

為加強新一屆理事會對國家教育情況的了解和認識，以及促進內地與香港兩地教育領域的合作和交流，香港教育工作者聯會近日組織訪京團到訪多個部委、機構及學校進行考察交流。他們昨日拜訪了中國空間技術研究院和中國宇航學會，並與對方達成了加快落實於香港愛國教育支援中心建好「香港航天科普教育基地」的共識，培養香港青年從小追求「航天夢」，以及在學校課程開展航天科普教育，以回應國家主席習近平鼓勵香港青少年積極參與國家航天事業的期許。

◆香港文匯報記者 金文博

教聯會於今年初進行了理事會換屆，訪京團由會長劉智鵬、主席黃錦良、秘書長崔劍率領37位理事、會務顧問及秘書處主管人員參加，在10月20日至24日到訪多個部委、機構及學校考察交流。昨日首站拜訪中國空間技術研究院（航天五院），參觀航天五院展覽廳，並與中國宇航學會和航天五院領導舉行座談。其間，雙方對加快推動在香港愛國教育支援中心進行「香港航天科普教育基地」的建設達成一致共識。

黃錦良昨日在接受香港文匯報訪問時表示，雙方一致同意加快推動落實愛國教育支援中心建好「航天科普教育基地」，同時提升航天科普教育的高度，讓香港青年對於國家的航天事業發展更加有熱誠，培養他們從小就追求「航天夢」，以及拓展航天科普教育的深度，未來在學校開展航天科普相關的課程。

教聯會表示，這是教聯會積極落實習近平主席給

教聯會訪京 與中國宇航學會達共識 加快在港建首個「航天科普基地」 開展科普教育 培養港青航天夢

香港培僑中學回信中提到的學習「航天精神」，以及鼓勵香港青少年積極參與國家航天事業的切實舉措。

教聯會於上月與中國宇航學會就合作推展的「香港航天科普教育基地」項目簽訂戰略合作備忘錄，其將是香港第一間航天科普教育基地，集航天科技展示、愛國主義教育、航天精神傳播為一體，將包括逐夢千年（序廳）、叩開天門（運載火箭區）、星聯萬物（衛星應用區）、築夢天宮（載人航天區）、走向深空（深空探測區）、輝耀香江（沉浸互動區）及航天教室（研學功能區）共7個區域，以音視頻、仿真模型、互動技術等各種方式，全面展示中國航天科技所取得的突破和成就，增強青少年對國家航天科技和航天精神的認知。

與北師大合作 提升港教師質素

訪京團昨日又參觀了北京航空航天大學博物館，並將陸續參觀中國共產黨歷史展覽館和到北京本地的學校參考察，拜訪國家教育部國際合作與交流司（港澳台辦公室）和全國人大常委會代表工作委員會、全國人大教科文衛委員會，與部分領導就內地與香港教育合作與交流進行互動，並深入了解全國人大常委會相關部門的工作情況和立法過程，以及到訪北京師範大學與該校



◆教聯會昨日拜訪了中國空間技術研究院和中國宇航學會，並與對方達成了加快落實於香港愛國教育支援中心建好「香港航天科普教育基地」的共識。

領導，進一步探討具體的合作事項，希望能夠充分利用師大優質的教育資源，提升香港教師的專業質素。

教聯會表示，這次訪京團將為新一屆理事帶來難

得的學習交流機會，未來將繼續以理性務實態度促進香港教育事業發展，引領青少年加深對國家和世界發展的認識，為建設美好香港和提高香港教育質量貢獻力量。

工聯倡醫療券灣區通用 緩解港醫療壓力

香港文匯報訊（記者 文森）香港人口急速老化，預計2040年65歲以上人口飆升到260萬，為本港的醫療系統帶來巨大壓力。工聯會建議特區政府擴展醫療券使用範圍到更多內地大灣區城市中的三甲醫院或認可的私營醫療集團中使用；爭取以購買醫療服務的方式，資助醫管局輪候手術時間較長的病人到港大深圳醫院接受治療；容許港人以香港醫療券購買內地醫保等。

全國政協提案委員會副主任、工聯會理事長、立法會議員黃國，全國政協委員、工聯會秘書長馬光如昨日舉行記者會，就跨境醫療支援以及牙科服務等提出政策倡議。

96%受訪者指到內地睇牙屬趨勢

馬光如表示，市民輪候特區政府牙科診所服務十分困難，全港只有11間牙科街症診所，不少長者更要半夜或通宵輪候街症。她引用工聯會內地中心在9月18日至9月29日進行的《關於跨境醫療牙科治療問卷調查》調查結果顯示，有超過96%受訪者認同「本港的牙科醫療費用過高，港人前往內地看牙成為解決牙齒問題的大趨勢」這一說法；98%的受訪者贊成將香港醫療券擴展至內地更多醫院；超過98%的受訪者認為香港政府應提供適切的支援政策或資助安排用作跨境牙科治療。

就此，工聯會建議參考港大深圳醫院模式，在深港口岸區域建立港式服務的綜合牙科醫院；增設可在香港及大灣區內地城市中的三甲醫院或認可的私營醫療集團使用牙科醫療券，提供針對性支援。

黃國表示，香港醫療券目前只能在深圳的香港大學深圳醫院及其轄下的華為荔枝苑社會服務中心中使用，遠遠未能滿足港人對跨境醫療的需要，故香港醫療券的使用範圍有需要盡快擴展至較多港人



◆工聯會提出多項促進灣區醫療發展建議。

定居的灣區內地城市的三甲醫院或認可的私營醫療機構。

他認為，倘醫療券擴展至灣區城市中使用，將「一舉三得」，一是減輕香港本地的醫療壓力；二是緩解現時本港醫療系統人手不足帶來輪候時間長的問題；三是病人可以盡快得到治療的機會，同時讓內地港人得到「就近就醫」的支援，減少舟車勞頓帶來的辛苦以至病情惡化。

工聯會同時建議進一步優化醫療券，將其使用範圍擴展至身體檢查、醫學化驗（CT、MRI等），以及直接購買內地醫保。以「錢跟人走」的方式，善用內地醫療資源充裕的背景，結合跨境醫療互相支援的方式，緩解香港公營醫療的壓力。

工聯會又建議以購買醫療服務的方式，資助醫管局輪候手術時間較長的病人到港大深圳醫院接受治療；盡快落實「國藥港用」，惠及病人及更好支援罕有病患者；通過醫療券資助港人購買內地醫保等。

讓香港人多一個選擇，不再局限在香港或深圳的港大深圳醫院接受治療。

僅港三分一價錢

她認為，內地的醫療水準已進步不少，追上時代的需要。現時香港牙科收費昂貴，植牙每隻動輒要幾萬元，但內地牙科的收費大約是香港三分之一的價錢，自己身邊的朋友有牙患都會選擇去深圳或廣州醫治，服務和治療效果與香港相差無幾。若特區政府為港人提供跨境醫療支援，就能夠與內地的醫療服務互補，某程度上也能減輕香港醫療服務的壓力，讓香港患者多個選擇。

◆香港文匯報記者 文森



◆在啟動禮後，海關學院的關員們向學生展示搜查犬如何辨別毒品。 Fb 圖片

香港文匯報訊（記者 金文博）由傑出青年協會主辦、香港海關協辦的「明日領袖2023」啟動禮及評選日昨日在香港海關學院舉行，保安局局長鄧炳強致辭時表示，希望學生多認識世界了解國家歷史文化，成為未來棟樑之才。

今年活動的主題為「今日傑青、明日領袖」，共有40名分別來自本地學校、國際學校及資優教育學院等學生入選明日領袖。他們的年齡介乎13歲至21歲，女同學佔比六成半。

鄧炳強昨日在啟動禮上致辭，強調有能力只是成為領袖的最基本條件，最重要是要有服務和承擔的精神。他希望同學們不單要發展好自身的專長和才能，還要多認識世界，了解國家的歷史文化，成為未來的棟樑之才。

何珮珊：讓青年發揮才能

海關關長何珮珊表示，是次活動可讓青年人認識香港海關的工作，讓他們明白守法的重要性及了解國家發展，並指只要給予青年人合適的機會和土壤，他們就一定能發揮才能，擔當社會的建設者，而「明日領袖2023」正好給予學生多且充足的土壤。

傑出青年協會上屆主席陳建強接受傳媒訪問時表示，今年是首次和香港海關合作，希望好好利用海關提供的資源，讓年輕人了解海關的工作，明白守法的重要性。

在該40名入選者中，主辦方稍後會選出10位傑出青年的獲獎者。陳建強形容每位入選學生都非常優秀，評選的過程十分困難，會從領導能力、對事物的看法、守法意識等方面考察學生的能力。

在啟動禮後，海關學院的關員們向學生展示了搜查犬如何辨別毒品，一眾嘉賓和學生模擬旅客入境，搜查犬示範發現懷疑毒品，並展示了海關的巡邏，希望學生通過此活動認識海關工作的多樣性和挑戰性，及向身邊的人傳遞守法的重要性。

市民讚內地睇牙「價廉物美」

出席工聯會昨日記者會的退休公務員、現居惠東的羅先生認為，隨着內地的牙科醫療服務技術的大大改善，如特區政府支援港人「北上睇牙」，將有助紓緩香港牙醫服務壓力，同時讓香港市民多一個價廉物美的選擇。

羅先生說，自己以往每年都有一次洗牙服務，但自去年開始該項服務已由每年一次減至每三年一次，反映目前政府衛生署牙科服務嚴重不足，如果深圳以外的醫院接受醫療券，對他而言會十分方便。

市民林女士認為，倘醫療券可以擴展到內地更多城市使用，可以

申請酒牌續期公告

b.a.r.
現特通告：Hiidome, Ichiro其地址為香港大坑道17-19號雅雅軒26樓A室，現向酒牌局申請位於香港銅鑼灣耀華街3號百樂中心27樓2701-2A室b.a.r.的酒牌續期，其附加批註為酒吧。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8樓酒牌局秘書處。

日期：2023年10月22日
NOTICE ON APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE

b.a.r.
Notice is hereby given that Hiidome, Ichiro of Flat A, 26/F., Avalon, 17-19 Tai Hang Road, Hong Kong is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of b.a.r. situated at Room 2701-2A, 27/F., Bartolomeo Centre, No.3 Yiu Wa Street, Causeway Bay, Hong Kong with endorsement of bar. Any person having any objection to this application should send a signed written objection, stating the grounds therefor, to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F., Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.

School name: Bloom KKCA Academy
Position: School Principal
We are now inviting high caliber candidates to apply for the post:
Requirements
• Minimum three (3) years of administrative management experience in Primary School
• Master in Education / Primary school teacher training or equivalent qualifications
• Experience in operating a new school
• Teaching experience in private or international schools
• Experience in managing local / Mainland / Foreign teaching and administrative staffs
• Familiar with local and non-local curriculum
• Proficient innovation thinking in education, dedicated to development of students' quality education and global perspectives
• Proficiency in both English and Chinese
To apply, please email your cover letter, resume, and educational philosophy in English and Chinese to recruitment@bloom.edu.hk. Personal information will be used for recruitment purposes only. Only shortlisted candidates will be contacted. Successful candidates will be expected to begin by August 2024.

刊登廣告熱線
3708 3888

甯漢豪冀打造「北都區」成「15分鐘生活圈」

香港文匯報訊 發展局局長甯漢豪昨日表示，理想的「北部都會區」是成為可持續發展社區，在城市設計上打造為「15分鐘生活圈」，以古洞北、新田科技城為例，期望居民的主要活動範圍，距離鐵路或公共交通樞紐500米範圍內，多採用綠色運輸模式，以鐵路為骨幹，建立可持續發展的社區，以達至「青銀共融」。

香港測量師學會昨日舉行「構建『你』想北部都會區」創作比賽2023的頒獎禮，鼓勵學生認識「北部都會區」的歷史、文化傳統和城市發展，為「北部都會區」構建理想社區藍圖。

建立「青銀共融」社區

擔任主禮嘉賓的甯漢豪致辭時表示，特區政府理想的「北部都會區」，是有足夠的土地照顧市民的住屋及香港的經濟需要。「北部都會區」可提供3,000公頃新發展土地，新增50萬個居住單位、

50萬個就業機會。「北都區」內的新田科技城不只有創科技設施，還有文化及康樂樞紐、人才公寓、商業及零售設施，是一個「企業園」的構思。

同時，理想的「北都區」是提升生活質素的社區，因此不只追趕數量，也期望房屋空間可以較大，同時具備交通基建、文化康樂、醫療設施等。目前，香港的人均休憩用地面積為2.7平方米，希望「北都區」可增至人均3.5平方米。同時，區內有不少古老村莊及濕地，環境保育資源豐富，希望發揚光大，建立可持續發展的社區，達至「青銀共融」。

在「北都區」的整體設計上，甯漢豪表示，希望將「北部都會區」打造為



◆甯漢豪鼓勵學生認識「北部都會區」的歷史、文化傳統和城市發展，為「北部都會區」構建理想社區藍圖。

「15分鐘生活圈」，讓市民的主要活動地區在鐵路附近，爭取古洞北、新田科技城與公共交通樞紐的距離在500米內，採用綠色運輸模式以實行減碳，並引進智慧、環保、具抗禦力的基建系統。