

林世雄：三種綠色運輸系統適用香港

明年先為東九龍啟德項目 邀運輸供應商營運商交意向書



謝展寰、林世雄等出席記者會。

湖南株洲智軌資料圖片

新一份施政報告提到，特區政府將分別在東九龍、啟德和洪水橋厦村興建智慧綠色集體運輸系統。運輸及物流局局長林世雄昨日透露，經局方研究後，初步認為，「雲巴」、智能軌道快運系統和巴士快速公交系統，在技術上適用於香港，明年內將先為東九龍和啟德項目，邀請海內外的運輸供應商和營運商遞交意向書，以敲定落實細節和條款細則。有立法會議員認為，政府的東九龍線路規劃需要興建頗長的隧道，建議走線改行藍田北，省卻興建隧道的風險和費用，並希望可於明年內完成招標，爭取2028年之前落成投入使用。



▲深圳「雲巴」系統資料圖片



▲智軌ART (湖南株洲經驗)資料圖片

就香港興建智慧綠色集體運輸系統，特區行政長官李家超昨日在接受電台訪問時表示，其他地區的類似綠色集運系統造價，比本港多年前研究的單軌電車系統便宜得多，「只有當時約一成至四成，相信是科技進步令造價下降。」他所參觀的輕軌系統爬坡和轉彎能力都很強，符合香港地勢，特區政府會視乎承辦商的意向書內容作審批，實際走線會再繼續研究。

林世雄昨日在施政報告政策記者會上表示，東九龍的集運系統服務觀塘上坡地區，便利市民前往港鐵彩虹站和油塘站，規劃途經彩雲、順利、順安、秀茂坪、寶達和馬游塘，並透過行人通道接駁安達臣道一帶。

啟德的捷運系統則會連接跑道區至港鐵啟德站，強化區內商住發展、旅遊、文娛、康體和社區設施的連貫性。而洪水橋/厦村的捷運系統將會貫通該新發展區和元朗南發展，連接至屯馬線、輕鐵，以及主要公共運輸交匯處。

林世雄透露，局方目前考慮的3種綠色捷運系統有不同特性，有些爬坡能力較強，有些載客能力高，造價亦各有差別，因此需經過系統研究。

議員倡改走線 省建隧道風險

「啟德捷運系統其實很早已開始研究，但最後發現這些系統到部分地區很有困難，因此2021年決定改為多元組合系統。」不過，近年局方檢視內地和海外的各種集體運輸系統後，局方認為上述3種中、小型集運系統可行，是有好處的方案，而建設任何系統均要研究財務可行性，「由做規劃至實施會分好多年，會分期預算，會就項目本質做研究，決定財務形式。例如民間興建營運一定年限後轉移政府模式、鐵路加物業的港鐵模式等，會和政府即將成立的『大型發展項目融資委員會』研究建設融資



◆廈門快速公交 資料圖片

方案。」

民建聯九龍東立法會議員顏汶羽接受香港文匯報訪問時指出，根據運輸及物流局公開的路線圖，需要興建由馬游塘到油塘的長隧道，「我向內地已運營的類似捷運系統了解，內地暫沒有在隧道段使用電池作為主要動力的捷運系統先例。由於動力電池存在安全隱患，循環使用次數增加，會令鋰離子電池熱穩定性逐漸下降，若不幸發生意外，在隧道內逃生和救援難度都很大。」

因此，他建議將東九龍規劃走線改由連德道、碧雲道，再往油塘，不需要興建隧道，且可將數十萬名藍田北居民納入捷運系統，「這樣繞行需要面對一個接近90度彎位的技術困難，但經我與一些業界人士溝通，他們認為現行技術都能夠克服。另一方案則是選擇在連德道口建隧道過山，隧道長度相對短很多，有助降低隧道內出事故風險。」

顏汶羽希望局方加快興建捷運系統：「東九龍建集運系統已討論多年，已收集大量數據，沒必要拖下去。若明年內能完成細則和招標程序，立即到立法會申請撥款。內地這些系統建設工期只需一年，就算香港要用兩年，那麼2028年前就能落成使用。」

3類運輸系統在內地經驗比較

比較項目	雲巴 (深圳坪山經驗)	智軌ART (湖南株洲經驗)	快速公交BRT (廈門經驗)
1.每公里造價 (人民幣)	1億元 (已計高架車道成本)	2,000萬元至3,000萬元 (未計高架車道成本)	9,500萬元 (已計高架車道成本)
2.建設期	1年	1年	1年
3.最高時速	80公里	70公里至80公里	60公里
4.載容量	280人 (四卡) ; 560人 (八卡)	197人 (兩卡) ; 527人 (五卡)	80人 (一卡) ; 130人 (兩卡)
5.爬坡能力	8%至12%	10%至13%	20%
6.駕駛模式	無人駕駛 (有人值守)	無人駕駛 (有人值守)	人工駕駛
7.路軌	膠輪有軌	膠輪有軌地面只有兩行白色虛線	車胎無軌
8.環保性能	電動	電動	電動/汽油
9.車路/橋面闊度	車路闊度約5米 (無須興建橋面)	橋面闊度約13米	橋面闊度約13米
10.優點	載容量較多; 車路闊度較窄; 耗能少; 有獨立路權, 無須與其他車輛爭路	無須鋪設有形軌道, 可靈活穿行於城市道路上; 耗能少; 建造成本低	爬坡能力強; 具備智慧化特點, 可全程監控、調度和管理
11.缺點	爬坡能力弱	與路上汽車爭路而加劇塞車	載容量較少

謝展寰：興建濕地保育公園絕不走數

香港文匯報訊 (記者 文森) 正進行研究的三寶樹濕地保育公園，有141公頃公園用地與新田科技城發展範圍重疊。環境及生態局局長謝展寰昨日在施政報告政策記者會上表示，濕地保護未來會以分期方式發展。由於漁護署仍正進行濕地公園保育研究，料明年才會完成，因此現時未能公布三寶樹濕地保育公園興建詳情，但強調「唔會走數」，又指未來會採取更積極保育政策，重質不重量，不會以濕地面積大小衡量，而以是否恢復生物多樣性為保育指標。

「在自然保育方面，我們會更新並落實《生物多樣性策略及行動計劃》，並正籌備在『北部都會區』建立三寶樹濕地保育公園，以提升『北部都會區』生態質素和生物多樣性，並會引入現代

化、可持續發展的水產養殖業。」謝展寰表示，局方於今年底會與漁農業界推出《漁農業可持續發展藍圖》，優先推展項目包括明年於古洞南農業園二期，部分用地以公私營合作模式設立現代化科技農業園，以及於馬鞍山西沙路花園範圍內落實首個現代化都市農業試驗項目。

「我們亦會引入『現耕現賣』概念，在合適的公眾街市天台，設置現代化水耕農場暨攤檔。」謝展寰表示，局方會推動休閒農業的發展，及協助業界發展休閒漁業。其他協助漁農業的措施還包括：推動業界興建多層式現代化環保禽畜農場，以及在四個新魚類養殖區優先提供五組新式深海網箱供業界租用。

他表示，今屆政府會推行積極保育政策，以往

會劃出保育地帶不予發展，但其實會有人破壞、魚塘被填等事悄然發生，未必是完全最好的保育。日後，政府的保育政策會着重修復和管理，「增強生物多樣性為指標，與土地大小沒有關係，希望對比以往會有大幅改進。」目前，在沙螺洞正以公私營合作的方式進行修復改善。

現計劃下 龕位可應付2040年前需求

原定北區沙嶺墳葬城的用地，在新一份施政報告建議改為創科和相關用途。謝展寰回應表示，香港每年離世人數約5萬至6萬，而綠色殯葬的人數已佔死亡人數15%，未來也會有愈來愈多人選擇不留骨灰，且未來將有42萬個龕位落成，故現已計劃的龕位應可應付2040年前需求，不擔心沙

嶺墳葬城計劃告吹會影響龕位供應。

在推動新能源使用和供應方面，謝展寰表示，為帶領香港發展氫能本地應用，局方會於明年上半年制訂《香港氫能發展策略》，並展開修訂與製造、儲運和使用氫能相關法例的準備工作，目標在2025年向立法會提交有關法例的草案，又會在明年上半年內制定全港公共巴士和的士的綠色轉型路線及物流局局長林世雄昨日表示，「港車北上」自7月推出以來，截至前日(27日)已累積收到約28,700宗申請，當中約22,000宗已獲批，早前的重陽假期最高單日使用量達4,200架次，港珠澳大橋的車流量亦不斷攀升。為便利市民，局方除了提供一站式網上申請系統外，同時持續優化有關安排，包括增加「港車北上」車輛專用查驗中心、優化預約出行時段(由六個時段調整至四個時段)等。

林世雄表示，「港車北上」既是一項重要的跨境通行措施，亦是一項政策上的突破：「隨着粵港澳三地的跨境交通已恢復往來，加上各項新通行措施，特別是『港車北上』有序落實，港珠澳大橋車流量正穩步攀升。」他透露，局方正與內地有關部門協商，優化升級在廣東省的停車場管理系統，以及不時在「港車北上」專設網站提供有關在內地駕駛的最新資訊：「相信措施能讓『港車北上』的香港市民安心、安全、便捷出行，輕鬆融入大灣區。」

將發表現代物流發展行動綱領

林世雄還透露，即將會發表現代物流發展行動綱領，年底會發表藍圖。他表示，香港國際機場今年初復常後，逐步恢復運力，整體航班升降量已達疫情前七成，航點亦恢復至疫情前八成。新的海天中轉大樓已投入使用，旅客來往更方便，明年會引入輕鐵系統，加快旅客安檢速度，未來還會利用自動駕駛系統接載旅客，「我們會繼續全力提升香港國際機場的競爭力，推展『機場城市』願景，包括三跑道系統等發展項目。」

在海運方面，林世雄表示，會在年底就海運和港口發展策略提出行動綱領，有關部門先後為不同航運服務業推行稅務寬減措施，投資推廣署亦將加大力度招納更多航運業商業主理人和海外航運公司在香港設立和拓展業務，帶來更多海運相關業務及活動。

「立德學院」月底將成立 供成年在囚者報讀

香港文匯報訊 新一份施政報告中提到，懲教署將在白沙灣和羅湖懲教所成立「立德學院」，容許成年在囚者全日制上課。香港特區政府保安局局長鄧炳強昨日在個人社交平台拍片解說「立德學院」的學制和成立意義。他表示，支持成年在囚者增值自己，透過上課學習，考取指定的學歷，修心立德，將來能順利重返社會。

施政報告提到，懲教署會在今年年底設立「立德

學院」，為成年在囚者提供自願報讀性質的全日制持續教育課程，協助他們裝備自己重投社會。

鄧炳強在昨日發布的短片中介紹，懲教署即將在今年10月底，在白沙灣懲教所及羅湖懲教所成立「立德學院」，目的是為成年在囚者提供一年的全日制應用教育文憑課程，是一個自願報讀的課程，由香港都會大學的老師教授課程，加上與懲教署合辦的生活規範內容，目的是協助在囚者裝備自己，協助他們重投社會。

他表示，獲「立德學院」取錄的成年在囚者會重返校園，做一個全職學生，修讀學期為一個學年，完成課程，再加上考試合格之後，就可以得到相當於香港中學文憑試5科2級的成績，包括中英數的科目。

鄧炳強：需穿整齊校服守校規

鄧炳強表示，懲教署將「立德學院」的校訓定為「立學修德」，是希望同在囚的同學可以培養終身學習的習慣，建立良好的品德。因此，他們需要穿上整齊校服和遵守校規，除了應用教育文憑課程之外，為了實踐「立學修德」的精神，同學在完成課程所要求的學術科



◆「立德學院」為成年在囚者提供自願報讀性質的全日制持續教育課程。

「港車北上」重陽假期最高單日用量達4200架次