

香港經濟復甦已現良好勢頭前景可期



行政長官李家超將於10月25日發表任內第二份施政報告，封面繼續用綠色，以「拼經濟謀發展，惠民生添幸福」為題。在中央堅定支持，以及特區政府充分發揮「兩制」優勢、持續振興經濟、主動對接國家發展戰略、全方位融入國家發展大局、努力不懈提升治理效能之下，香港經濟復甦已現良好勢頭，未來前景可期。

高珮帆 立法會議員

在對外貿易逐步振衰起敝以及內需持續轉強的「雙輪驅動」之下，香港的整體經濟前景樂觀，2023年四個季度的增長率將呈現「前低後高」的走勢；2023年實質GDP增長率從此估計的2.5%有望調高至4%以上。

刺激氣氛促進消費

包括內地居民在內的世界各地旅客重臨香港，大大提振了消費市場信心，為香港經濟發展注入充沛活力。同時，中央不斷推出各種優惠政策，粵港澳大灣區建設加快，特區政府各項發展政策逐步落地，令香港經濟出現強勁的發展勢頭。

為了搞活夜經濟，特區政府啟動「香港夜繽紛」計劃，希望令香港的夜晚氣氛回歸熱鬧，由9月中旬開始，在灣仔海濱、堅尼地城卑路乍灣海濱長廊、觀塘海濱及尖沙咀星光大道等，每個周末都會舉行夜市活動，包羅表演、文創活動、小食攤位等，配合一系列不同主題，讓

市民及遊人在海濱共度繽紛周末夜晚。夜繽紛活動涵蓋多方面，在一定程度上扭轉市民消費習慣，社會各界大膽嘗試以更具創意的方法啟動夜經濟，努力讓東方明珠重拾璀璨光芒。

本港陸續有大型盛事活動和體育比賽，也有很多大型展覽和不同主題的國際論壇及峰會，包括第二十五屆渣打香港馬拉松、香港國際七人欖球賽等。大型盛事的復辦，對香港來說有多層重要意義。一方面清楚向世界展示香港已經全面復常，一系列廣受歡迎的盛事活動，在國際上有不少堅實的支持者和捧場客。另一方面，復辦這些活動將有助帶動更多內地和國際旅客來港，本地旅遊、酒店、零售和飲食等行業都能受惠。

引進企業共謀新發展

特區政府在「搶人才」、「搶企業」，增強發展動能方面成效顯著，香港比以往更團結，凝聚力更大，特區政府主動對接企業，只要能

提升香港競爭力，對香港發展有幫助，當局都會提供支持，外來人才及企業登上香港這艘「特快號」並獲得成功。特區政府成立了引進重點企業辦公室，專責針對四個範疇，包括生命健康科技、人工智慧與數據科學、金融科技、先進製造與新能源科技，引進世界各地具代表性或高潛力的重點企業。經過九個月的努力，取得了一定的成績。引進辦至今已接觸了超過200家企業，其中近30間已經或準備落戶香港或擴展其在港營運的規模。它們初期會在香港合共投資超過300億港元，創造超過10,000個就業機會，當中大部分為科研或管理層職位。「北部都會區」會是重點企業落戶以及群聚的理想地點。特區政府會與深圳合作，推動在「北部都會區」內落實更多創新政策，例如在河套深港科技創新合作區，爭取試行專屬的跨境政策，力求人流、物流、數據流和資金流都能夠暢通。

在第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇

上，習近平主席宣布中方支持高質量共建「一帶一路」的「八項行動」，為「一帶一路」共建國家務實合作、實現共同繁榮，提供了行動綱領。「八項行動」也是香港的行動指南，香港各界應抓住重大機遇，充分發揮自身優勢，扮演好「超級聯繫人」的角色。「一帶一路」建設可為不同領域的香港企業提供新商機，香港企業可以創新模式發展高端工業，在港研發新產品，到內地和「一帶一路」沿線國家生產；也可利用良好的行銷渠道和服務業優勢，配合內地企業一同「走出去」，到「一帶一路」沿線國家和地區承接建造業工程，既可解決當地基建不足以致發展緩慢的問題，也可讓港企有更多發展機會。「一帶一路」建設確實為香港製造業帶來全新商機，而《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)的簽訂將進一步為區域內經濟體注入源源的生機，並與「一帶一路」發揮疊加效益，加快區域經濟一體化進程。

以文化藝術促進「一帶一路」民心相通

霍啟剛 全國人大代表 立法會議員



國家主席習近平在2013年提出共建「一帶一路」倡議，今年已經迎來10周年。上周，筆者隨行政長官李家超帶領的香港代表團，出席第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇，並在民心相通專題論壇部分擔任主持。在論壇的開幕式上，習近平主席的主旨演講總結了共建「一帶一路」倡議的初心和經驗和成就，向世界展示這是一條造福各國、惠及世界的「幸福路」，並強調了「只有合作共贏才能辦成事、辦好事、辦大事」這個重要理念。習近平主席又提出了高質量發展的「八項行動」，當中的一項為「支持民間交往」。香港作為中外文化藝術交流中心，可以從以下三方面貢獻力量：

第一，舉辦多樣化的國際文化活動，促進「一帶一路」沿線國家的文化交流。香港向來都是中西文化盛事之都，每年法國五月、巴塞爾藝術展等大型活動都會在港舉辦，吸引不少遊客前來參觀。往後，香港需要舉辦更多宣傳中華文化的活動，例如明年由藝發局舉辦的首屆香港演藝博覽，又或者筆者建議特區政府創立的中國文化月，每年與不同內地省市共同舉辦活動，並以文化藝術科技為觀眾創造新體驗，向外講好中國故事。同時，香港也能邀請「一帶一路」共建國到來舉辦文化活動，讓香港這個中西文化交融的城市，成為大家共享的交流平台。

第二，支持「一帶一路」共建國的文化機構落戶香港，建立長期交流機制。要提高共建國在文化上

的國際影響力及增加相互了解，彼此需要定期溝通，發掘潛在的合作機會，讓「一帶一路」文化逐漸走到世界舞台中心。香港作為一個國際城市，有完善的法律、財務制度，亦有良好的配套設施和政策，各國文化機構要進駐並不困難。特區政府應考慮為有關的機構提供進駐補貼，亦可以為它們提供統一的辦公室安排，將香港打造成「一帶一路」文化機構的匯集點，積極發揮中外文化藝術交流中心的功能。

第三，「八大中心」定位互相配合，支持文化產業化。文化發展除了交流之外，如何實現產業化，為國家帶來經濟價值，也是加強民間交往不可忽略的部分。具體而言，香港應善用「八大中心」定位的產業所長，互相配合，在文化產業化的進程中發揮作用。香港作為國際金融中心，能在企業融資作出更多擔當，例如放寬非營利企業的上市規定，支持文化相關的中、小企業做大做強；發揮離岸人民幣業務中心的優勢，推出各類文化相關金融產品，滿足海外投資者的投資需求，並推動中資企業走到「一帶一路」市場。另外，作為區域知識產權貿易中心，香港亦可以善用會展業的經驗，邀請「一帶一路」國家共同舉辦知識產權交易活動，為文化產業興旺帶來助力。

共建「一帶一路」倡議的第一個10年只是序章，為了「一帶一路」共建國的長期合作，接下來必須以文化凝聚民心，打下更穩固的基礎。相信香港能發揮自身的獨特優勢，做好上述三項工作，與國家和「一帶一路」共建國一同畫好這幅「工筆畫」。



共建「一帶一路」開創全球發展新局面

徐占忱 中國國際經濟交流中心(CIEES)世界經濟研究部部長、「一帶一路」研究部部長、研究員

共建「一帶一路」走過10年歷程。在中國與共建方共同努力下，共建「一帶一路」從理念轉化為行動，從願景轉化為現實。中國同全球150多個國家和30多個國際組織簽署「一帶一路」合作文件，簽署國家中大多數為新興市場和發展中國家。共建「一帶一路」進一步強化和確立了發展議題的全球主導地位，並催生出強大的發展動能，這是作為發展中大國的中國，在新時代對全球作出的重大貢獻。

當前世界百年未有之大變局加速演進，經濟全球化遭遇逆流，全球發展事業所需要的信任、協作氛圍嚴重惡化，全球治理、安全等方面困境對發展的掣肘加劇，全球發展赤字持續擴大，南北差距、發展斷層、技術鴻溝等問題更加突出。據聯合國《工業化對世界人民福祉的重要意義》報告，世界上有63個經濟體實現了工業化，人口佔比不到全球20%，而佔世界人口13.4%的47個最不發達國家所生產的製成品總量不到全球1%。冠疫情期間，一些欠發達國家連口罩等基本生活用品也無法做到自己生產，可見發展對一國民生福祉極端重要。當前，聯合國《2030年可持續發展議程》如期實現面臨困難。

修築基建改善沿線國發展條件

長期以來，發展中國家起步和成長所必須的基礎設施建設基本處於「板結」狀態。由於初始投資大、建設周期長、投資回報慢等原因，能源、交通、通訊等重大基礎設施成為很多發展中國家的「攔路虎」。在基礎設施領域無論是建設能力、技術水平和融資成本等方面，中國都具有明顯優勢，10年來與「一帶一路」沿線國家合作建設了一批重大基礎設施項目。隨着這些項目的建成和投入使用，一些困擾共建國發展的基礎設施「剛性」約束開始被打破，基礎設施對民生改善、貿易發展和投資環境提升的帶動效應不斷顯現，很多發展中國家又找回了失去已久的發展信心。

共建「一帶一路」產能合作，加快了向發展中國家的技術溢出，推動了相關國家本地市場創造、人才培養和參與全球產業鏈分工水平。中國擁有聯合國產業分類中所有工業門類，擁有大量優質產能。10年來，中國同共建國開展了鋼鐵、有色金屬、建材、汽車、工程機械等大量的傳統產業合作，同時探索開展了數字經濟、新能源汽車、5G等新興產業合作。截至2023年6月底，中國已與40多個國家簽署了產能合作文件。

中國以深圳等為主的經濟特區建設成就，為許多發展中國家所欽羨。對於總體基礎條件比較落後、工業化發展所需要的要素和制度化水平較低的國家，共同建設特殊經濟區是一個現

實選擇。10年來中國企業與共建國政府、企業共建的海外產業園超過70個，促進了當地資源、勞動力和外來資本、技術和管理經驗等優質要素整合，為當地培養了一大批擁有現代技術和管理經驗的人才，成為共建國發展的亮點。

推進綠色建設實現減排目標

更為重要的是，「綠色絲綢之路」和「數字絲綢之路」大幅提升了發展中國家發展的質量和效能。當前全球氣候變化面臨新形勢，生態環境約束趨緊，大多數國家都出台了本國的自主減排目標。目前中國已成為全球最大的可再生能源市場和全球最大的清潔能源設備製造國。共建「一帶一路」以綠色為底色，把綠色絲綢建設作為基本要求，基於「一帶一路」框架，中國在南亞、東南亞、非洲等地合作建設了一大批風電、光伏、水電等可再生能源項目，積極促進相關技術輸出和本地化，增加了當地能源供給，優化了能源結構。能源轉型推進了共建國發展方式轉型，成為共建國落實自主減排目標、加快實現低碳發展的重要推動力量。

當代全球資訊化、網絡化、智能化快速發展，新技術革命給全球帶來了新的巨大挑戰。目前中國在大數據、雲計算、物聯網、人工智慧等新興技術領域屬全球第一梯隊，中國已成為全球第二大數字經濟體。「數字絲綢之路」推進數字基礎設施、數字技術、數字產業與「一帶一路」深度結合，中國與東南亞、中亞、西亞、非洲、拉美等國家深度開展數字絲綢建設，在數字基建、數字技術、電子消費、數字應用、跨境電商等相關數字領域合作不斷拓展。特別是一些新興經濟體通過參與「一帶一路」數字合作，從缺乏基本網絡設施，一躍發展到擁有4G甚至是5G商用網絡，正快速趕上時代發展步伐。數字技術本身所具有的基礎性、滲透性、普惠性，使共建國普通民眾切身感到共建「一帶一路」帶來的真實生活變化。數字經濟催生出新的產業、新技術和新業態，為一些發展中國家縮小與先進國家的技術發展差距，為更好抓住新一輪科技革命機遇創造了條件。

發揮各自優勢共享建設成果

發展是和乎繁榮之基、文明進步之石。共建「一帶一路」正在以前所未有的力度改變全球發展事業的面貌。傳統經濟學理論有發展中國家通過貿易投資獲得溢出的「涓滴效應」說法，按照這一理論，現實條件下有些發展中國家可能永遠走不出原有的發展軌道。10年來共建「一帶一路」推動和促成大量優質資源要素向新興市場和發展中國家流入。「一帶一路」激發了新動能，拓展了新空間，帶來了新機遇，傳統上的「涓滴效應」正在被共建「一帶一路」所帶來的「湧流效應」所取代。

共建「一帶一路」理念、原則、願景很好地體現當代全球發展要求，符合當代各國人民共同期待。共建「一帶一路」作為面向全球的開放性合作平台，堅持共商共建共享原則，尊重各方歷史和現實差異，推進與現有國際規則銜接，注重發揮各自優勢和潛力，共同分享建設成果。共建「一帶一路」源自中國，屬於世界，已成為造福全球各國人民的重要公共產品。

歐盟應務實與華合作 拒當美國附庸

江樂士



今年北京成了多國高官爭相訪問的熱門目的地。美國國務卿布林肯和財長耶倫先後於6月和7月訪華，接着英國外相克萊弗利於8月到訪北京，9月則有歐盟委員會執行副主席東布羅夫斯基到訪。美國參議院多數黨領袖舒默也在10月初率團訪問北京。

歐洲議會和美國國會近年分別受到「對華政策跨國議會聯盟」以及反華政客操控的「美國國會及行政當局中國委員會」操控，不斷攻擊中國，「脫鉤」論調氾濫，如今上述西方高官紛紛訪華謀求合作，無疑是好現象。

然而，美國以關稅、出口管制和限制投資等方式遏制中國，又試圖通過《晶片與科學法案》阻撓中國科技發展，中美雙方官員會面時氣氛不可能十分融洽。歐盟外交政策負責人博雷利於10月13日訪華，其間與中國外交部長王毅共同主持第十二輪中歐高級別戰略對話時表示，歐盟有意與中國深化關係，希望中方認真對待歐盟，而不是把其視作美國的附庸。倘若博雷利想取信於北京，歐盟就必須要獨立自立，停止追隨美國的對華政策。可是，歐盟在2021年對中方官員實施無理制裁，在上月決定就中國補貼電動汽車展開調查，又對20種中國鋼鐵和不銹鋼產品徵收懲罰性關稅，這些都不是友善行爲。若果歐盟有意促進雙邊關係，就必須停止對中

方作出無理挑釁。歐盟傳統上把中國定位為合作夥伴、經濟和制度層面上的競爭對手。然而，歐盟近年在美國對華政策的影響下，更強調競爭對手的定位。博雷利應該致力改變一貫立場、加深中歐合作關係，推動中歐合作互利共贏。事實上，去年中歐雙邊貿易額已創下8,650億歐元新高。

博雷利宣稱歐盟無意阻撓中國崛起。果真如此的話，歐盟必須停止追隨美國的對華政策。雖然歐盟沒有積極推動對華脫鉤，但它在耍弄「去風險」概念，說是要減少對中國戰略性產品的依賴，實際上是歧視性對待中國產品。如果歐盟真心促進雙邊貿易，博雷利就要改變歐盟這些帶有歧視和挑釁的取態。過去，中歐在雙邊貿易、投資、教育和科學等領域上通力合作，雙方獲益匪淺。博雷利應該在這些合作基礎上建立更緊密的雙邊關係。

中國張贊歡迎博雷利到訪，但願這次訪問有助他建立新的視角，未來謀求改善中歐關係，使雙方在關鍵領域取得實質進展，達至互利共贏，這樣才算得上是不虛此行。博雷利有義務確保歐盟不作他國附庸，並且向外界證明歐盟有能力重拾久違了的戰略思維。

(作者是前刑事檢控專員，本文原文發表在英文《中國日報香港版》評論版面。)