

內地首張無人駕駛航空器型號合格證發出

擬逐步商業化營運 空中的士指日可待

億航智能設備(廣州)公司近日獲中國民用航空局頒發EH216-S型載人無人駕駛航空器系統型號合格證(簡稱TC),意味着設計符合民航局適航要求,具備載人運營的安全能力,這也是全球載人eVTOL航空器中首個獲得合格證的型號,標記着中國「低空經濟」發展邁入一個全新的發展階段。據悉,該款載人無人駕駛航空器具有無人駕駛、垂直起降等優勢,可應用在載人交通、空中遊覽、空中物流、醫療應急響應等場景。接下來,該公司將逐步在符合規定的情況下開展城市中短途無人駕駛載人的商業化運營,「空中的士」將成為現實。

◆香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道



◆翼景科技通過構建地空一體感知網絡,實現一控多機、多控多機等遠程操控。受訪者供圖



◆大灣區低空經濟崛起,空中遊覽和空中交通備受關注。圖為億航智能EH216-S型無人機。記者敖敏輝攝

粵企無人機 落子多領域

隨着材料技術、電池技術、飛控技術的成熟,無人機的應用場景也越來越多,且不乏總企參與。

AI智慧附件協助巡檢電網

廣州中科智雲科技公司是內地最早涉足無人機巡檢業務的企業之一,公司創始人張凡表示,公司自行研發可見光、紅外、激光雷達等多種技術手段於一體的AI智慧附件,給無人機裝上「眼睛」和「大腦」,衍生「智能航線規劃」、「機載AI盒子」、「無人機智能管控作業系統」等自主產品和技術。利用無人機平台,能協助電網開展電網輸電線路和變電(換

流)站的巡檢工作。目前,該公司的無人機巡檢業務已覆蓋十餘個省份,與內地三大電網均有長期合作。

同樣利用無人機開展社會治理的廣東翼景信息科技公司,已在廣州開發區中新廣州知識城等地安裝5G無人機基站,通過構建地空一體感知網絡,實現一控多機、多控多機等遠程操控。該公司自研的無人機可應用於社會治理、公安執法、應急救援等多元場景,依託自動更換電池等技術實現連續巡飛。公司董事長萬施霖還介紹公司正在研發的太陽能無人機「小型版彩虹」,採用太陽能作為主要動力源,在光照充足時可實現連續24小時的飛行。在發生自

然災害等情況下,可作為通訊中繼載體,長時間為災區提供通訊能力。

業界憧憬形成萬億級市場

以通信系統設備、通信終端設備、雷達及配套設備製造為主要經營方向的廣州程星通信科技公司作為服務於低空經濟的企業,為高低空飛行設備提供強有力的衛星通信保障。公司戰略發展總監胡登玲表示,廣州開發區擁有新材料、半導體、通信、傳感器、無人機及汽車等相關產業,未來有望在低空經濟領域形成一個更加完整的上中下游產業鏈。從整體看,可為轄區內相關企業帶來超過數十億元人民幣的產值發展空間。隨着低空監管體系和政策的成熟,長期來看,必將會形成一個萬億級別以上規模的市場。

據了解,「低空經濟」是指以各種有人駕駛和無人駕駛航空器的各類低空飛行活動為牽引,輻射帶動相關領域融合發展的綜合性經濟形態,主要由低空製造產業、低空飛行產業、低空保障產業和綜合服務產業構成,具有輻射鏈廣、產業鏈條長、成長性和帶動性強等特點,在促進經濟發展、加強社會保障、服務國防事業等方面發揮着日益重要的作用。

城際立體交通容量潛力巨大

2014年成立於廣州開發區的億航智能,是城市空中交通上市第一股。在億航智能董事長胡華智看來,城市空中交通是低空經濟產業非常重要的組成部分,而公司最想實現的願景就是讓普通人都可以打「空中出租車」出行。不同於現在的道路交通,車輛只能在一個平面裏沿着一條線運動。空中交通是立體交通,其容量和潛力巨大。

除EH216-S之外,億航智能的展廳裏還停放着同樣是無人駕駛、同時具備旋翼結構和平直翼結構的機型,可飛行300公里,用於解決低空中等距離如城際之間的載人飛行。

廣州開發區低空產業鏈年收125億

據悉,隨着2021年中國首次將低空經濟納入國民經濟發展規劃,低空經濟在各地越發得到重視。廣州在此領域已經具有較為雄厚的基礎。目前廣州開發區有包括億航智能低空產業鏈企業45家,年營收規模約125億元人民幣,覆蓋產業鏈上中下游,包括上游的研發設計與原材料、零部件製造和集成,中游的飛控、導航、通信、任務載荷系統等重要組件製造環節,下游的物流、智慧城市管理等多場景應用與服務等環節。

廣州藉新基建多方向拓展

值得一提的是,廣州正着手強化新基建對於低空經濟的支撐作用。目前,廣州已引入擁有全中國唯一的國家無人機系統質量監督檢驗中心及多項國內外認可資質的工業和信息化部電子第五研究所,成立廣東賽寶新天地科技有限公司(下稱「賽寶新天地」),統籌完善基礎設施和飛行服務保障體系,重點打造「N個配套設施+1個平台」,即統籌建設若干個低空飛行器起降點、低空監視設施、無人機自動值守機庫等低空飛行地面基礎配套設施。

催化與本地產業資源發展

在中新廣州知識城,廣州利用中俄直升機產業

園項目落地契機,加快建設低空飛行器製造交付中心及低空飛行器應用驗證基地,重點發展低空飛行器整機研製、檢測驗證;在廣州科學城,依託電子元器件、傳感系統、導航系統等新一代信息技術、智能製造發展基礎,重點深耕零部件製造、原材料、基礎軟件、低空服務等領域;在廣州海絲城,依託廣州人工智能與數字經濟試驗區(魚珠片區)建設,基於信創產業發展基礎,重點突破基礎軟件、算法等關鍵技術;廣州國際生物島上,則探索落地更多智慧城市應用領域。低空經濟的活力快速與本地產業資源、科技底蘊發生催化反應,加快低空經濟增長。

廣州開發區依託區內整機企業的技術力量,逐

步推動低空經濟與城市管理、旅遊觀光及運輸物流等深度融合。在空中通勤方面,開闢逕下一九龍湖廣場空中測試航線,建設大灣區首個空中智能交通體驗中心。在空中物流方面,開闢「知識城-科學城」、「海珠-大沙地」2條航線,能夠實現緊急藥品和生活物資的快速轉運;在空中旅遊方面,試運行納米小鎮、長洲島都市農業公園2條空中旅遊體驗航線。

與城市管理觀光物流融合

至於在智慧城市管理方面,在街道管理、交通執法、水質監測、佔道施工及違法用地等領域開展無人機應用,如進行航測建模,精準構建全區出租屋三維地圖影像;無人機空中「千里眼」監控識別道路擁堵狀態、精準打擊違章運輸車輛涉嫌超載行為。

港股「打風不停市」 業界擔憂未息



◆對於港交所正研究「打風不停市」安排。有業界指,最理想是銀行與股市看齊,一樣於惡劣天氣下營業。資料圖片

香港文匯報訊(記者 周紹基) 港股今年來有4個交易日因為打風或黑雨而停市。港交所正研究「打風不停市」安排。據悉,政府成立的「搞旺港股」小組建議,容許小型券商選擇延遲結算和交收,相關風險將由港交所承擔,並由證監會和金管局負責為有關子展額,提供一定程度的擔保。不過,有業界人士則指出,由於交收牽涉銀行與經紀或客戶間的互動,目前看不到有關流程可以完全於網上辦妥。最理想的解決方法,是銀行與股市看齊,一樣於惡劣天氣下營業。

李惟宏:要平衡市場意見

為應對「打風不停市」的股市結算交收問題,在5月已有業內人士提議,容許小型券商選擇延遲結算和交收,亦討論過由政府或相關機構負責為子展額提供一定程度的擔保。

立法會金融服務界議員李惟宏昨認為,在互聯互通機制下,港股在惡劣天氣期間單邊停市,可能令AH股價差風險累積。但他期望,當局推行惡劣天氣交易時,不要操之過急,必須平衡市場意見,政策不能只向券商、銀行傾斜,或只為易於監管。他認為,新冠疫情下,催生了「在家工作」模式,使不少交易工作都

可透過電子方式處理,未必增加券商成本,若銀行可配合,未必會額外增加市場風險。

不過,港交所前董事許照中對上述方案有所保留,認為市場延遲結算和交收,銀行可能需在惡劣天氣後,處理大量積壓工作。又認為,股市交易純屬市場行為,不應以公帑擔保,監管機構必須釐清當中的責任問題。

許照中:銀行也要不關門

許照中又認為,交收牽涉銀行與經紀或客戶間的互動,目前看不到有關流程可完全在網上辦妥。最理想的解決方法,他相信是銀行與股市看齊,在惡劣天氣下一同如常營業,否則「打風不停市」要解決的技術問題相當多,一兩年內未必可實現。香港證券及期貨專業總會會長陳志華亦繼續重申,業界在惡劣天氣下上班,相關的電子化、保險等成本將會增加,擔心會得不償失。

中東陰霾 港股或試萬六

港股方面,股市在周一重陽節休市,今日將復市。過去一周,恒指已累跌逾600點,上周更曾見去年11月低位,重返香港與內地復常通關前水平。分析師指出,巴以衝突陰霾仍籠罩金融市場,避險情緒高漲,加上港股積弱,不排除恒指有機會借勢回落至16,000點水平。

第一上海首席策略師葉尚志表示,巴以局勢持續緊張,資金避險下,使美債息再創新高,這將影響港股走勢。他估計,港股在反彈過後,由於上述原因,或再重拾由8月展開的「尋底浪」,但與上次不同,估計今次的尋底是整個大跌市的最後階段,而成交的指標相當重要。港股一旦在低位有大量成交出現的話,相信將是「見底」訊號,且是「黃金坑底」。他仍相信,港股第四季將會先低後高,建議股民好好把握今次的底部撈貨機會。

另外,摩根士丹利日前亦發表中國市場展望報告,該行將阿里巴巴(9988)、安踏(2020)、香港電訊(6823)、金蝶(0268)、網易(9999)、新秀丽(1910)、攜程(9961)、百勝(9987)及紫金(2899)等多隻股份列入焦點股名單,並給予「增持」評級。

匯金再入市買ETF 稱未來繼續增持

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭 上海報道) 多隻行業龍頭股昨日陷入負面傳聞,A股大盤繼續下探,滬深三大指數均跌超1%,光伏股暴瀉4%。內地稅務部門近期依法對富士康集團在廣東、江蘇等地的重點企業進行稅務稽查,集團旗下在A股上市的工業富聯一字跌停。中央匯金昨日傍晚宣布,昨日買入交易型開放式指數基金(ETF),並將在未來繼續增持。據報,A股上市的滬深300ETF易方達尾市出現異動,收市前最後30分鐘成交6.88億元(人民幣,下同),最後10分鐘成交4.2億元,最後5分鐘成交2.45億元,全日成交11.4億元。

A股三大指數齊跌逾1%

滬指上周五跌破3,000點關口,已令市場情緒受挫,龍頭股風波更是雪上加霜。昨日滬指低開低走,盤中反彈無力。截至收市,上證綜指報2,939點,跌43點或1.47%;深圳成指報9,425點,跌144點或1.51%;創業板指報1,864點,跌32點或1.69%。兩市共成交7,211億元。

內地《環球時報》報道,內地稅

務部門近期依法對富士康集團在廣東、江蘇等地的重點企業進行稅務稽查,自然資源部門對富士康在河南、湖北等地的重點企業用地情況進行現場調查。

被依法查稅 工業富聯跌停

對此,富士康母公司鴻海集團回應稱,合法合規為鴻海在全球各地的基本原則,集團會積極配合相關單位的作業辦理。工業富聯昨一字跌停,報14.55元。

「小便」風波 青啤曾挫7%

另外,一段「青島啤酒三廠工人在原料廠小便」的視頻近日在網上流傳,青島啤酒隨後發聲明稱,公司高度重視相關視頻,已第一時間報警,公安機關亦已介入調查。青啤早盤低開近7%,不過之後有媒體援引知情人士稱,視頻拍攝場地並非網傳的青島啤酒原料倉庫,最終青啤跌幅收窄至0.37%。

兩市近4,800隻個股跟蹤,光伏、電池等板塊大跌4%。工信部將深入開展6G關鍵技術攻關,強化技術儲備,為6G標準制定、產業發展奠定堅實基礎,6G概念逆市升超2%。