

議員倡港引入衛星產業集群

洪雯分析本地六大優勢 冀打造國際科創高地

本報專訪

仰望星空，或許隱藏着又一個香港有潛力發展的產業。長期關注衛星產業的香港立法會議員洪雯日前接受香港文匯報專訪時表示，基於香港自由港、人才、數據流通等六大優勢，人造衛星產業便是一個有潛力在香港成長的產業。她在今年的施政報告建議中提到，期望特區政府把商業航天作為香港融入國家發展大局和促進粵港澳大灣區產業合作的重要抓手，推動大灣區在產業發展上各自發揮自身所長，打造成國際科研創新高地，亦建議特區政府從產業集群的視角引入重點企業，目標是在港形成一個產業集群。據了解，政府有意推動相關產業發展。

◆香港文匯報記者 黃子龍

全球衛星發射數量自2019年以來快速上升，由之前每年200多顆升至近2,000顆，預計2030年全球在軌衛星將超過10萬顆，當中以低軌道衛星為主，廣泛應用於通訊、遙測、導航、追蹤、衛星互聯網等領域，為全球交通物流、通信、海洋經濟、自然資源、智慧城市、環境保護等範疇提供服務。

尚有數家擬落戶江

洪雯提到，她接觸了5家至6家衛星研製製造服務企業，有意來香港建立基地，或者已經在香港落地，開始生產人造衛星。「這類企業來港，最核心的原因是香港自由港、國際化的優勢，以及香港國際金融中心的地位，是這些企業開拓外循環的首選基地。」

她指出，一顆衛星涉及大量精密零部件，不少零部件從全球進口，將產生大量關稅成本，而香港自由港零關稅的優勢，將大大降低其製造成本，而且在自由港制度下，香港海關的通關管理全球最為寬鬆，物流最為高效，是管理複雜供應鏈的理想之地，能大幅提高衛星的生產效率。

雲集大量尖端科學家

她又指，衛星產業需要大量尖端科學家和工程師，而香港本地的大學在航天研究方面一直具有國際競爭力，並且易於從全球吸引尖端人才，加上香港數據對外開放程度高，可保證數據在合規的情況下自由流通，並且作為國際金融中心，有助有關企業獲得投資，因此當內地的人造衛星企業希望開拓商業衛星市場，尤其是國際商業衛星市場，香港會是一個理想的基

地。人造衛星產業畢竟會涉及很多國家機密，目前全球地緣政治日趨複雜，會否是香港發展人造衛星產業的一個不穩定因素？洪雯認為，在目前的科技和地緣政治格局下，香港在「一國兩制」下便可扮演更特別的角色。她說，由於資本自由跨境流通的優勢，香港成為了國際資本跨境流通樞紐，而香港同樣擁有數據自由跨境流通的優勢，是中國與海外進行數據匯、交流、交易的理想據點，非常有潛力成為「國際數據港」，成為中國的離岸「國際數據跨境流通樞紐」。

需要政策層面配合

經過充分調研後，洪雯認為，要形成產業集群，就需要特區政府在政策層面配合。她認為，香港不能只做研發，而是要參與到產業發展當中。建議特區政府從產業集群的視角，引入重點企業，覆蓋衛星產業鏈的上、中、下游，外加一系列上中下游的供應商、服務商，配合各所大學、科研機構，目標是在港形成一個產業集群。

洪雯又表示，未來國家航天局會與香港在衛星的研發、科研、發射、衛星數據跨境流通與應用、人才培育等等方面開展合作。

她認為，在港建立衛星產業集群是香港推動數字經濟、發展新型製造業，以及智慧城市發展的一個很好切入點，並吸引衛星研發及製造公司在港開展業務，有信心可在香港建立起衛星產業集群，相信可推動數字經濟、發展新型製造業，也是發展智慧城市的一個很好切入點。



◆洪雯有信心可在香港建立起人造衛星產業鏈條，為香港帶來新的發展動能。

香港文匯報記者郭木又攝



◆洪雯去年走訪本港鋼鐵企業，了解業界經營現狀。

資料圖片

港引入衛星產業六優勢

關稅

◆一顆衛星涉及大量精密零部件，不少零部件從全球進口，將產生大量關稅成本；香港自由港零關稅的優勢，可將製造成本降低多達30%

自由港

◆因零部件眾多，衛星的供應鏈比較複雜。在自由港制度下，香港海關的通關管理全球最為寬鬆，物流最為高效，是管理複雜供應鏈的理想之地，能大幅提高衛星的生產效率

法治

◆香港實行普通法，法制體系受國際信賴，對技術專利和知識產權的保護亦讓各國放心在香港交易

人才

◆衛星產業需要大量尖端科學家和工程師，一方面，香港本地的大學在航天研究方面一直具有國際競爭力；另一方面，香港比內地更易於從全球吸引尖端人才

數據流通

◆衛星發射上天後，提供的服務其實是基於數據的服務，產業涉及大量數據跨境流通，香港數據對外開放程度高，可保證數據在合規的情況下自由流通，從而在滿足各國數據出境監管要求的基礎上，提供最優化的數據分發和共享服務

國際金融中心

◆企業在香港更容易獲得投資，並且容易接觸到全球的各類信息、市場、商業夥伴

整理：香港文匯報記者 黃子龍

從飛機引擎維修察覺港競爭力強

特稿

「我關注航天，是從航空開始的。」立法會議員洪雯在接受香港文匯報專訪時分享自己的「航天緣」的由來。她說，自己從香港為飛機發動機維修，看到香港具有海關程序極其簡便、物流高效，保障了各個零配件的靈活、快捷進出的優點，正逢SPACE X的星鏈



◆做飛機發動機維修保養業務的港機工程由1998年在將軍澳設廠。

計劃取得突破性進展，便開始思考，並着力推動在香港發展人造衛星產業。

早於2019年，她在參觀香港一間航空發動機維修服務公司位於將軍澳工業區的廠房時，扭轉了她對香港的一些傳統認知：原來香港這個亞太區航空樞紐的功能，並不只是飛機起降、運人運貨；全球超過30家著名航空公司的空中巴士或波音飛機，所採用的勞斯萊斯飛機發動機和零配件，均是在香港檢測、維修、改裝、保養。香港是勞斯萊斯全球維修保養網絡中的一個重要基地，為業界提供最高品質和最為全面的發動機維修服務。

物流高效 安全可靠 信譽長優

「為飛機發動機維修這種跟香港四大支柱產業相差甚遠，甚至跟香港工業化時期所依託的輕加工業也非常不同的重型行業，能在香港生存並發展起來？」帶著這樣的思考，洪雯繼續探究，發現交付周期的確定性和快捷性是這一行業的關鍵

因素，而飛機供應鏈極長，涉及無數零部件供應商，供應鏈整合極為不易。香港作為自由港和國際物流樞紐，無關稅，海關程序極其簡便，物流高效，保障了各個零配件的靈活、快捷進出，是供應鏈管理樞紐的理想地點，不僅能彌補香港土地和人力昂貴的劣勢，反而使綜合成本極具市場競爭力。

此外，安全性、可靠性是行業的首要的考慮因素，在技術、誠信、合規、知識產權保護、專業服務精神等方面都必須有長期的良好紀錄，才能得到客戶信賴。香港的普通法體系亦與海外市場相一致，在上述幾方面一直比較有國際信譽。

當時的洪雯便開始思考：「這個產業未來有沒有進一步在香港擴展的可能？能不能從航空，走向航天？」隨後，SPACE X的星鏈計劃取得突破性進展，人造衛星商業時代快速發展起來。她開始留意人造衛星產業。並進行大量調研工作，着力推動在香港發展人造衛星產業。

◆香港文匯報記者 黃子龍

過江龍銀河航天讚港營商環境佳

香港文匯報訊（記者 黃子龍）香港發展航天產業，企業會看好嗎？銀河航天國際業務總監王夏虹日前接受香港文匯報訪問時表示，對任何一家希望走向國際化的公司而言，香港都是理性的落戶城市。她並認為，政府歡迎和支持企業落戶香港的態度，對企業更具極大吸引力。

銀河航天是內地領先的衛星互聯網解決方案提供商和衛星製造商，在北京、南通、西安、成都、上海等城市均有營運點，致力於通信載荷、核心單機、衛星平台的自主研發與低成本量產。

王夏虹指出，香港具有低稅率的營商環境，且只有在香港賺取的利潤需要繳稅，境外收入可以免稅；有國際金融中心的地位，沒有外匯管制，資金流動自由，擁有廣泛的國際融資管道和投資機會；有完善的知識產權保護法規，使科技創新公司的專

利、商標得到保護；擁有大量高素質的法律、會計等專業服務，可提供完善的專業支援；營商環境國際化；完善的基礎設施和充裕的人才資源，這些都是香港的獨特的優勢。

中午發電郵下午獲覆 科學園辦事高效

本屆特區政府的積極態度和行動，包括成立「引進重點企業辦公室」、設立「共同投資基金」、推出「高端人才通行證計劃」等，更堅定了企業對香港的信心。王夏虹提到，特別是由財政司司長陳茂波領導的「引進重點企業辦公室」，起作用相當明顯，每當企業需要諮詢時，都可以提供到一站式的服務，用最快的速度幫助企業解決困難。

她又分享自己向科學園查閱詳細優惠政策的經歷，「中午發送郵件，下午便得到了回覆，在了解我們企

業的狀況後，便迅速約定時間，以視頻會議的方式，向我詳細介紹了所有與企業相關的政策。我只能用『感動』來形容當時的心情，企業到一個新的地方落戶，最怕的就是沒有回應，或者當地政府不支持，而特區政府展現出來的態度，令我感到絕對的放心。」

籲改善配套支援

在被問到香港現時存在的不足時，王夏虹坦言：「香港是一個比較貴的地方。」相比內地，香港在住屋、開銷、培養子女方面的花銷都較大，特區政府對企業招聘高端人才有一定薪酬資助，但其他方面的配套支援亦需要跟上，才能更好地吸引足夠的人才。此外，由於「北部都會區」仍需很長時間才可成型，香港現時依然未有創科企業集中發展的地方，也會令希望來港發展的企業有所顧慮。



◆王夏虹表示，特區政府歡迎企業落戶香港的積極態度和行動，對於希望國際化發展的公司具有獨特的吸引力。

香港文匯報記者黃子龍攝