

# 神十七今發射 最年輕乘組征空

## 湯洪波成重返天宮第一人 挑戰太陽翼艙外維修

中國太空站將迎來新篇章，神舟十七號任務即將出征！中國載人航天工程新聞發言人、中國載人航天工程辦公室副主任林西強25日在東風航天城宣布，經太空站應用與發展階段飛行任務總指揮部研究決定，瞄準26日上午11時14分發射神舟十七號載人飛船。神舟十七號飛行乘組是當前中國最年輕的航天员乘組，由航天员湯洪波、唐勝傑和江新林組成，湯洪波擔任指令長。時隔兩年後，湯洪波重返太空站，再次刷新紀錄，成為中國「重返天宮」第一人，他在本次任務中將帶領兩名新航天员完成「極具挑戰性」的太空站太陽翼出艙維修工作。

◆香港文匯報記者 張寶峰、劉凝哲  
酒泉、北京報道

◆神十七乘組進行全程序任務模擬訓練。網上圖片



乘組簡歷

唐勝傑

湯洪波(指令長)

江新林

1989年12月出生，籍貫甘肅定西，學士學位。現為中國人民解放軍航天员大隊四級航天员，空軍中校軍銜。2020年9月入選為第三批航天员。

1975年10月出生，籍貫湖南湘潭，碩士學位。現為中國人民解放軍航天员大隊一級航天员，陸軍大校軍銜。2010年5月入選為第二批航天员。2021年6月執行神舟十二號載人飛行任務。

1988年2月出生，籍貫河南杞縣，學士學位。現為中國人民解放軍航天员大隊四級航天员，空軍中校軍銜。2020年9月入選為第三批航天员。

林西強介紹，神舟十七號載人飛船發射入軌後，將採用自主快速交會對接模式，約6.5小時後對接於天和核心艙前向端口，形成三艙三船組合體。在軌駐留期間，神舟十七號航天员乘組將迎來天舟七號貨運飛船、神舟十八號載人飛船的來訪對接，計劃於明年4月左右返回東風着陸場。

### 天宮長期運行輕微受損

值得一提的是，神舟十七號乘組除太空站常態化工作外，還將進行一項極具挑戰的任務。林西強表示，當前太空碎片日益增多，長期運行航天器受到太空微小顆粒撞擊的情況在所難免，前期檢查發現中國天宮太空站太陽翼也多次受到太空微小顆粒的撞擊，造成輕微的損傷。

「當然這是在設計考慮之中，目前太空站各項功能性能指標均滿足要求，但從面向太空站長期運行，驗證技術能力出發，此次任務將由神舟十七號航天员乘組，通過出艙活動進行艙外試驗性維修」，林西強說，這是一項極具挑戰性的工作，預祝神舟十七號航天员乘組圓滿完成任務，將艙外活動的能力和水平提升到新的高度。

### 乘組重點接受科學訓練

神舟十七號任務的另一大看點，是湯洪波成為中國航天员「重返天宮」第一人。「過去兩年中，我時常夢回太空」，湯洪波昨日在出席航天员見面會時說，2021年的9月16日，神舟十二號飛行任務撤離返回太空站之前，忍不住再次回到核心艙，看了看自己精心調試的設備，摸了摸自己親手安裝的螺釘，真的很捨不得。為此，爭分奪秒先後完成身體心理的恢復，並同步開展學習訓練。

湯洪波表示，神舟十七號任務是太空站轉入應用與發展的新階段以後的第二次載人飛行任務。神舟十二號任務，他參與的是太空站的建造，而這次他將帶領團隊承擔起大量的科學實驗與技術試驗任務，真正的體現建站為應用的這個目標。「只有地面訓練得扎實，天上才能幹得明白」，湯洪波說，為此神十七乘組扎實學理論、練操作，重點開展了太空材料科學、微重力、基礎物理、太空生命科學與生物技術等訓練，特別是進行了應急與故障處置訓練。

### 料今晚與神十六「太空會師」

依照計劃，神舟十七號乘組26日晚間將進入太空站，與神舟十六號乘組「太空會師」。完成在軌換接任務後，神舟十六號乘組瞄準本月31日返回東風着陸場。



◆神十七乘組進行太空站程序操作訓練。網上圖片

中國載人航天工程辦公室副主任林西強昨日表示，通過公開徵集方案，欣喜地看到中國民營商業航天公司發展迅猛。未來，民營商業航天火箭公司有望參與執行太空站低成本貨物運輸飛行器發射任務。隨着太空站轉入應用與發展階段和載人

## 港澳數名載荷專家入圍 航天员選拔年底完成

中國第四批預備航天员選拔在2022年全面啟動，數名來自香港和澳門的載荷專家候選對象已進入選拔最後環節。中國載人航天工程副總設計師楊利偉在接受香港文匯報採訪時透露，最終選拔出的港澳航天员會於明年初來北京航天城報到，並與內地其他航天员一起進行為期兩年半左右的基本訓練。「港澳和內地航天員的選拔標準是相同的」，楊利偉說，相信他們會在後續太空站的聯合飛行任務中帶來一些獨有的「港味」。

中國載人航天工程辦公室副主任林西強介紹，中國第四批預備航天员選拔工作按照初選、複選、定選三個階段組織實施，計劃選拔12至14名預備航天员，包括航天駕駛員、航天飛行工程師和載荷專家三類，並首次在港澳地區選拔載荷專家。目前，共有20餘名候選對象進入最後定選階段，其中航天駕駛員候選對象覆蓋陸、海、空三軍現役飛行員，航天飛行工程師和載荷專家候選對象主要來自有關工業部門、高校和科研機構。林西強說，計劃年底前完成全部選拔工作。

### 楊利偉：聯合飛行更有「港味」

對於航天員的選拔，楊利偉表示，由於航天员從事的工作環境是相同的，所以無論是港澳航天员還是內地航天員的選拔標準都是一樣的。不過，來自不同地區的航天员，也有不同的文化，楊利偉期待港澳航天员在後續飛行時能夠發揮不同地區的特色，為太空站飛行任務增加不同的「港味」。

對於香港是否參與載人登月計劃，楊利偉表示，在太空站建造階段，已有很多香港科研人員和研究機構參與到建設當中。在此前進行的載人月球車徵集中，也有來自香港地區的科研團隊參與其中，相信會有越來越多的港人參與祖國的載人航天事業。

楊利偉希望，港澳地區的青少年朋友更加關注祖國的航天發展，培養他們的科學精神，成為全面發展、對社會和國家有用的人才。



◆神十七號載人飛船與長征二號F遙十七運載火箭組合體早前已轉運至發射區。中新社

## 民商火箭有望參與「太空速遞」

登月任務正式啟動，為吸納社會優質力量參與工程研製，探索與任務實施相適應的商業化研製模式，提升中國航天領域的創新活力和市場競爭力，載人航天工程早前在物資運輸、月球車研製等方面發布了相關方案徵集公告，得到國內航空航天領域眾多單位積極響應和參與。

在低成本貨物運輸系統總體方案徵集方面，共有9家單位提交了10份符合要求的方案。通過專家審查評估，4家單位獲得

工程支持，進入方案詳細設計階段。其中，多家單位採用民營商業航天火箭方案，這些公司各自在研的4噸至6噸運載能力的火箭，綜合性價比很高，有望參與後續火箭商業化採購，參與執行太空站低成本貨物運輸飛行器發射任務。

### 貨船發射頻率可再降

本次神舟十七號飛行任務前並沒有發射貨運飛船，林西強表示，「現在太空站物

資很充足，不僅可以支持正常的航天员駐留、平台的維護升級以及在軌大規模實驗任務開展，還可以在緊急情況下額外支持航天员駐留3個月」，後續發射的天舟七號貨運飛船可支持神十七、神十八兩乘組的任務，貨運飛船未來的發射頻次還有可能進一步降低。

### 神十七任務主要目的

- ▶ 1 完成與神舟十六號乘組在軌換接，駐留約6個月，開展太空科學與應用載荷在軌實(試)驗。
- ▶ 2 實施航天员出艙活動及載荷出艙，進行艙外載荷安裝及太空站維護維修等工作。
- ▶ 3 持續評估太空站組合體功能性能，獲取積累太空站運行的真實數據和經驗，考核地面支持中心執行太空站運行管理任務的協調性、匹配性。
- ▶ 4 進一步提升太空站運行效率和故障處置能力。

唐勝傑：「飛天故鄉」首位太空人  
江新林：只差一張「航母駕駛證」

首次執行任務的神舟十七號乘組航天员唐勝傑，是「飛天故鄉」甘肅走出的第一位航天员。他昨日在航天员見面會上說，飛行是他一直以來的夢想和追求。「此刻我感到無比的激動，無比的幸運，無比的幸福，激動的是能夠為祖國出征太空，這是無上的光榮，無上的使命，無上的榮譽。」唐勝傑說。

出生於1989年底的唐勝傑，是乘組中最年輕的航天员。2008年入伍後，曾擔任空軍航空兵某旅飛行中隊中隊長，被評為空軍一級飛行員，2020年入選中國第三批航天员。

唐勝傑表示，這次任務將開展大量的太空科學實驗和技術試驗。乘組為此學透基礎理論，做到「知其然，知其所以然」；此外，緊盯出艙活動、設備維護、實驗操作等堅持不懈地練習，做到駕輕就熟；同時，對每一項應急處置預案都進行了反覆的訓練，已經形成肌肉記憶。

「我相信，隨着太空站應用階段的深入發展，未來將會有更多令人期待的科研成果和創新發現，為人類和平利用太空帶來更多驚喜和突破。」唐勝傑說。

神舟十七號乘組航天员江新林也將在今天首次進入中國太空站。對於這位新人，指令長湯洪波幽默評價說，江新林最早是裝甲兵工程學院畢業，有坦克駕駛證、有飛機駕駛證、有飛船駕駛證，再去航海上學習一下有了航母駕駛證，這就全了。

「成為一名合格的航天员，需要從思想、心理、身體、知識、技能等各個方面進行全方位的訓練打磨和鍛造。」江新林在航天员見面會上說，乘組確定後，湯洪波指令長告訴大家，只有準備到位才能幹得明白。訓練中，指令長帶領大家對太空實驗、站務運行管理、生命健康維護等任務，進行全面系統的梳理分析和強化訓練。

江新林還透露了一些訓練小細節。為提高訓練質量效益，乘組注重訓練方法的小創新、小突破，製作了飛行卡片，還總結了一些比較形象的肢體語言，令彼此更有默契。

江新林表示，航天员之間的工作分工不分家，乘組是使命、責任、榮譽共同體，相信一定能夠圓滿完成任務，以扎實的工作，實實在在的行動，建功新時代。