

# 港珠澳大橋開通五年 港澳居民通關佔55%

## 經大橋珠海口岸出入境人次達3600萬 車輛750萬輛次

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)「港珠澳大橋通車五年來,助燃大灣區『煙火氣』,珠港澳『一小時生活圈』基本形成。」港珠澳大橋邊檢站22日表示,五年來,經港珠澳大橋珠海口岸出入境車輛750萬輛次,出入境人員達3,600萬人次。其中,港澳居民出入境總數達1,980萬人次,佔比達55%。今年相繼實施「澳車北上」「港車北上」以來,大橋珠海口岸14次刷新單日車輛通行紀錄,「港車澳車北上」出入境已超92萬輛次,佔總量的39%。而「踩一腳油門就能到廣東」的便利,也促使大量港澳居民北上置業,僅在珠海金灣區今年便購房超一萬套。

23日,港珠澳大橋迎來正式通車五周年,也適逢香港重陽節假期。港珠澳大橋管理局發出交通提示,三地跨境出行需求明顯增加,21日10時至17時香港前往珠海/澳門方向車流量較大,23日18時至23時珠海前往香港車流量較大,三地旅客宜錯峰出行。

### 今年經大橋出入境旅客超1154.8萬人次

「作為『一國兩制』框架下粵港澳首次合作共建的超大型跨境基礎設施,港珠澳大橋正在三地居民的工作、生活中發揮越來越重要的通道與紐帶作用,開車『北上』也正成為港澳居民習以為常的生活方式。」港珠澳大橋邊檢站有關負責人表示,港珠澳大橋拉近三地的空間距離,目前已成為全國對香港方向最熱鬧的口岸之一。

據港珠澳大橋邊檢站統計,今年以來,該站共驗放出入境旅客超過1,154.8萬人次,較2019年同期增長6%,港澳居民佔比超過六成;經大橋珠海口岸往來粵港澳三地的內地旅行團超過四萬個,人數超過200萬人次。

香港單牌車主唐憲告訴香港文匯報記者:「『港車北上』方便了出行,通過港珠澳大橋40分鐘就可以過到珠海,通關也很方便。周末經常帶著家人去珠海吃飯購物,感受不一樣的都市風光。」

### 港珠澳「一小時生活圈」基本形成

港珠澳大橋拓展了灣區居民的生活半徑,縮短了時空距離。今年,隨著「港車北上」「澳車北上」政策的落地,珠港澳「一小時生活圈」基本形成。據統計,在港澳單牌車的帶動下,今年以來,經大橋珠海口岸出入境的港澳居民突破700萬人次,是2019年的1.7倍。在剛過去的中秋國慶黃金週,經港珠澳大橋珠海口岸出入境車輛總數超9.6萬輛次,居全國口岸第一。10月2日,車流超1.43萬輛次,創造了港珠澳大橋通車以來歷史最高紀錄。

「踩一腳油門就能到廣東」的便利,也促使大量港澳居民北上內地置業。港澳車主從港珠澳大橋公路口岸通關後,再經洪鶴大橋(即港珠澳大橋西延線)不用30分鐘就能直達珠海西部中心城區——金灣航空新城。

「隨着『港車澳車北上』政策的接連實施,港澳客戶的成交量較此前有了大幅上升。」華發股份珠海大區市場營銷部總監何政表示,在金灣部分樓盤,最近一個多月的港澳客戶成交量就超過往年全年數量,政策疊加影響效果明顯。「今年以來,在金灣區登記不動產的港澳籍人士約8,800人,共購置房產約1.1萬戶(套),長期在金灣區生活工作的香港人士約220餘人。」珠海金灣區相關負責人說。

### 擬推行落實通行新措增人氣與車流

數據顯示,截至10月19日,香港相關部門共收到超2.7萬宗「港車北上」申請,當中約兩萬宗已完成兩地所有程序,合資格出行。香港文匯報記者從廣東公安、交通等部門也了解到,接下來可望推行及落實新通行措施,進一步增加大橋人氣與車流。其中,將視乎港珠澳大橋旅遊開發的條件成熟程度,擬放寬大橋限定區域的管理,讓更多社會車輛「上島上橋」,推進粵港澳優質生活圈。



◆今年以來,經大橋珠海口岸出入境的港澳居民突破700萬人次,是2019年的1.7倍。圖為大橋珠海口岸。  
香港文匯報珠海傳真



◆今年相繼實施「澳車北上」「港車北上」以來,大橋珠海口岸14次刷新單日車輛通行紀錄。圖為跨境貨車在大橋通關。  
香港文匯報珠海傳真



◆港車澳車「北上」廣東。  
香港文匯報記者方俊明攝

### 便捷通關多項創新措施

- ◆全國首創「合作查驗,一次放行」通關查驗新模式,旅客只需「排一次隊、刷讀一次證件、接受一次集中查驗」。
- ◆邊檢建立與口岸簽證機構互通機制,增設快捷通道信息採集便民點,對接120急救中心建立「綠色生命通道」。
- ◆制定「人車固定、一車一團、資料預錄、一鍵驗放」的專項驗放方案,跨境學童全程不用下車。
- ◆簡化「港車澳車北上」邊檢備案手續,對已辦理邊檢「一站式」駕駛人備案或旅客快捷通道備案的駕駛人,系統自動備案資料共享。
- ◆優化升級珠海口岸44條小車通道的邊檢查驗系統,全面保障通道「即開即用」,通行效率較五年前提升40%以上。
- ◆通過自主研發軟件提升貨車「一站式」邊檢查驗系統效能,將車輛整體通行時間縮短一到兩分鐘。
- ◆對全品類內地鮮活食品供香港,提供「7×24小時全天候通關」服務,使鮮活產品「隨到隨驗」,快速通關。

整理:香港文匯報記者 方俊明

## 進出口貨物破7000億元

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)港珠澳大橋通車五年來,將香港到珠海、澳門的車程從三個小時縮短至約45分鐘,口岸24小時跨境快速通關更讓港珠澳大橋成為大灣區的物流大動脈。有物流企業受訪時表示,經港珠澳大橋通往香港的運輸成本較傳統海運降低了25%。港珠澳大橋邊檢站22日透露,截至今年10月,經港珠澳大橋珠海口岸五年進出口貨物總值突破7,000億元人民幣,貨物收發地實現對內地31個省、自治區、直轄市全覆蓋;市場涉及239個國家和地區,五年間大增近1.3倍。

目前,港珠澳大橋珠海口岸已成為珠江西岸地區供香港鮮活水產品和冰鮮禽肉的主要口岸。今年7月1日起,冰鮮冷凍肉類、蛋類、奶類和蔬果等全品類內地鮮活食品在指定時段經大橋供香港。港珠澳大橋邊檢站提供「7×24小時全天候通關」服務,使鮮活產品「隨到隨驗」,快速通關供應香港市場。

據港珠澳大橋邊檢站統計,五年來,該站共查驗貨車159.5萬輛次。自今年1月至10月17日,經大橋

珠海口岸出入境的貨車已超44.5萬輛次,同比增長超32%,較2019年同期增長超近5.4倍。

為進一步做好港珠澳物流合作支撐,珠海以港珠澳大橋延長線為軸,自東至西布局建設大橋口岸跨境電商作業場所、粵港澳物流園、空港國際智慧物流園、高欄港綜合保稅區等重要載體。港珠澳大橋邊檢站作為重要節點,通過自主研發軟件提升貨車「一站式」邊檢查驗系統效能,將車輛整體通行時間縮短一到二分,助力大橋加快實現交通樞紐向物流樞紐、經濟樞紐升級。

### 往香港運輸成本較傳統海運降低25%

廣東中躍供應鏈有限公司作為首家入駐粵港澳物流園的企業率先受惠。「通過港珠澳大橋客戶往香港的運輸成本較傳統海運降低了25%,時效提升80%;同時得益於口岸的24小時通關的優勢,車輛可以多次往返香港,大大提升了運輸效率和成本優化,企業的競爭力進一步增強。」廣東中躍供應鏈有限公司總經理鍾建庭表示。

### 數據看大橋客貨流變化

- ◆2018年10月23日通車後不足兩周,大橋珠海口岸日客流量突破5萬人次。
- ◆2019年春節期間,大橋珠海口岸日均客流量8萬人次,單日客流量創下11.3萬人次的紀錄。
- ◆2018年10月23日至2019年6月6日,大橋珠海口岸驗放的出入境旅客突破1,000萬人次大關。
- ◆2023年中秋國慶假期,經大橋珠海口岸出入境車輛總數超9.6萬輛次,居全國口岸第一。
- ◆2023年10月2日,車流超1.43萬輛次,創造了大橋通車以來歷史最高紀錄。
- ◆2023年以來,大橋珠海口岸驗放出入境旅客超1,154.8萬人次,較2019年同期增長6%,港澳居民佔比超過六成。
- ◆2023年以來,大橋珠海口岸出入境車流量達235萬輛次,是2019年同期的3.6倍,14次刷新單日車輛通行紀錄。
- ◆2023年以來,經珠海口岸出入境的貨車超44.5萬輛次,同比增長32.1%,較2019年同期增長逾537.7%。
- ◆五年間,經大橋珠海口岸往來粵港澳的人員3,600萬人次、車輛750萬輛次;其中港澳居民出入境總數1,980萬人次,佔比55%。
- ◆五年間,大橋珠海口岸共查驗貨車超過159.5萬輛次;進出口貨物總值突破7,000億元人民幣。

### 擁多項「灣區標準」與運維技術

- ◆依託國家重點研發計劃「港珠澳大橋智能化運維技術集成應用」項目構建「橋島隧智能運維數據標準體系」,包含六大類35項標準,是大橋智能運維技術攻關的核心成果。
- ◆《橋島隧智能運維數據標準體系建設指南》《橋島隧智能運維數據數據表達通用規則》和《橋島隧智能運維數據橋樑結構》三項標準,已納入首批發布的「灣區標準」。
- ◆《橋島隧智能運維數據》之「沉管隧道養護工程」、「人工島檢測」、「基於無人平台的橋樑鋼結構外表面病害檢測評估與維護」等多項團體標準即將出台。
- ◆港珠澳大橋智能化運維項目水上監測與維護裝備系統今年已全面啟動實橋測試,從人工傳統巡檢逐步實現智慧化自動巡檢。
- ◆大橋收費站目前已全面兼容國標ETC、香港快易通、澳門MPay、數字人民幣等內地和港澳16種電子付款方式。

整理:香港文匯報記者 方俊明

## 加速東人工島旅遊開發 擬建中國首個海上橋樑博物館

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)作為目前世界上最長的跨海大橋,中國橋樑界的「珠穆朗瑪峰」,港珠澳大橋正加速旅遊開發。港珠澳大橋管理局有關負責人透露,目前推進大橋藍海豚島(東人工島)旅遊及配套设施開發,首階段合作已啟動。港珠澳大橋將對社會公眾開放藍海豚島,實現海上看橋、橋上看海、在伶仃洋上看中國的近代史。有專家建議,參照海南自貿港「離島」免稅模式爭取大橋免稅購物政策,發揮「口岸+港珠澳大

橋」区位优势培育「大橋免稅」經濟,吸引更多海內外遊客「上橋」旅遊購物及消費。

據港珠澳大橋建設設計方案,藍海豚島建設便是集交通、管理、服務、救援和觀光功能為一體的綜合運營中心,且開放遊客觀景覽勝功能。大橋開通前,由粵港澳三地政府共同組建的港珠澳大橋三地聯合工作委員會已提前謀劃部署大橋旅遊綜合開發,統籌旅遊總體開發設計。疫情後遊客數量快速增長,也推動港珠澳大橋旅遊開發的進程不斷加

快。香港文匯報記者了解到,港珠澳大橋管理局今年已與珠海九洲控股集團簽署《港珠澳大橋藍海豚島(東人工島)旅遊第一階段合作經營合同》。而藍海豚島旅遊及配套设施開發總體策劃及概念設計方案已完成,擬在藍海豚島上建設中國首個海上橋樑博物館、首個高科技橋樑博物館。該博物館擬設九個不同主題展廳,運用科技模型與聲光電多媒體技術、機械陣陣光雕動態展示技術、全景式體驗等方式再現中國橋樑歷史變遷,講述古今橋樑故事,

科普展示國外著名橋樑,講述港澳回歸歷程、港珠澳大橋建設歷程,情景式再現大橋沉管隧道「海底穿針」的場景。

港珠澳大橋管理局有關負責人表示,大橋藍海豚島旅遊等項目不是常規的旅遊項目,而是集合了愛國主義教育、科普研學於一體的旅遊項目。同時,提出「工程文創」的大橋品牌開發理念,相繼授權多家企業開發100多款大橋文創精品,續寫大橋故事,推動港珠澳大橋作為「國家新名片」走向國際。