

旅業倡准北車南下至大嶼山

機場客運量年增5倍 數據證訪港客快速回升

重陽連周末三天小長假，僅上周六及本周日（21日及22日）兩日已合共有88.1萬人次香港居民出境，預計三天累計逾百萬人次出境，惟周六及周日卻僅得18.7萬入境內地客人次，零售及餐飲業均指消費力北上已危及業界經營。香港旅遊促進會總幹事崔定邦昨日在接受香港文匯報訪問時表示，機管局日前公布上月香港國際機場的客運量達330萬人次，按年增加5倍，反映香港旅遊業正穩步回升。他建議港珠澳大橋允許「北車南下」至大嶼山、港珠澳大橋實施「一地兩檢」甚至「一地一檢」等措施，吸引更多內地客來港。

◆香港文匯報記者 文森

昨日重陽節假期，連同周末，香港打工仔共有三天假期，不少人選擇北上遊玩或到內地拜祭先人。香港入境處數據顯示，上周六及本周日（21日及22日）兩日合共88.1萬人次香港居民出境，如扣除機場及港珠澳大橋等，料有68.6萬人次前往內地。內地客入境方面，周六錄得10.7萬人次，周日則有7.9萬人次，兩日合共約18.7萬人次，不及北上人次的三分之一。

北上多南來少 業界憂生意減

香港餐飲聯業協會會長黃家和表示，最新出入境數字令人擔心，因早前國慶長假期餐飲業界每日約有4億元生意，但之後明顯減少，最近兩周都不理想，「一般而言每年10月業界生意額可達90億元至100億元，但今個月預計只有約80億元，月頭賺了都補唔返」，認為除了環球經濟因素外，北上消費也令香港少了好多有消費力者。

不過，香港機管局日前公布，上月香港國際機場客運量達330萬人次，飛機起降量錄得24,190架次。整體而言，客運量保持穩定復甦，與2022年同月的低基數比較，客運量按年增加5倍，飛機起降

量則上升一倍。所有類別旅客的人數同比大幅上升，當中以往來東南亞、中國內地及日本的客運量錄得最大升幅。月內，青島航空加盟香港國際機場，提供經黃山往來青島的客運服務，進一步擴展香港的航空網絡。

數字亦顯示，上月的貨運量持續上升，達到37.5萬公噸，按年增加10%。出口貨運量則較去年同月上升23.6%，往來中東、歐洲及北美主要貿易地區的貨運量顯著上升。今年首9個月，機場客運量較去年同期的低基數高出超過11倍至2,770萬人次，飛機起降量按年攀升近一倍至19.2萬架次，貨運量則同比輕微減少1.3%至310萬公噸。

各項大型巡禮將吸旅客訪港

崔定邦指出，港人北上消費只是恢復疫前習慣，目前外流消費力和流入消費力反差，主要是訪港旅客數字還沒恢復，「疫情前每年約有6,500萬人次訪港旅客，現時只有約2,000萬，當然造成旅遊相關行業短期困難。」但他認為訪港旅客正快速回升，長遠而言不利情況會得到改善，機管局的數據足以反映，「這絕對是好消息，證明愈來愈多內地以及全球旅客來港。」

旅遊界代表近日與機管局開會，機管局指示目前客運量約恢復到疫情前60%至70%水平，預計明年底可以恢復至疫情前水平。崔定邦指，本周開始的「美酒佳餚巡禮」，以及年底的「香港繽紛冬日巡禮」等系列大型活動，都會吸引大量旅客訪港，令香港進入旅遊旺期。



◆重陽連周末三天小長假，僅上周六及本周日（21日及22日）兩日已合共有88.1萬人次香港居民出境，預計三天累計逾百萬人次出境。圖為「港車北上」經港珠澳大橋珠海口岸通關。資料圖片

他建議特區政府推行「北車南下」至大嶼山，以及港珠澳大橋大幅簡化出入境手續，充分利用港珠澳大橋的旅遊大動脈：「2008年立法會文件顯示，預計港珠澳大橋2020年每日總車流15,350架次至22,300架次，2030年增至27,400架次至38,800架次，今年10月2日才創造了港珠澳大橋通車以來歷史最

高紀錄，車流逾1.43萬輛次，這與設計流量還有很大差距，有很大提升空間。」

他指出，現時港珠澳大橋「三地三檢」十分不便，如果統一在珠海「一地兩檢」甚至單向查驗「一地一檢」，可節省逾20分鐘通關時間，大大便利三地人員往來，提高人流量，才能財源滾滾來。

灣仔夜市反應佳 月底壓軸加場



◆海濱藝遊坊。

香港文匯報記者曾興偉 攝

香港文匯報訊（記者 吳健怡）「香港夜繽紛」焦點活動灣仔「海濱藝遊坊」自9月底推出，原定昨日完結。發展局昨日表示，由於反應熱烈，決定加場，延至10月27日至29日舉行壓軸一輪，屆時除街頭美食和音樂表演外，亦會加入萬聖節主題元素。多個攤位檔主在接受香港文匯報訪問時表示，支持活動加場，但期望政府有關部門日後可以及早通知，讓他們可以有所準備，以及加強宣傳，相信有助重燃香港不夜城的多姿多彩活力。

加入萬聖節主題元素

除了灣仔「海濱藝遊坊」會加場外，在「海濱藝遊坊」毗鄰的灣仔Harbour-Chill海濱休閒站，亦會於本月28日及29日及隨後的萬聖節（31日）下午6時至晚上10時會舉行「繽紛魔法嘉年華」，內容包括舞台及街頭魔術表演、手作工作坊及打卡裝置等。而堅尼地城卑路乍灣海濱長廊亦會在同時段舉行「堅農夜市·萬聖節+Cosplay」；觀塘海濱則會在周五、六晚上舉行「萬聖節寵物之夜」。

一邊欣賞夜景，一邊品嚐美食的市民陳太太表示，會與朋友一起來「海濱藝遊坊」度過萬聖節狂歡，希望當天可以

品嚐到有關萬聖節主題的美食，以及有關主題的打卡位置。

在「海濱藝遊坊」售賣香港懷舊街頭小食的尚皇，其攤位檔主畢先生表示，對活動的營業額相當滿意，直言日後若有同類市集，仍會繼續參與。

不過他指出，由於已經報名參加本周四起，一連四天於中環海濱舉行的「香港美酒佳餚巡禮」活動，因此未能參與「海濱藝遊坊」加場，十分可惜。畢先生續說，有關部門只在前兩天通知加場的消息，並要在當天回覆是否繼續參加，「人手與貨物都需要提前兩星期的準備，今次的通知十分匆忙，建議日後可以至少兩個星期前通知，讓各攤位檔主可以有所準備。」

在入口處主理熟食及飲品的檔主陳先生表示，會繼續參加「海濱藝遊坊」活動，但對於過去3天的人流量並不滿意，「或許因為這次沒有無人機表演，不能刺激市民和遊客的到來吧。」他認為政府需要及早做好有關安排，「萬聖節這種肯定可以吸引人流的狂歡節日，為什麼政府要現在才通知？」他同時指出，「海濱藝遊坊」的宣傳並不足，建議可在公共交通工具的站點擺設廣告宣傳，吸引市民以及旅客的注意力，並可每周都設定不同主題及活動，否則很難吸引回頭客。

港島青聯率義工巡遊籲民投票

香港文匯報訊 香港島青年聯會日前以「聚是一團火，散是滿天星」為主題舉辦「1210區選齊投票巡遊」活動，由香港島青年聯會主席胡志禧等率領50名青年義工經由上環、中環等熱鬧地段，沿途呼籲香港市民在12月10日一起參與區議會選舉投票，共享良政善治與安居樂業的美好香港。青年義工們積極向市民街坊派發宣傳單張，現場亦獲市民踴躍諮詢。



◆香港島青年聯會的青年義工們積極向市民街坊派發宣傳單張。

智，以不同形式鼓勵市民參與區議會投票。

胡志禧表示，青年是完善地區治理的重要力量，重塑區議會關係每位市民福祉。他希望廣大市民多參與區議會選舉投票。

「產學研1+」接受首輪申請 各大學最多可交15份

香港文匯報訊（記者 陸雅楠）行政長官在2022年施政報告公布設立100億元「產學研1+計劃」，以配對形式資助不少於100支有潛質成為成功初創企業、來自八所大學教育資助委員會資助大學的研發團隊，每個獲批項目可獲1,000萬元至1億元不等的資助。計劃近日正式接受第一輪申請，各所大學可於每個申請期內提交最多15份申請。首批申請截止日期為11月30日。

據悉，大學提交的申請會就技術層面接受同行評審，就商業可行性接受商業評審，以及由產商學研界成員組成的督導委員會進行評審，最後再向創新科技署署長推薦資助申請。申請結果預計會在明年第一季公布。

根據創新科技署網頁介紹指，「產學研1+計劃」分兩個階段，第一階段為科研成果轉化落地，第二階段為起動科研成果商品化，大學團隊可因應其科研成果轉化的程度，由第一階段或第二階段開始參加計劃。各團隊須於約5年內分兩階段完成項目，第一階段大約3年內，第二階段為餘下時間。若由第二階段開始參加計劃，項目須於3年內完成。

署方特別提醒，第一階段和第二階段的要求各有不同。參與第一階段的大學團隊仍然在進行應用研發階

段的工作，但即將接近完成。直接參與第二階段的團隊，應是完成了研發階段的工作，並可能已製成產品的原型，側重在科研成果商品化的階段。大學應審視項目的發展情況，才決定從第一或第二階段開始申請。

第一階段重視項目創新性

評審準則包括五個方面，包括項目的創科內容，項目成果的商品化機會，團隊的技術及管理的能力，項目能否配合政府政策或對整體社會有利，以及項目的財務因素。按署方提供的「產學研1+計劃撥款及行政指引」顯示，第一階段的創科內容佔比35%，第二階段會減至20%；而項目成果的商品化機會於第一階段只有20%，第二階段則提升至35%，餘下三方面的比重固定為20%、10%、15%。

署方解釋，第一階段的重點在於於科研項目的創新性，因此創科內容佔較大比重；第二階段預期初創團隊的發展較成熟，有機會已得到較多業界的投資，更着重於推展商品化工作，所以在項目成果的商品化機會所佔的比例較高。署方會因應項目兩個階段的不同重點，按於不同階段參加計劃時所訂評審項目的各評審標準所佔的比重，進行評審。

世界心臟日宣護心 助民認識除顫器

香港文匯報訊（記者 郭倩）心血管疾病是全球頭號致命死因，香港去年便有10,665宗因心血管疾病引起的登記死亡個案。現代人的不良生活習慣和人口老化令患上心血管疾病的人數年年增加，香港心臟專科學院昨日於香港科學園舉辦「世界心臟日2023健心跑暨心臟健康嘉年華」，呼籲公眾做運動、關心心臟健康。嘉年華設有豐富攤位活動、環球健步行及多項精彩節目，吸引數千名市民出席，場面熱鬧。

由香港心臟專科學院主辦的「世界心臟日2023健心跑暨心臟健康嘉年華」昨日於香港科學園舉辦，跑步

進行的一項調查發現，不少心血管病患者會自行停藥，他提醒市民應跟從醫囑，自行配藥是一種不適當的做法。

梁達智又向大眾宣揚AED（自動體外除顫器）的重要性，他指出有隱性心臟病的患者，在進行劇烈運動時心臟負擔太大，有可能導致心臟猝死，AED可在跑手出現意外時第一時間進行急救，大大增加存活率，「賽道每350米就設立一個AED站，同時讓背攜AED的醫護人員與跑手一起跑，能讓跑手更加安心。AED可以在危急時刻挽回生命，希望透過這次活動增強大眾對AED的認識。」



◆香港心臟專科學院舉辦「世界心臟日2023健心跑暨心臟健康嘉年華」。

另外，有消息指施政報告會提出把長者醫療券的適用範圍擴至多間大灣區的三甲醫院，林正財表示贊成，他指醫療福利「過河」一直是政策方向，相信可幫助一些退休人士，特別是居住在大灣區內地安老院的長者，因為他們需要求診時，就不用長途跋涉回港。