

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2023年11月 星期三
癸卯年九月十八 廿五立冬
天晴乾燥
氣溫24-29℃ 濕度50-75%
港字第26876 今日出紙2疊7張半 港售10元

李克強遺體 11月2日火化 天安門等地將下半旗誌哀



李克強
1955-2023

香港文匯報訊 據新華社報道，中國共產黨的優秀黨員，久經考驗的忠誠的共產主義戰士，傑出的無產階級革命家、政治家，黨和國家的卓越領導人，中國共產黨第十七屆、十八屆、十九屆中

央政治局常委，國務院原總理李克強同志的遺體，將於11月2日在北京火化。

李克強同志遺體於10月27日由專機從上海護送至北京。為悼念李克強同志，11月2日，

首都天安門、新華門、人民大會堂、外交部、各省、自治區、直轄市黨委和政府所在地，香港特別行政區、澳門特別行政區，各邊境口岸，對外海空港口，中國駐外使領館將下半旗誌哀。

葵青貨櫃碼頭「北都」闢土地 打造國際智慧物流樞紐

建設現代物流圈 主打高價值電商

聚焦 施政藍圖 2023

香港特區行政長官李家超在新一份施政報告中表示，物流發展對鞏固香港作為國際貿易中心的地位十分重要。勾勒香港物流業願景的《現代物流發展行動綱領》昨日出爐，提出五大方向、八大策略，以及24項建議行動，目標將香港打造成以高價值貨物和電商市場為主的國際智慧物流樞紐，發揮香港在「一國兩制」下「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢。特區政府會在葵青貨櫃碼頭附近物色用地，擬由明年至2027年期間推出共四幅佔地約19公頃的物流用地，供業界發展多層式物流設施，又打算將「北部都會區」預留37公頃的物流土地，打造成不同功能的「現代物流圈」，預計後年公布有關研究結果。

◆香港文匯報記者 張弦



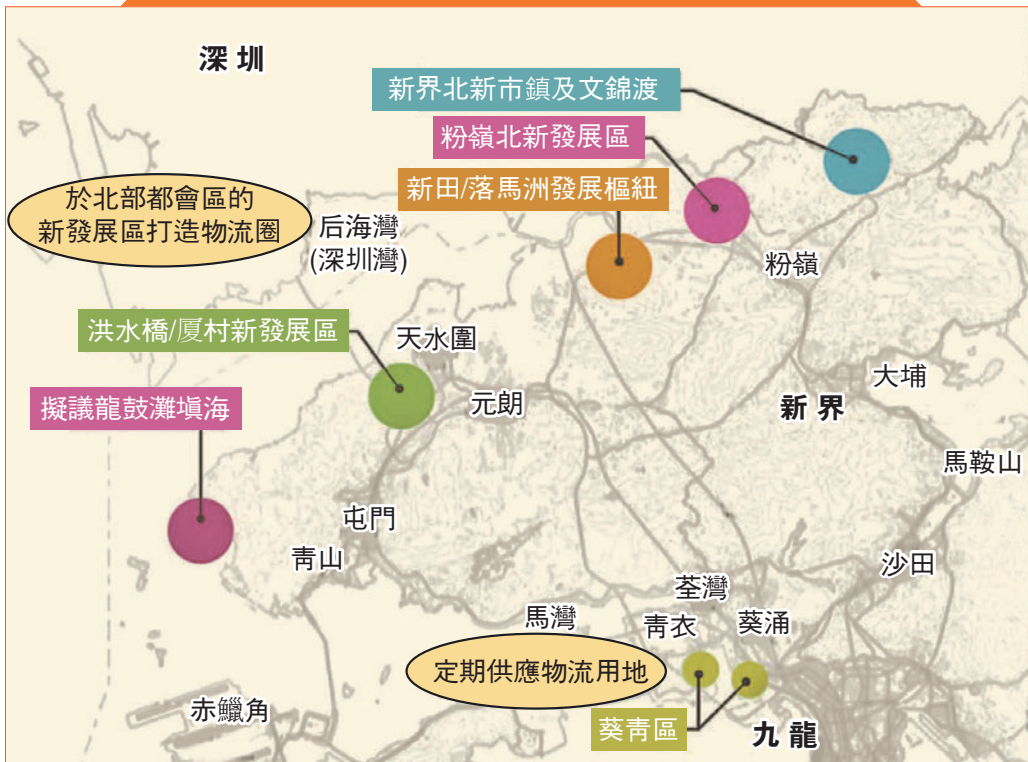
特區政府運輸及物流局局長林世雄昨日在記者會上表示，香港一直是亞洲區內的重要物流樞紐，亦是內地與世界各地進行貿易的重要門戶，不少國際企業先後進駐香港，例如DHL中亞區樞紐中心已於今年首季完成擴建工程，貨物處理能力提升五成，達至每年106萬公噸。阿里巴巴集團旗下的物流公司菜鳥網絡牽頭的合資公司於香港國際機場興建高端物流中心，今年內投入運作。

制訂5方向8策略24項行動

為此，特區政府會繼續與業界合作，發揮香港在「一國兩制」下「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，抓緊國家和區域高速發展帶來的龐大機遇，做好香港「引進來、走出去」的雙向平台角色，為香港物流業界打開新篇章。

《現代物流發展行動綱領》因應物流業的短、中、長期發展需要，制訂8大策略及24項建議行動，推動行業朝智慧化、現代化、綠色及可持續化、國際化及便利化的高質量發展，透過加強多式聯運、發揮香港在處理高價值貨物的優勢，並鼓勵業界應用智慧物流解決方案，從而使香港成

「北部都會區」物流圈規劃圖



- 於「北部都會區」的新發展區打造物流圈，約37公頃用地（包括洪水橋/厦村新發展區），並擬議龍鼓灘填海項目、新界北新市鎮及文錦渡、粉嶺北新發展區、新田/落馬洲發展樞紐
- 葵青區貨櫃碼頭周邊具發展潛力、共四幅約佔19公頃的物流用地，預計2024年至2027年期間定期推出

為以高價值貨物和電商市場為主的可持續國際智慧物流樞紐。

「北都」留地37公頃 葵青19公頃

特區政府已在葵青區貨櫃碼頭周邊物色具發展潛力的物流用地，作可行性研究，預計於明年至2027年會定期推出共四幅約佔19公頃的物流用地，發展多層式物流設施。他相信，有關用地和設施有助港口進一步發揮功能，不會影響葵青區貨櫃碼頭的角色定位，並研究要求多層物流大廈的發展商或業主預留若干部分樓面面積，以可負擔水平的租金租予中小物流企業，相信能容納部分以棕地作物流作業的業界。

行動綱領又提出，政府已在「北部都會區」的洪水橋/厦村新發展區，預留約37公頃土地發展現代物流圈。林世雄表示，物流涉及運輸、加工、裝卸等多個環節，不同物流產品亦有不同需要，這些工序不需要集中在同一個位置進行，因此物流圈設施會分布在「北部都會區」的不同位置，不同地方會有不同物流圈，例如近口岸位置會集中跨境運輸，認為這對物流業的長遠及持續化發展有幫助；他續指圈內亦不只有物流活動，會有其他



◆運輸及物流局局長林世雄(右二)等官員昨日舉行記者會，發布《現代物流發展行動綱領》。

香港文匯報記者北山彥 攝

輔助性質專業服務，例如金融、保險等，有相輔相成的效應，可以更加配合到物流業的特性及功能。港珠澳大橋是香港融入大灣區發展機遇的重要紐帶，林世雄表示會在珠江西邊貨運方面下功夫，他解釋指珠江東岸的生產基地一般在東莞等地方，不過他們認為珠江西邊亦有一些潛力，接下來局方會組織考察到訪有關城市，特別是大灣區內地城市，探討如何將當地商家的貨物經由港珠澳大橋運到香港的港口或機場，再輸出外國，做到「引進來」，「走出去」的效果。

《現代物流發展行動綱領》撮要

五大方向

- 智慧化（推動行業數碼化、聯通物流數據）
- 現代化（打造全新「智慧、創新、高端」行業形象，建設多功能物流圈）
- 綠色及可持續化（推動環境、社會及管治）
- 國際化（積極開拓新商機）
- 便利化（完善跨界別協作）

八大策略

- 推動行業數碼化、智慧物流新趨勢
- 建立高端新形象、推進行業大革新
- 物流數據互聯通、提升行業競爭力
- 綠色物流新動力、行業發展勢持續
- 持續推物流用地、建多功能物流圈
- 加強大灣區合作、把握發展新機遇
- 推廣香港各優勢、積極開拓新商機
- 完善跨界別協作、助行業長遠發展

部分行動措施

- 在2024至2027年間，定期推出共四幅約佔19公頃物流用地
- 於「北部都會區」打造物流圈，首階段以洪水橋、厦村新發展區約37公頃用地作試點，建設現代物流圈
- 開拓在東南亞國家聯盟、中東及「一帶一路」國家的新市場
- 推廣「自由貿易協定中轉貨物便利計劃」
- 提供高增值的多元化商業方案
- 完善多式聯運措施
- 用好港珠澳大橋
- 鼓勵業界與其他大灣區內地城市制訂高價值貨品的物流服務管理準則
- 研究提供業界可負擔的現代物流設施
- 鼓勵科技應用以促進綠色可持續物流發展
- 優化及恒常化「第三方物流服務供應商資助先導計劃」
- 加強宣傳推廣，吸引年輕人入行
- 善用不同的輸入人才計劃，吸納外來人才來港

◆資料來源：《現代物流發展行動綱領》

◆整理：香港文匯報記者 張弦

物流業每年約需 6500 額外人手

香港文匯報訊（記者張弦）貿易及物流業是香港的四大經濟支柱行業之一，特區政府公布《現代物流發展行動綱領》，推動香港物流業的可持續及高質量發展，或需要更多高端的物流業及高技術專業人才。運輸及物流局表示，估計從今年至2026年期間，物流業總人力需求趨增，每年需要約6,500額外人手，局方將透過加強培訓等吸納更多年輕人入行，以及推動行業數碼化，以解決人手問題。

行動綱領提到，物流業不少僱主反映面對勞動力短缺及招聘困難的問題，而物流業亦需要培育更多專業人才，根據「人力調查報告」，就經理級別而言，超過85%的職位均要求求職者達副學位或以上教育程度，70%職位要求有6年或以上的相關工作經驗，而僱主對從業員，特別是前線操作/文職級別的人員，有更高的教育程度及技能要求。

運輸及物流局將於明年開始舉辦更多宣傳推廣

活動，推廣現代物流業，吸引年輕人入行，同時會透過「培訓基金」，提供現代及智慧物流相關的培訓和具認證資格的課程，以培訓更多人才。

透過科技應用紓緩人手荒

運輸及物流局局長林世雄強調，政府非常重視透過應用科技節省人手，舉例指運用機械人或可節省倉庫內的人手就有很大可行性，例如透過「第三方物流服務供應商資助先導計劃」，資助

物流業界透過科技節省人手，不過能節省多少人力要視乎業界，「物流業很多時候一些趨勢會出現變化，因此未必在這時刻講到節省多少人手，但我們一定會大力推動物流業走向高科技方向。」

運輸及物流局常任秘書長陳美寶補充，按照現時流失率計算，預計物流業每年需要約6,500額外人手，其中近九成屬於文員或操作級別。而物流業過去是人力集中的行業，局方期望透過行動綱領，帶領行業邁向智慧化、數碼化，多採用自動化系統，亦希望在流程上節省文員等操作人手，以及吸納更多IT、計算機等方面的專才。