

同美國戰略界人士舉行座談 王毅：「通往舊金山」需中美切實「重回巴厘島」

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間10月28日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在華盛頓分別同美國戰略界人士、美國工商業等各界代表座談。

王毅同美國戰略界人士的座談會由美國阿斯彭戰略小組主辦。王毅表示，此次訪美期間，中美雙方本着平等和相互尊重的態度，就共同關心的諸多問題進行了深入、建設性、實質性戰略溝通，共同發出了穩定和改善中美關係的積極信號。儘管中美之間還存在各種分歧矛盾，仍有許多問題需要解決，但雙方都認為，中美兩個大國保持對話是有益而且必要的。雙方都希望中美關係盡快穩下來，爭取好起來。雙方都同意朝着實現舊金山元首會晤共同努力。同時，「通往舊金山」不會是一馬平川，不能靠「自動駕駛」。為此，雙方要切實「重回巴厘島」，把兩國元首的共識真正落到實處，排除干擾，克服障礙，增進共識，積累成果。

鼓勵大家繼續發出理性聲音

王毅讚賞與會人員深度參與並致力於中美關係發展，歡迎大家多去中國走走看看，鼓勵大

家繼續發出理性聲音，為增進美國各界對華客觀認知，正確看待處理雙方差異分歧發揮建設性作用，為中美關係健康穩定可持續發展貢獻更多智慧。

與會人員表示，穩定的中美關係符合雙方利益。美中合作在解決國際和地區熱點問題中曾經並將繼續發揮關鍵作用。美國戰略界不贊同「美中接觸失敗論」，支持雙方重啟各領域對話，推進經貿科技合作，便利人員往來，通過深入溝通增進了解，防止誤解誤判。面對地緣衝突和世界失序，美中有必要加強溝通，共同應對全球性挑戰。

王毅還就中美兩軍交往，金融、科技、人文交流合作，中國投資環境、市場準入以及中東局勢、烏克蘭危機等與會人員關心的問題同大家深入交流。

同美國工商業等代表舉行座談

王毅同美國工商業等各界代表的座談會由美中關係全國委員會主辦。王毅介紹了此次訪美的背景和中美溝通情況，表示這次訪問的主線就是「重返巴厘島」，「通往舊金山」。中方願同美方一道，將兩國元首重要共識真正落到

實處，體現在具體行動中，擴大雙邊關係積極議程，減少消極議程，在此基礎上排除干擾，克服障礙，為實現兩國元首舊金山會晤而共同努力。

王毅表示，中國對外開放的大門越開越大，營商環境持續改善，創新水平日益提升。習近平主席在第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇上宣布一系列重大舉措，為推進國際合作，加強中美經貿往來帶來重要利好。中方讚賞美國工商界克服中美關係跌宕起伏困難，堅持致力於促進中美友好。中美互利合作的動力依然強勁，基礎依然深厚，空間依然廣闊，希望大家抓住中國高質量發展和高水平開放新機遇，發揮經貿合作壓艙石作用，培育兩國友好的民意和社會基礎，為中美關係改善發展作出新的貢獻。

與會代表表示，美中逐步恢復各層級對話交



◆10月28日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在華盛頓同美國工商業等各界代表座談。

往令人深受鼓舞。雙方利益緊密融合，強勁的美中關係對兩國各自成功至關重要。美國工商界重視中國向高質量發展轉型，對中國市場充滿信心，支持兩國政府採取有效措施，便利人員往來。期待拓展雙方經貿、科技、創新、應對氣候變合作，給兩國人民帶來更多福祉。

王毅還介紹了中國經濟發展前景以及在市場準入、知識產權保護等領域採取的積極舉措。

廣州試點建設國家智慧口岸「單一窗口」跨境通關服務與港系統連通

穗港通關申報實現「一單兩報」

大灣區快線

國家口岸辦近日批覆同意廣州市納入國家智慧口岸試點建設。作為智慧口岸建設的重要組成部分，中國（廣州）國際貿易「單一窗口」目前已同步對接國家標準版應用19大類781項服務。在跨境合作方面，「單一窗口」粵港澳大灣區跨境通關服務平台與香港通關服務系統連通，實現香港和內地船單「一單兩報」，通關申報效率可省時一半；而廣州航空物流公共信息平台也促使企業物流效率提升80%，助力廣州提升國際貿易中心、國際航空樞紐、國際航運樞紐等級。

◆香港文匯報記者 方俊明 廣州報道

「依託國際貿易『單一窗口』平台，廣州近年深入推進口岸信息化、智慧化建設，升級口岸基礎設施。」廣州市口岸相關部門負責人表示，在跨境合作方面，粵港澳大灣區跨境通關服務平台與香港通關服務系統連通，實現「一單兩報」，助力企業快速完成粵港兩地的船單申報，有效解決粵港兩地通關環節制度性成本高和通關流程繁瑣等問題。

跨境通關服務平台提升效率50%

「隨著粵港澳大灣區跨境通關服務平台推廣，通關申報效率提升50%，極大地便利了大灣區貨物貿易暢通。」廣州電子口岸管理有限公司有關負責人透露，在港澳有貿易業務的廣東企業，都可通過該平台享受便利通關服務，相關業務覆蓋貨物的報關單、船單以及相關的物流單證等。企業在該平台錄入數據後，便可實現在香港共享，無需在香港再次錄入，如此節省了大量操作上的成本。

航空物流公共信息平台提升效率80%

同時，中國（廣州）國際貿易「單一窗口」航空物流公共信息平台亦上線，打通了機場口岸監管部門和貨代、貨站等空運物流各環節企業間的信息壁壘，實現了航空物流作業全流程無紙化、可視化，顯著提升廣州空港口岸通關效率。廣東省機場集團物流有限公司物資保障部副經理彭璇表示，物流公司通過對接實現了船單、卡口、車輛預約入園等功能。過去一票貨需要客戶拿着紙質單據到貨站與海關來回三趟，耗時一小時，現在一票貨只需要來貨站直接辦理，無需排隊等待，效率大大提升。

在機場開展業務的廣州粵海報關有限公司相關負責人表示，航空物流公共信息平台讓企業省時省力省錢。以做出口聯程中轉申報為例，如果一個提貨單裏面有五個分單，從貨物運抵倉庫到貨物放行，以往需要兩個小時，現在僅需20分鐘就可以完成，效率提升80%以上。此外，企業不需再付費使用第三方平台，大大節省物流成本。

將在白雲機場口岸等試點建設

據了解，中國（廣州）國際貿易「單一窗口」目前已匯聚海關、邊檢、海事、工商、稅務、外匯、銀行等貿易相關方數據信息，打通了國際貿易全鏈條各環節，覆蓋全市口岸，實現一點接入、一次提交、一次查驗、一鍵跟蹤和一站辦理「五個一」的特色功能。數據顯示，廣州「單一窗口」已同步對接國家標準版應用19大類781項服務，上線地方特色模塊23大類777項服務，實現企業向口岸管理部門申報功能的全覆蓋，並逐步向口岸物流全鏈條拓展。貨物申報、運輸工具申報、船單申報等「單一窗口」主要申報業務應用率100%。

「廣州接下來將按照『一個智慧大腦、海空聯動、六大支撐、N個應用』的理念，結合口岸分布特點、功能定位和發展需要，選擇在白雲機場口岸、廣州港口岸南沙港區開展國家智慧口岸試點建設。」廣州市口岸相關部門負責人指出，將充分運用先進智能設備、新一代信息技術，推動各方信息互聯共享和資源協同聯動，進一步促進跨境貿易便利化，打造廣東乃至全國「智慧口岸」新標杆。



◆南沙港區四期全自動化碼頭智能化改造後，每年可節約人工成本一億多元人民幣。香港文匯報記者方俊明攝



◆廣州航空物流公共信息平台已上線，打通了機場口岸監管部門和貨代、貨站等空運物流各環節企業間的信息壁壘。圖為廣州某物流貨倉。香港文匯報記者方俊明攝

「國家智慧口岸」多個亮點

- ◆空運：「廣州航空物流公共信息平台」打通機場口岸監管部門和貨代、貨站等空運物流各環節企業間的信息壁壘，實現全流程無紙化、可視化，顯著提升空港口岸通關效率。
- ◆海運：「廣州進口集裝箱電子放貨平台」實現集裝箱設備交接單、提貨單等單證電子化；船舶聯網核放功能通過優化業務流程，實現「數據多跑路、企業少跑腿」。
- ◆跨境合作：「粵港澳大灣區跨境通關服務平台」與香港通關服務系統連通，實現了「一單兩報」，有效解決粵港兩地通關環節制度性成本高和通關流程繁瑣等問題。
- ◆監管可視化：「口岸通關時效評估系統」實現了進出口運輸工具、貨物的物流狀態信息電子化流轉。
- ◆運行智能化：南沙智慧碼頭充分利用北斗、激光和視覺導航定位技術，打造全球首創的新一代智能化集裝箱碼頭，實現目前智慧港口的最先進功能。
- ◆「五化」目標：將按照「一個智慧大腦、海空聯動、六大支撐、N個應用」的理念開展國家智慧口岸試點建設，實現「運行管理數字化、信息系統集約化、綜合服務便利化、設施設備智能化、跨境跨合作常態化」。

整理：香港文匯報記者 方俊明

南沙港區四期全自動化碼頭裝上「灣區芯」

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）作為智慧口岸的組成部分，廣州亦加快智慧港口建設，特別是在運行智能化方面持續升級。

據廣州市口岸相關部門透露，廣州港南沙港區四期是粵港澳大灣區首個新建全自動化碼頭，充分利用北斗、激光和視覺導航定位技術，打造全球首創的新一代智能化貨櫃碼頭，實現目前「智慧港口」的最先進功能。據悉，該碼頭最大的突破是給自動化設備裝上了「灣區芯」。同等規模下，智能化改造後的碼頭，節省人力約70%，每年可節約人工成本一億多元人民幣。

集北斗導航等前沿技術於一體

「南沙港區四期是中國首例由國內科技

力量聯手打造的全自動化貨櫃碼頭，建有四個十萬噸級海輪泊位及配貨櫃駁船泊位。集北斗導航、5G通訊、人工智能、無人駕駛等前沿技術於一體，從自動化設備硬件到信息化系統採用全新一代自動化貨櫃碼頭技術路線，創造了91項專利，其中發明專利33項。」廣州港集團有關負責人表示，該碼頭最大的突破是給自動化設備裝上了「灣區芯」，碼頭的「超級大腦」是全球首創全自主知識產權，且最智能的自動化碼頭信息系統。

岸橋司機實現全自動化遠程操作

相比傳統的岸橋司機一天24小時都要守在45米高的橋吊駕駛室作業。南沙港區四期全自動化碼頭只需岸橋司機坐在距離碼頭前沿幾百米遠的智能操控中心工作。岸

橋司機在電腦屏幕前輕推搖桿，岸橋按照信息系統自動發布的指令精準地抓取船上的集裝箱，自動放置在IGV（北斗導航無人駕駛智能導引車）上；IGV通過智能算法，自動規劃路徑，在碼頭堆場間自由穿梭。整個生產作業過程行云流水，作業區內卻「空無一人」。

據透露，南沙四期碼頭是現時全球最大的水平布局全自動化碼頭，具備同時作業4艘大船和16艘駁船的能力，並可適應「多式聯運」的作業模式。目前，廣州港將此模式複製應用在南沙港區三期集裝箱碼頭，正逐步推動傳統貨櫃碼頭向半自動化、全自動化的升級改造。未來將為廣州引領建設大灣區國際航運、科技創新功能承載區和打造世界級港口群注入新動能。