



# 健康碼免申報 北上南下加快

## 措施今起撤銷 跨境司機學童等「通關常客」最受惠

實施3年多的《中華人民共和國出/入境健康申明卡》昨日完成歷史任務。國家海關總署昨日公布，今日零時起，出/入境人員無須填報出/入境健康申明卡，但有傳染病徵狀或患有傳染性疾病的入/境人員須主動向海關申報。香港特區行政長官李家超昨日表示，特區政府不時反映對於整體口岸管理方面的意見，樂見任何可以令口岸人流管控更加暢順的措施。有跨境貨車司機表示，過往每次出/入境都要申請健康碼，在蓮塘等較為繁忙的口岸一旦訊號出現錯誤，會造成長時間的過關隊伍延遲，取消申報可加快過關效率。有跨境學童家長表示，免申報後，學童不用攜帶手機過關。

◆ 香港文匯報記者 唐文



◆ 旅客昨午在深圳福田口岸開機刷碼通關。

香港文匯報記者石華攝

資料來源：國家海關總署

### 入內地新安排

除非出現以下情況，否則無須主動申報健康狀況，包括

- ◆ 發熱、咳嗽、呼吸困難、嘔吐、腹瀉、皮疹、不明原因皮下出血等傳染病徵狀或
- ◆ 已經診斷患有傳染性疾病
- ◆ 有上述徵狀的入境人員，除了健康申報，還要配合海關做好體溫檢測、流行病學調查、醫學排查、採樣檢測等衛生檢疫

隱瞞或逃避檢疫的後果：承擔法律責任；引起檢疫傳染病傳播或者有傳播嚴重危險者須承擔相關刑事責任

生效日期：11月1日起

國家海關總署昨日宣布，由今日起，根據《中華人民共和國國境衛生檢疫法》及其實施細則的有關規定，出/入境人員免於填報《中華人民共和國出/入境健康申明卡》，但有發熱、咳嗽等傳染病徵狀，或已經診斷患有傳染性疾病的入/境人員須主動向海關進行健康申報（見表），如有隱瞞或逃避檢疫，將承擔相應法律責任。

李家超昨日出席行政會議前表示，為令口岸整體運作暢順，特區政府不時會檢視精益求精的辦法。若有任何新措施，政府研究後會公布。

### 政商界齊表歡迎

全國人大常委會委員李慧琼昨日透過社交平台對措施表示歡迎，形容實施日是標誌性的一天，反映香港與內地的出/入境已經完全恢復疫情前的安排，有助加強兩地人員和物流流通。

她並稱讚海關總署不斷推出優化措施，聆聽市民心聲，期望香港與內地的合作能夠繼續深化，共同促進兩地的繁榮與發展。

廠商會永遠榮譽會長施榮懷表示，工商界歡迎新安排，內地對疫情管控已恢復至以前，歡迎世界各地人士到內地投資營商。

昨日在西九龍站，有往返內地的市民表示，部分長者不諳智能手機，要花長時間填表，亦有一些旅客因手機通訊網絡覆蓋問題，過關前未能取得申報碼，導致關口時常擠滿人群，取消掃碼亦代表疫情

的一個結束。

### 司機：省時10分鐘

每天穿梭香港與深圳的跨境貨車司機鄧先生昨日向香港文匯報表示，取消健康申明卡對司機日常過關會方便許多，平均約可省卻5至10分鐘。

「之前我們貨車從香港這邊過完關之後，會先經過一部機檢測體溫再掃描二維碼，然後才是內地邊防檢查回鄉證，如果中間有人填錯（健康申明卡）卡住，邊境網絡又不好，可能會讓後方的司機等好耐。」他主要使用文錦渡口岸和蓮塘口岸，近期蓮塘口岸較為擁堵，龍尾很長，經常有數十輛車。

香港貨櫃運輸業職工總會主席陳迪手指出，取消掃碼是行業復常路上的一個利好消息，運輸業在疫情期間受到嚴重衝擊，當時不少司機因為收入驟減轉行，現在行業仍未完全復原，由於前景不明朗，已轉行司機還在觀望行業前景，未敢回巢，希望兩地政府繼續加強協作，鞏固復常。

除提高過關效率，免掃碼還能防止學童玩手機。跨境學童家長王女士昨日接受香港文匯報訪問時表示，兒子現時就讀初一，母子倆每周日至周四居於香港，周末會返回深圳探望父親和其他家人，「過關一程差不多要一個半小時到兩個小時，如果需要掃碼，就一定要給小孩帶手機，很難管住他讓他全程不玩。現在不用掃碼了，就算他一個人走，給他電子手錶就夠了，也能隨時打電話。」

## 旅客市民齊讚便民

### 熱點民議



◆ 旅客賴女士

來自深圳的旅客賴女士：很可惜今次過關未能「飲到頭啖湯」，但取消健康申報會令以後過關更便捷，來港旅遊的意慾更高。回想之前有時候過關，會因手機通訊網絡覆蓋問題，導致健康申報的二維碼一直不能顯示，大家都擠在關口。市民李先生：每次過關都要填報比

較麻煩，有時因為部分人不懂填，會拖慢排隊的人。現在取消真的很好、很便民。

83歲市民陳先生：我們這些老人家，不懂得如何操作手機進行健康申報，每次過關都需要搵工作人員幫助，排隊都要等10分鐘，日後取消申報就更方便。

香港文匯報記者 吳健怡文/郭木又攝



◆ 市民李先生



◆ 市民陳先生

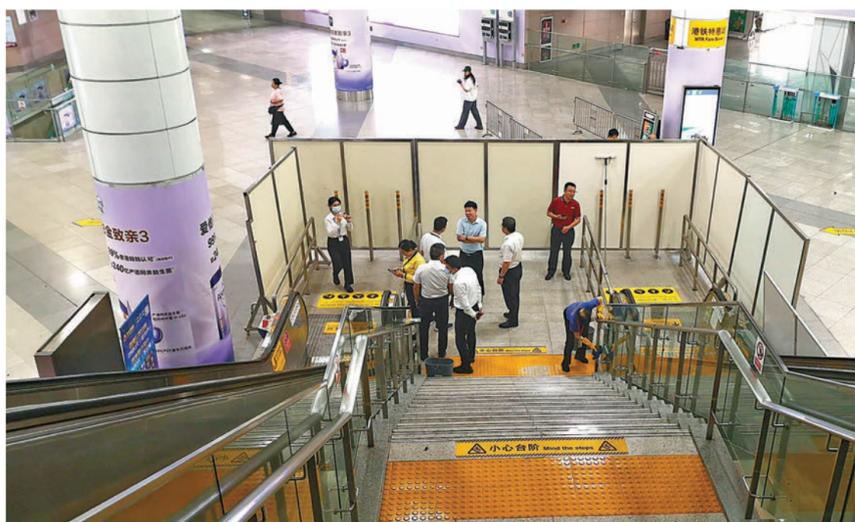
## 深文錦渡明起恢復貨檢通關

香港文匯報訊（記者 文森）深圳口岸辦公室昨日發出公告表示，經深港兩地口岸部門協商，自明天（2日）上午7時起，深圳文錦渡口岸全面恢復貨檢通關服務。

香港特區政府發言人表示，旅客及

其他車輛清關服務繼續暫停，直至另行公告，跨境旅客及其他車輛要使用其他陸路口岸往返內地。如有進一步恢復清關運作的消息會適時公布。

深圳文錦渡口岸於10月18日已先行恢復供港鮮活貨檢通關。



◆ 旅客今日起在深圳福田站可通過扶梯直接到1A層出關出境。

香港文匯報記者石華攝

## 深口岸掃碼設備昨夜撤離

香港文匯報訊（記者 石華 深圳報道）國家海關總署公布今日起出/入境人員免於填報健康申明卡。昨日下午，香港文匯報記者實地探訪羅湖口岸、福田口岸發現，出/入境旅客仍需填報健康申明卡，相關設備於當晚口岸關閉後撤離。

福田口岸出/入境健康申明卡區域設置在1A層，昨日下午記者現場所見，旅客仍需掃碼出境，但由於出境旅客並不多，從填報到刷碼用時不到1分鐘。據福田口岸綜合科科長羅衡介紹，當晚22時30分待福田口岸關閉後，海關人員會將現場的健康申報展板撤掉，用於海關簡易通道掃碼的電腦以及海關諮詢台也一併撤離；但刷碼的開機還有測溫功能，仍需留在現場，屆時旅客不用停留直接通過開機即可。

「在口岸設計時就沒有健康申報這樣一塊區域，取消申報健康碼之後1A層空間區域會變大。」羅衡表示，福田口岸共有9台刷碼開機，按最高通行量算，1小時也只有5,000人能通行，在口岸人流量增多時確實會造成擁堵，所

以後來又增設了十幾台電腦，用於刷碼。「取消申報健康碼後，旅客可直接到達邊檢檢查驗區，福田口岸出境有89條邊檢通道，1小時可通行1.2萬人次到1.4萬人次，可以應對最高峰期的通關情況。」

### 福田站新扶手電梯直通1A層出站

據羅衡介紹，目前福田口岸有兩條通道可到達出境大廳，旅客可分別通過15號門或11號門乘坐扶梯或電梯到達出境大廳。「1日起，市民在乘坐港鐵4號線時，到達福田口岸後不用出站，通過扶梯可直接到1A層，刷地鐵卡出站。這是增開的一條通道，比此前繞行11號門節約5分鐘左右的時間。」

與福田口岸一樣，羅湖口岸昨晚關閉後將撤離相關設備，但保留刷碼開機。羅湖口岸管理處工程運維科科長黃榮勝介紹，當晚管理處派出20人協助海關撤離設備，確保1日恢復到疫情前的通關環境，提升旅客的通關體驗。

## 港鐵26站赴深 票價七折至明春

香港文匯報訊（記者 唐文）港鐵推出限時北上車費優惠，即日起至明年2月底，乘客只要在早上9時後經26個指定港鐵車站入關，並經羅湖站或落馬洲站出關到深圳，即可享七折車費優惠。立法會議員田北辰分析指，港鐵此舉主要因應國家海關總署公布取消健康申明卡措施，適逢聖誕、元旦、農曆新年等多個假期，卻面對收費低廉的跨境巴士競爭，希望透過優惠吸引兩地旅客更多乘坐港鐵過關進行短途旅行。

港鐵即日起推出北上優惠，市民或旅客只需在早上9時後由26個指定車站出發前往羅湖或落馬洲站，即可享七折車費優惠。乘客必須在入關前憑八達通到指定車站的數碼服務站領取優惠，適用車站包括沙田、大圍、太和、大埔墟、太子、旺角、油麻地、佐敦、尖沙咀、尖東、旺角東、藍田、觀塘、牛頭角、九龍灣、彩虹、鑽石山、黃大仙、樂富、九龍塘、油塘、調景嶺、將軍澳、坑口、寶琳以及康城。

優惠期直至明年2月29日，持有成人、長者、小童、樂悠咭及註有「學生身份」或「殘疾人士身份」個人八達通的乘客均可受惠。

以大圍站為例，用八達通出入關經羅湖口岸或落馬洲口岸到深圳，單程收費32.2元，七折後22.54元，惟搭乘城巴B8到香園圍口岸，單程收費16.1元，港鐵七折後仍貴城巴6.44元。

### 田北辰料涉通關巴士競爭

田北辰昨日接受香港文匯報訪問時表示，估計港鐵推出優惠是因應今日實施的取消過境健康申明卡措施，「因為過關更方便了，年底又有不少假期，港鐵應該是希望鼓勵更多市民搭鐵路過關，多些出行。」

另外，由於香園圍/蓮塘口岸的開通，不少常規跨境旅客選擇使用價格較平的過關巴士，而非港鐵。田北辰猜測，推出優惠的部分原因亦有來自跨境巴士的競爭，惟他不認為有關優惠會恒常化。「港鐵的過境線票價比較貴是因為要補貼本地線，而整體票價偏貴，是鐵路的運營模式決定的。」

他解釋，地鐵和巴士雖然都是公共交通工具，但地鐵的運營成本比巴士高很多，包括車輛和各個車站的維修保養，信號系統維護，日常照明及保安等，而巴士最主要的成本是司機的人工，港鐵維持成本收費顯然更貴，難以長遠推出優惠。

## 數十萬人未換回鄉證 議員籲盡快續辦

香港文匯報訊 內地早前將已過期的港澳居民來往內地通行證（俗稱回鄉證）有效期延至今年年底，隨着內地取消出/入境健康申報制度，香港與內地完全回復疫前過關安排，相信兩地往來更頻密，回鄉證續證服務更殷切。工聯會估計目前仍有數十萬人的回鄉證已過期卻未更換，有立法會議員則呼籲市民盡快預約續證，也希望進一步優化過關安排。

立法會議員、工聯會理事長黃國說：「很多市民知道過期證在年底前都用得，似乎不太迫切，就等到最後，但希望不要變成最後個個都湧去辦證，到時可能大排長龍。市民要避免一種臨急抱佛腳的心態。」

隨着兩地過關更便捷，通關人數增加，有立法會議員希望進一步優化過關安排，民建聯新界北議員

劉國勳表示：「要有更多24小時口岸，希望將來過關，只需在一個大堂排一次隊，檢查一次就可以過關，甚至用一些創新方式，例如人臉識別、無感過關。」

立法會議員陳勇表示，取消健康碼對於過關擠塞有極大幫助，過往市民過關或因網絡不穩等原因，導致排隊時間延長，造成擠塞。他相信取消後，「每人最少快幾秒，每日數十萬人次過關，效率將會倍增。」

「A4聯盟」立法會議員梁文廣表示，各口岸往來人員愈來愈多，特別假期期間，深圳灣口岸人龍排至旅遊巴士停泊處，福田口岸亦出現擠擁情況，相信取消健康碼能吸引內地旅客來港，有助帶旺旅遊業。