年來的參與者，陳鳳翔指出，每年的「一帶一路·與我何干」綜合能力比賽的獲獎者都可獲得不同體驗，帶領學生考察「一帶一路」沿線國家，給予他們的印象是相當震撼及感動，因為可以親自體驗「一帶一路」倡議如何確實地幫助到當地的發展。

親身體驗國家卓絕付出

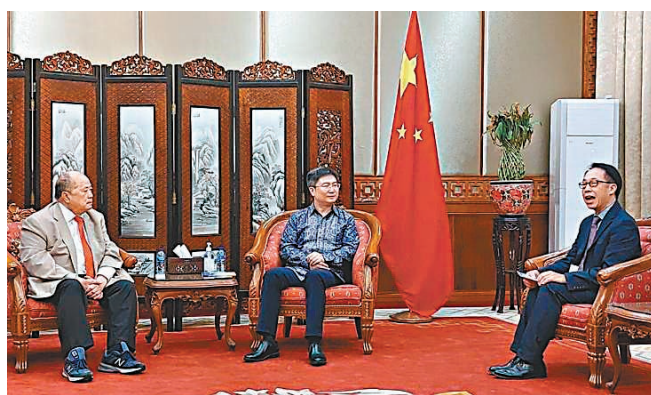
他說，國家主席習近平昨日在第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇開幕式上的主旨演講中，提到中國支持高質量共建「一帶一路」的八項行動，其中一項是中方將統籌推進標誌性工程和「小而美」民生項目。陳鳳翔說，今次的印尼之旅就參觀了雅萬高鐵，學生考察完這一個實體落地項目，內心自然體會到國家今日的偉大，亦都會明白國家在幫助一些發展中國家當中的卓絕付出，相信他們都會為國家感到自豪，這種親身體驗與純粹聽新聞或道聽途說都有很大分別。

陳鳳翔透露，明年「一帶一路·與我何干」的旅程料將繼續聚焦東南亞。

陳鳳翔坦言，自「一帶一路」倡議提出至今，「一帶一路」沿線國家已有長足發展，「如果7年前就開始研究東南亞，現時已是專家；等於40年前認識深圳、30年前已在深圳發展，這批人相信都已經成為成功的代表。」他認為，「一帶一路」作為重要的新興市場，很值得市場或年輕人花更多時間作了解。



◆「印尼絲路之旅」逾三十人團隊在7月前往印尼雅加達考察。



◆「印尼絲路之旅」拜訪了中國駐印尼大使館、印尼外交部、印尼證券交易所等，並考察了多間中資大型企業。左一為「印尼絲路之旅」團長張華峰，右一為副團長陳鳳翔。受訪者供圖



◆陳鳳翔(左一)指，每年的「一帶一路·與我何干」綜合能力比賽的獲獎者都可獲得不同體驗。受訪者供圖

港在八項行動中 可找到新定位

香港文匯報訊(記者 馬翠媚)「一帶一路」作為國家發展的重要策略，向來為外界高度注目，並獲得沿線國家踴躍參與，而位處中國開放門戶的香港，自然不能錯失機遇。資深財資市場人士及學者陳鳳翔指出，香港在「一帶一路」中扮演的角色有很多方面，包括如何可以「走出去」、作為國際及中國內地的橋樑角色，以至融資等。他亦認為就最新提出中國支持高質量共建「一帶一路」的八項行動中，香港可為建設廉潔之路貢獻力量。

國家主席習近平在第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇開幕式上宣布了中國支持高質量共建「一帶一路」的八項行動，包括構建「一帶一路」立體互聯互通網絡、支持建設開放型世界經濟、開展務實合作、促進綠色發展、推動科技創新、支持民間交往、建設廉潔之路、完善「一帶一路」國際合作機制。習近平主席發言中亦提到，「一帶一路」合作從「大寫意」進入「工筆畫」階段，把規劃圖轉化為實景圖，一大批標誌性項目和惠民生的「小而美」項目落地生根。

助發展中國家建廉潔之路

陳鳳翔坦言，「一帶一路」由以往聚焦「五通」，即政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通及民心相通，至今時今日加入更多新領域，包括綠色可持續發展及創新，都是國家主要發展的大方向。他認為，香港可就最新提出共建「一帶一路」的八項行動探討如何去利用自身的優勢，於「一帶一路」扮演角色中找到新定位。例如建設廉潔之路方面，由於香港廉潔指數向來都很高，所以他相信香港未來可以幫助發展中國家做好廉潔之路，為傳統金融業以外謀求新的角色。

黃達勝：港商做好自己就能立足

香港文匯報訊(記者 莊程敏)市場普遍認為「一帶一路」倡議，對從事基建、融資等大企業有利，中小企業受惠不多，香港中小企業促進會常務副會長黃達勝接受香港文匯報訪問時，就直指「其實不然」。他說，「一帶一路」沿線國家其實很喜歡與港商做生意，當地居民亦很喜愛中國製造和香港製造的產品，「華為手機、小米手機、充電寶及手機配件最受歡迎了」，他認為只要港商做好自己品牌，保持產品質量及售後服務，一定可在「一帶一路」市場立足。



◆黃達勝

第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇於北京舉行，行政長官李家超預計香港可以引進總值逾4.5億美元的項目，黃達勝在接受香港文匯報訪問時指出，港企亦關注峰會之後，隨着「一帶一路」沿線國家之間的了解、合作加深，能為港企帶來更多商機。

柬埔寨年輕人前衛肯消費

黃達勝表示，對比十年前，現時「一帶一路」沿線國家已有長足發展，營商環境、消費力都不錯，而語言習慣等，港商也能一一克服，而且他們也很喜歡與港商做生意，「我們有些會員實地考察後，注意到部分『一帶一路』國家基建仍然落後，電力供應緊張，他們喜歡帶有充電功能的電器。」

他笑言，中國製造和香港製造產品，如華為手機、小米手機，充電寶及手機配件是目前最受歡迎的產品。黃達勝的公司亦已計劃將自家品牌保健食品進軍「一帶一

路」沿線國家，明年1月將委託合作夥伴在柬埔寨參展，「柬埔寨現在的年輕人好前衛，他們的工資雖比內地低，但他們在工餘時間亦很捨得消費。」

他續指，其實中東等地富有階層的消費力，完全可以媲美歐美國家，只要港商做好自己品牌，保持產品優質、技術優勢及提供優秀的售後服務，相信一定可以在市場立足。現時不少港企出品的家電、珠寶、玩具等，都很受「一帶一路」沿線國家歡迎。

越南電鍍技術差配件不足

除貿易外，黃達勝亦指不少港商有意到「一帶一路」沿線國家設廠，主要是由於政治因素，歐美進口商在與港商下單時，規定港商要在外國設廠或設公司，許多港商會首選越南，因越南文化跟內地相近，勞工較充足，工資亦較低。「例如鞋業，不乏在越南設廠的成功例子，但亦有許多行業因配套不足而產生質量問題，最明顯是電鍍技術，許多五金製成品是需要電鍍的，若電鍍技術差及配件不充足，便會影響整件產品質量，這亦是港商在『一帶一路』沿線國家設廠時遇到的困難。」

談及特區政府對港企的支援，他認為已算足夠，例如BUD專項基金能幫助港企開拓海外市場，由2022年11月起，每間企業於BUD專項基金下的累計資助上限已提升至700萬元，而每間企業可獲資助的核准項目上限亦已提升至70個。不過，他認為，中小企應靠自己的實力及善用政府資助去發展，自己努力將公司業務做好。

經濟學家：「小而美」體現合作內容升級

香港文匯報訊(記者 曾業俊)國家主席習近平在「一帶一路」國際合作高峰論壇開幕式上主旨演講時，宣布中國支持高質量共建「一帶一路」的八項行動。澳新銀行大中華區首席經濟學家楊宇霆認為，八項行動提出了具體指標，例如未來5年中國貨物貿易和服務貿易進出口額等，令公眾更易理解以往較含糊的「一帶一路」倡議政策。八項行動中提到，中方將統籌推進標誌性工程和「小而美」民生項目，中國國家開發銀行、中國進出口銀行將各設立3,500億元人民幣融資窗口。他稱，難以評估金額是否足夠，關鍵是如何令資金用得其所，達至經濟效益。

港會計師可促進綠色發展

楊宇霆指出，從八項行動中可見投資需求漸有改變，由以前建設跨國鐵路和機場等大型基建，到現時提出民生和援助性質建設，而並非純商業性項目，認為經濟和政治環境持續變化，日後投資和融資要有更好的風險管理。另外，他表示，相對於十年前開始提出「一帶一路」倡議時，目前國際形勢錯綜複雜，經濟環境面對不少挑戰，因此需要找出突破點和新增長點，透過支持各國的基建發展合作，或以民間交往方式，將以往的硬件項目，走向成立「絲綢之路的旅遊城市聯盟」等軟性合作，達至共贏目標。



◆方蘊萱指，八項行動中有兩項是開展綠色合作及促進綠色發展，相信能令香港會計師發揮更大作用。

香港代表團成員之一的羅兵咸永道中國內地及香港ESG可持續發展副主管合夥人兼香港會計師公會會長方蘊萱表示，八項行動中有兩項是開展綠色合作及促進綠色發展，相信能令香港會計師發揮更大作用，為「一帶一路」作出貢獻。誠然，所有的綠色轉型都有賴融資服務支持，香港作為國際金融中心能夠發揮平台作用，提供綠色金融框架結構便利投資者；並且協助培訓綠色金融人才，促進共同經濟發展及跨境合作。