



過山車追尾8傷 深歡樂谷停業兩天

運行車彈射失敗回撞到站車 數日前疑曾現類似險情

香港文匯報訊(記者 胡永愛、郭若溪 深圳報道)10月27日晚6點半左右,深圳歡樂谷景區過山車「雪域雄鷹」項目發生車輛碰撞,造成8人受傷。目前,景區於10月28日至29日周末閉園兩天、暫停營業。深圳歡樂谷發布情況通告稱傷者「已送往醫院治療,情況平穩,均無生命危險」。

28日上午,香港文匯報記者來到深圳歡樂谷進行實地探訪。原本景區廣場屬於對外開放部分,現已被鐵柵欄圍起,各出入口均有保安把守。香港文匯報記者在現場看到,有一些暫不知情的遊客來景區遊玩,意外發現景區閉園便準備離去。「今天好不容易周末,所以特地帶孩子來歡樂谷玩刺激的項目,沒想到進不去。我們準備去看看周邊其他景區,比如世界之窗、錦繡中華等。」有遊客表示。

閉園進行全面設備檢測

深圳歡樂谷發布的通告中顯示:事發原因正在調查中,該設備已停止運營,園區將進一步對園區所有設備進行全面檢測。下周即將迎來萬聖節,往年該節日均為深圳各大景區人流最火爆時期,深圳歡樂谷相關活動「潮玩節」從10月13日起已經提前開啟。雖然不能進入園區,但從廣場外圍部分也能看到景區布置了大量紅黃色旗幟、南瓜燈等,萬聖節氛圍濃郁。事故發生前,很多遊客就是為了體驗萬聖節氛圍前去遊玩。記者詢問保安得知,目前景區通知閉園兩天,但10月30日下周一是否開園暫時還未收到通知。

出現事故的項目「雪域雄鷹」是深圳歡樂谷中一項彈射式過山車類遊戲項目,以2億元人民幣巨資打造,其最高點達60米,軌道長度達887米,運行時速可達135千米每小時,一次可載客24名。它是目前全國已建成最高,最長的彈射式過山車之一,也是園區內的熱門遊玩項目,節假日經常需排隊1至2個小時。「坐上過山車後,會被彈射到最高點,然後高速垂直跌落,後面還有高空『S』形扭轉,側傾90度斜拋和側旋。太刺激了!我坐過一次後就再也不敢坐了!」有遊客向記者回憶以前乘坐經歷時表示。

香港文匯報記者在社交平台上看到,有網友曾在10月25日乘坐該項目,已出現前車彈射失敗回落的問題。「在我前面的一班車就是彈射失敗退回來了,後來又重新彈射了……」據該名網友分享,當日一班過山車返回的路上已經發出系統預警,啟動自動保護裝置無法移動,此後園區維修了幾個小時後項目又重新開放。

三家醫院連夜搶救傷者

在10月27日晚,一張網傳圖片顯示,此次事故的多名傷者被送往港大深圳醫院,該醫院貼出公告稱,「因過山車追尾,現急診室有多人在搶救,現在掛號等待時間大約4小時以上。」醫院服務熱線接



◆事故中傷者正等候救治。 視頻截圖

近年深圳主題樂園重大事故一覽

時間	地點	事故原因	傷亡情況
2010年	東部華僑城	「太空迷航」項目高壓倉發生爆炸	6人死亡,10人受傷,其中重傷5人
2015年	深圳世界之窗	遊客在懸空式球幕影院《飛躍美利堅》掉入座艙臂坑道中	1人受傷,傷殘等級八級
2018年	深圳歡樂谷	「歡樂幹線」項目架空單軌車發生追尾	2名乘客受傷

◆整理:香港文匯報記者 胡永愛

線人員證實稱,送院的患者要搶救,預計等待時間會比較久,如果情況緊急建議患者可以考慮其他醫院。

深圳歡樂谷景區「雪域雄鷹」項目發生車輛碰撞事故後,多名受傷遊客被迅速送往香港大學深圳醫院、深圳華僑醫院以及南山區人民醫院進行緊急治療。港大深圳醫院相關人士接受香港文匯報記者查詢時答覆稱,目前就醫傷者情況平穩,均無生命危險。



◆「雪域雄鷹」是深圳歡樂谷彈射式過山車類遊戲項目,耗資2億元人民幣打造,是目前全國最高、最長的彈射式過山車之一。資料圖片

雙列車設計 防倒裝置疑失靈

專家之言

根據現場親歷者描述,此次「雪域雄鷹」過山車事故發生於正在運行的一輛車彈射時由於種種原因動力不足,沒有衝過最高點而倒滑,回撞到此前已到站、正在下遊客的前一輛車。「深圳歡樂谷那款過山車項目設計的就是雙列車,一輛車出站以後開始提升,另一列車是在站台等候。據我們分析這次事故,前車應該是提升到最高點以後,防倒裝置沒有發生作用,正好後面這個車出來以後就發生追尾了。」有設備廠家分析,此次事件或是因過山車安全措施失靈,防倒裝置沒有發生作用而引起。

事故發生後,有一些質疑聲認為「一輛車還沒有下完遊客,另一輛怎麼可以出發」、「過山車怎麼能同時運行2輛車」……實際上,據設備廠家介紹,一般情況下過山車都是單列車,但也有景區是雙列車,「只要列車有完全剎停的能力,就可以再放一輛。」

事故原因責任 暫無官方解釋

此次事故的原因和責任問題,截至香港文匯報記者發稿,園區還並未作出官方解釋。從以往的事務中可以看出,旅遊景區的安全問題往往涉及到多個方面,包括設備維護、管理監督、遊客安全意識等等。在這個過程中,園區方有不可推卸的責任。作為旅遊景區的運營方和管理者,提高員工的安全意識和應急能力也是其必須要完成的任務。

設施驚險刺激 遊客量力而為

有專家提醒,除了園區方的責任外,遊客的安全意識也十分重要。遊樂場中大型遊樂設備因刺激、驚險、酣暢淋漓,一直受到年輕人的喜愛。在遊玩過程中,遊客應該注意自身安全,遵守景區規定和操作規程,不隨意觸碰或使用不熟悉的遊樂設施。遊玩前要確認《特種設備使用標誌》,仔細認真閱讀乘客須知,對自身身體情況要量力而為。對於設備突發事故,盡量保持冷靜,等待工作人員進行處理,待事故解決後,還要做好維權工作,維護消費者自身權益。 ◆香港文匯報記者 胡永愛 深圳報道

親歷者:這輩子不敢再坐過山車

香港文匯報訊(記者 胡永愛 深圳報道)事發一天後,不少「追尾」事故親歷者在網絡上發聲,講述了當晚「驚心動魄」的一幕。小紅書App上一位名為「一塊er小餅乾」的網友在27日一如往常上班、完成所有工作後,與同事一起早下班去深圳歡樂谷遊玩,「我們從星期一開始期待這次遊玩的,星期四還相互提醒帶身份證。」

有需要可能會看心理醫生

這名網友與同事進園後直奔「雪域雄鷹」,正是乘坐回落的那趟車,「誰也沒想到開始玩不到5分鐘就掉下來了,幸好受傷不嚴重,現在腦袋木木的。但是後面的人好像不太行,挺嚴重的,希望

他們最後也一樣沒事兒。」晚上她於醫院做了腦部CT,所幸的是醫生看過結果判斷沒有太大問題,但此次事故依然給該網友留下了深刻的陰影,其表示還是被嚇到了,有需要可能會去看心理醫生:「25歲的我,就在今天,決定這輩子都不會再去遊樂場,不敢再坐過山車了!」

另一位事故的傷者張先生回憶當時車是坐滿的,大部分遊客都是年輕人,甚至還有小朋友,但還好坐在前面座位,相對來說情況不會很嚴重。「正常的情况下,我們這一趟先過坡,彈射出去,然後快要回來的時候再把下一趟車放出去。但我們這一趟特別奇怪,我們都還沒到點,第二趟提前玩完回來準備進場下車,加上我們坐的車彈射力不夠沒有到頂點就原路滑回來了,然後撞上了。」



◆事故發生後,歡樂谷景區出通告周末閉園兩天,暫停營業。 香港文匯報記者 胡永愛 攝

◆有一些暫不知情的遊客來景區遊玩,意外發現景區閉園便準備離開。 香港文匯報記者 胡永愛 攝



醫院高質量發展國際論壇在穗召開 港醫管局述轉型策略

香港文匯報訊(記者 李紫妍 廣州報道)第二屆醫院高質量發展國際論壇(ICHD 2023)28日在廣州中山大學附屬第一醫院正式開幕,大會以「構建健康醫療未來新格局——世界級醫學中心戰略規劃」為主題,設兩大主論壇和多個主題研究環節。在「醫療健康戰略轉型」主論壇中,香港醫院管理局九龍中醫院聯網總監、伊利沙伯醫院行政總監張復熾介紹了香港醫管局持續發展的策略和實踐,為醫療健康戰略轉型問題提供了「香港方案」。

大力發展智慧醫療

張復熾指出,香港公共醫療面臨著巨大的醫療需求挑戰,發展智慧醫院和智慧醫療以提高效率是目前香港構建可持續發展醫療的策略重點。通

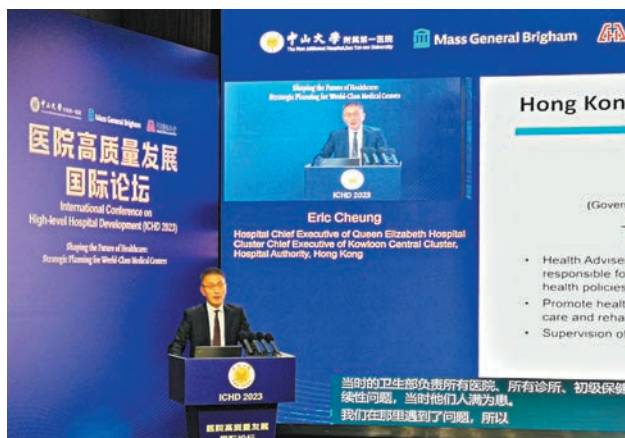
過引入醫院指揮中心、智慧手術室、機器人、智能顯示板等,以及可連接物聯網的醫療設備和穿戴式裝置,結合智慧臨床管理系統實現對患者的數字化管理,43家公立醫院和醫療機構均可訪問,如此一來,數字醫院就能為患者的就診和照護提供諸多便利。不僅如此,醫院還將新冠疫情期間的遠程醫療技術優化並沿用至今,可用於遠程用藥諮詢、遠距離康復訓練、視像診斷等方面,一定程度緩解了醫療資源緊張的問題。

多招挽留公院人才

人力資源緊張是香港公立醫療的另一挑戰,「雙軌制」下,大量醫療人才從公共醫療領域流出,進一步加劇醫療資源緊張的問題。張復熾介紹,醫管局正通過特別退休後重聘計劃、員工置

業貸款計劃、引入彈性工作等聘任選項,提升晉升前景及增設職位等多種辦法吸納、發展和挽留人才,並在2023年成立醫療管理局學院,為醫療人員提供專業的培訓和發展支持。同時,還開放招聘非本地培訓醫生,促進與各地的醫療人才交流,擴大醫療人力資源來源。此外,張復熾還提及根據香港的醫院發展計劃,大量老舊的公立醫院將在未來十年裏得到優化重建,以推動醫療可持續發展。

據了解,本屆醫院高質量發展國際論壇匯聚了世界知名院校和國內14家公立醫院高質量試點醫院的負責人及知名專家,聚焦全球醫院高質量發展戰略,包括高質量學科建設、醫療健康戰略轉型、醫療健康創新與變革、國際合作與國際醫療服務、醫學教育發展等內容,將持續至29日結束。



◆香港醫管局九龍中醫院聯網總監、伊利沙伯醫院行政總監張復熾在論壇上介紹香港醫療體制現狀。 香港文匯報記者李紫妍 攝