

黑幫「撻朵」毆保安全城嘩然 警一連4天「犁庭掃穴」巡夜場 一哥督師反黑 拘屯門大頭目等12人

有盤踞屯門的黑幫「新×安」中人，日前不滿被屋苑保安鎖車，公然叫出黑幫堂口名號，更圍毆3名保安員。由於案件性質惡劣，引起公眾關注，警務處處長蕭澤頤對案件大表震怒，下令全面圍剿三合會勢力及挫其囂張氣燄，更親自督師「O記」和總區反黑組，連日來在屯門大舉搜捕涉案黑幫分子，截斷他們的不法財路。截至昨日，警方已拘捕12人，包括該黑幫在屯門區最大頭目「跛榮」及多名骨幹。蕭澤頤強調，警方絕不容忍黑勢力逞惡施暴及做出違法行為，必定鑿而不捨，將有關人等繩之以法。

◆香港文匯報記者 蕭景源

消息透露，是次被捕的為黑幫「新×安」屯門區最大頭目，姓沈，江湖綽號「跛榮」，為該黑幫「元老級」人物，其手下骨幹「細發」、「阿庭」、「孖仔強」也一同被捕。他們分別涉嫌「以三合會社團成員身份行事」、「申誦傷人」及「襲擊致造成實際身體傷害」，被捕的12人當中，包括當日參與毆打3名保安員的5名黑幫分子。

部分頭目「着草」 警勢連根拔起

據了解，警方行動仍在持續，勢將該黑幫連根拔起。同時，警方也密切注視尖沙咀區黑幫「新×安」的動向，不排除採取進一步行動。有消息稱，

部分黑幫頭目在警方震攝下，已開風逃離香港。

據了解，涉案黑幫的主要勢力範圍在屯門和元朗一帶，涉案的5名男子屬「跛榮」手下的「門生」。警方最高管理層對有人公然叫罵黑幫口號更圍毆保安員一事感到震怒，認為黑幫公然挑戰警權及威脅治安。

為此，警務處處長蕭澤頤下令採取行動反擊黑幫，由前日開始出動有組織罪案及三合會調查科（O記）和新界北總區反黑組及屯門警區反黑組，聯同機動部隊人員，由26日晚上10時許開展一連4天的「犁庭掃穴」行動，對該黑幫染指的夜場展開巡查。蕭澤頤由前晚深夜至昨日凌晨更親自到屯門督師打擊黑勢力。

蕭澤頤在現場強調，全港保安從業員都是警隊防



◆警方日前在夜場查牌反罪惡，蕭澤頤親自督師。

罪滅罪的緊密合作夥伴，他們在執行職責時，若有任何人對他們作出任何暴力或違法行為，警方絕不容忍，必定將有關人等繩之以法。

之後，蕭澤頤更帶隊到屯門青葵徑一帶的桌球室、遊戲機中心、酒吧查牌。

今次反黑風暴緣於25日凌晨，5名黑幫分子公然叫出黑幫堂口名，在屯門山景園圍毆3名保安員，過程被人拍片放上網，令社會嘩然。原來，有關的保安員發

現邸內有4輛私家車違泊，正準備依例鎖車期間，5名黑衣男不滿被鎖車，爆粗及恐嚇兩名保安員，其中一名黑衣男子更出手襲擊保安員。另一名保安員逃走期間，被黑衣男轉手追上，更被連續攔攔4巴掌，再出腳踢倒，另外兩名黑衣男再對倒地的保安員拳打腳踢。其間，黑衣漢多次叫罵：「我陀地呀！」「你當我新×安流屎！」該5名男子事後駕車揚長而去，而3名保安員身體多處受傷，須送院治理。

青年自殺求助增33% 機構增危機專線支援

香港文匯報訊（記者 文森）香港瑪利亞防止自殺會昨日發布近期青少年自殺情況統計數字，顯示有上升趨勢。今年7月至今接近4個月內，共有22宗19歲或以下青年自殺死亡或企圖自殺個案，其中17人死亡。根據死因裁判庭每年公布的自殺數據顯示，去年全年有39宗19歲或以下自殺死亡個案，過去接近4個月已相等於去年全年的43.3%，情況令人關注。該會由即日起為青少年增設危機服務專線，並呼籲家長應主動關心子女情緒，面對問題應主動尋求專業人士協助。

疫後追進度 學業為困擾主因

根據該會數據分析顯示，該22宗個案中，首三種困擾來源依次為學業、感情和家庭問題。該會自殺危機處理中心在今年同期共接獲51名19歲或以下青少年求助個案，高峰期是本月的9宗。求助個案中以13

歲青少年最多，其次為15歲，年齡最小者僅8歲。

中心主任韋賽妮指出，單以9月至10月比較，19歲以下青少年自殺求助個案由去年的24宗升至今年的35宗，升幅達33%。中心設立的情緒支援應用程式「Chat 隆（網上聊天服務）」亦發現同期的求助個案由23宗升至35宗，升幅達52%。他們面對的困擾來源主要依次為家庭問題、精神健康、人際關係、學業及戀愛關係問題。

對青少年自殺個案在開學後有所上升，韋賽妮認為在經歷逾3年疫情後，學生須全面回到學校上課，在適應學業及人際關係上面對很大的壓力，「甚至要追回以前進度，父母可能都會給予子女很多額外的練習與壓力。」

該會總幹事曾展國表示，家長面對子女問題或會因不懂面對而逃避，建議應持開放態度，若留意到子女有問題時，可主動尋求專業人士協助，並提醒

家長亦應主動關心子女情緒。

該會建議特區政府為學校增撥資源，增加駐校社工數量。為能及時協助青少年舒緩情緒，該會由即日起增設青少年危機服務專線，由危機輔導員接聽，聆聽求助者的心事及困難，從而提供適切的支援及介入，陪伴他們走出困境，專線服務為期3個月。該會又會與香港理工大學開展培訓計劃，招募社工或心理系學生，在網上支援平台協助有需要人士。

青少年危機服務專線號碼：23892227
◆服務時間：星期一至五上午6時至凌晨12時；星期六、日和公眾假期上午9時至下午6時。
Chat 隆（網上聊天服務）
◆服務時間：星期一至五中午12時至凌晨1時；星期六、日及公眾假期下午6時至凌晨1時。

訛稱投保人受傷 廉署起訴保險中介涉詐騙

香港文匯報訊 廉政公署在調查貪污案期間，揭發一名保險中介涉嫌訛稱兩名投保人受傷，串謀兩人詐騙一間保險公司向他們支付意外保險賠償。該名保險中介昨日被廉署落案起訴，已獲廉署准予保釋至11月1日在東區裁判法院答辯。

被告劉承恩（34歲），為宏亞資產管理有限公司（宏亞）前中，被控8項串謀詐騙罪名，違反普通法。案情指，本案於2017年底至2018年6月期間發生，當時保險經紀公司宏亞受友邦保險（國際）有限公司（友邦保險）委託，向客戶銷售友邦的保險產品。

案發時，兩名投保人分別被告向友邦保險購入一份連意外保障附加契約的人壽保險。該兩份保險的保障範圍涵蓋發還因意外招致的醫療費用及意外賠款。投保人須直接向友邦保險或經宏亞提出意外索償申請，並須附以證明文件，包括求診或接受治療的收據，以及由醫生或物理治療師簽發的病假證明書。

揭投保人沒有報稱的傷患

被告涉嫌與該兩名投保人串謀詐騙友邦保險，即不誠實地訛稱兩人分別背部、膝部或腳踝受傷，以及由兩名醫生及兩間物理治療中心發出的證明文件為真確，誘使或致使友邦保險向兩人支付意外保險賠償總額最少逾12萬元。廉署接獲貪污投訴展展開調查，發現兩名投保人並沒有報稱的傷患，亦沒有接受任何治療或放取有關病假。

涉案的兩名投保人譚啟俊（36歲）及林妍君（32歲）亦被廉署分案起訴。兩人早前已承認控罪，案件均押後至明年2月再提訊。友邦保險在廉署調查案件期間提供全面協助。

輕鐵列車相撞24人傷 近3個月第三宗

香港文匯報訊（記者 蕭景源）輕鐵又發生列車相撞事故。昨日傍晚6時許，兩列輕鐵751及761P列車在天水圍坑尾村站附近的燈位頭相撞，最少24名乘客受傷，有3名乘客傷勢較為嚴重，其餘傷勢輕微。救援人員在現場將傷者分流後，分送屯門醫院、天水圍醫院及博愛醫院治理。港鐵表示，會就事件進行調查，相關車長被暫停職務，以協助調查。這是3個月來第三宗輕鐵列車相撞意外。

相關車長被暫停職務

港鐵表示，昨日傍晚6時48分，一列駛往元朗方向的761P線輕鐵行駛至坑尾村站路口附近候燈處，被一列往友愛方向的751線輕鐵從後碰撞，車長即時停車並通知車務控制中心報警及召喚救護車。

經評估安全後，兩列輕鐵駛至坑尾村站，由救護人員協助受傷乘客。港鐵職員同時安排車上無受傷乘客轉乘其他輕鐵繼續行程。在確認所有乘客離開

車廂後，兩列輕鐵駛往洪天路緊急月台停泊，以作調查。

現場消息指，傷者絕大部分為751線輕鐵上的乘客，其中19人需要送院治理，其餘感到不適的乘客在現場治理後自行離開。處理事件期間，往友愛方向的751線輕鐵及往元朗方向的761P線輕鐵曾短暫停駛，相關服務約於6時58分回復正常。

資料顯示，本月4日上午約9時25分，一輛761P線列車載着120名乘客準備開往天逸，在輕鐵元朗總站5號月台開出後，另一列空載列車由1號月台駛出，疑有司機無讓路，兩車車頭在站內交匯處相撞，其中一車更出軌，120名乘客要緊急疏散，3人輕傷送院，港鐵初步不排除事故涉及人為因素。受事故影響，4條輕鐵路線要改道，服務受阻近5小時。

今年7月22日，屯門碼頭輕鐵總站亦發生輕鐵相撞事故，一列載客的614P線列車從5號月台駛出時，在路軌交匯處被另一列從6號月台駛出的507線



◆警方在天水圍坑尾村站意外現場調查。香港文匯報記者鄺福強 攝

載客列車從後碰撞，涉事輕鐵有集電弓脫離電纜，兩車乘客要緊急疏散，幸無釀成傷亡。惟受事件影響，輕鐵服務一度受阻，3條輕鐵路線要改道，並需安排免費接駁巴士接載受影響乘客。港鐵其後經調查，相信事件涉及人為因素。

有立法會議員當時表示，兩次事故非常相似，估計均涉車長沒有讓路。隨着輕鐵的班次愈加頻密，他建議在總站加裝信號控制系統，通過科技輔助車長，減少人為安全風險。

警橫瀾島截28名南亞人蛇 本周共截62人偷渡

香港文匯報訊（記者 蕭景源）本周出現南亞人蛇偷渡來港潮。昨日上午，有人在橫瀾島向途經漁船揮手求救。水警接報後在飛行服務隊直升機協助下登島搜救，截獲非法入境的28名孟加拉籍男子，警方將他們押返水警基地進一步調查。這是本周警方截獲的第四批南亞非法入境者，累計共62人。有立法會議員估計南亞人蛇來港做黑工或「搵快錢」，若找不到工作，可能對香港治安都構成風險，認為特區政府應加強執法，打擊黑工和聘請黑工的僱主。

據了解，近年偷渡來港者以南亞裔為主，秋冬季節為偷渡期。廣東警方和香港警方曾聯手打擊偷渡集團並拘捕「蛇頭」，當時的案情透露部分，南亞人循正式途徑進入內地後，向「蛇頭」繳交偷渡費，再乘船到香港搶灘，有「蛇頭」為免被捕，將偷渡客送到岸邊等即逃離。這些南亞人蛇往往主動求救，被捕後即宣稱要提出酷刑聲請留港。

本月25日上午，巡警在西貢萬宜水庫東壩附近截獲3輛的士，拘捕15名南亞裔非法入境者，其中10人為巴基斯坦籍，5人為孟加拉籍。23日上午6時許，水警在後海灣水域亦截獲一艘舢舨，拘



◆南亞人蛇被水警輸送到水警基地。香港文匯報記者劉友光 攝

捕船上10名非法入境的巴基斯坦男子以及1名內地「蛇頭」。22日傍晚6時許，有漁民途經果洲群島一帶，聽到薯莢洲傳出「HELP」的求救聲，警方到場截獲9名非法入境的巴基斯坦男子。

議員促加強執法保就業治安

今年首季本港有848名偷渡客被捕，逾七成人為非華裔。行會成員、立法會保安事務委員會主席陳克勤估計，這些鋌而走險的非華裔人士，主要是來港做黑工。他們做黑工不但對香港勞工市場有影響，若找不到工作更會對香港治安構成風險。他認為特區政府要加強相關工作，特別情報收集、高調巡邏，搜查，以及鼓勵市民舉報，同時加強執法，阻嚇計劃聘請或從事黑工的人。

（特刊）

魅力巢湖 產業集聚

「鎂」界精英共話「鎂」好未來

2023年全國鎂行業大會暨鎂業分會第二十六屆年會在完成各項議程後，日前在安徽省巢湖市圓滿落幕。期間，來自政府部門、行業協會和鎂產業鏈等領域的專家和嘉賓等800餘人參加會議，圍繞行業熱點話題，展開了全方面研討和交流。

鎂及鎂合金作為良好的輕型結構材料，廣泛應用於汽車、3C產品、航空航天、儲能等領域，其中汽車領域是公認鎂合金產業未來主要增長點。而新能源汽车作為合肥市的「首位產業」，已集聚比亞迪、蔚來、大眾、江淮、長安、安凱等6大整車企業。今年1至9月，合肥市汽車產量達96.34萬輛，同比增長97.5%，其中新能源汽车產量51.28萬輛，同比增長3.2倍。

「巢湖市離應用企業比較近，這是巢湖最大的優勢。巢湖已經形成比較完整的鎂產業基礎和一定的鎂產業文化；合肥近年來在製造業，特別是新能源汽车產業等先進製造業上發展很快，這些都為巢湖鎂產業的快速發展奠定了基礎。我們選擇在巢湖市舉辦本次大會，也是希望鎂產業鏈可以在當地延伸，做長做強產業鏈，隨着下游需求的擴張，我覺得前途還是很廣闊的。」中國有色金屬工業協會鎂業分會會長林如海在此間說。

近年來，巢湖市在「工業立市」戰略的引領下，緊緊圍繞合肥「芯屏汽合」「急終生智」地標產業，聚焦壯大新能源汽车零部件、高性能輕合金、新型功能材料、新一代信息技術等重點產業，加快完善產業鏈條，不斷優化產業生態，着力打造具有區域優勢和競爭力的產業集群。

「巢湖市將做到政企零距離、投資零障礙、辦事零跑腿三『零』，以及滿意度最高、便利度最優、成本最低、事項最簡、材料最少、時限最短這六『最』，聚力打造『近悅遠來』的營商環境，為企業和項目發展保駕護航。」巢湖市委副書記、市長汪功勝在本屆年會巢湖推介會上說。

本屆年會期間，還舉行了巢湖市重點項目集中簽約儀式，共簽約項目5個，總投資約44億元（人民幣），涉及鎂合金精密壓鑄件等領域。「希望各位企業家與巢湖進一步加強聯繫、深化互信，不斷拓展合作空間和領域，把更多大項目、好項目布局在巢湖，與我們一起共享發展機遇、共創『鎂』好明天。」安巢經濟區黨工委書記兼管委會主任、巢湖市委書記張紅軍在簽約儀式上的致辭中說。

（文：嚴化文 宋陽東 方子鈴）