



廣深高速將擴為八至十二車道

廣州至東莞段擬年底前開工 深圳段正修編可行性報告

大灣區快線

香港文匯報（記者方俊明廣州報道）首條粵港合建高速公路

「廣深高速」將迎來改擴建！根據上市公司深高速10月30日晚間發布《關於廣深高速改擴建項目的公告》，從現有的雙向六車道在不同路段擴建成八至十二車道，全線工程估算投資逾400億元（人民幣，下同），有望成為中國最寬的高速公路。數據顯示，廣深高速從1994年試通車日均逾3.6萬車次增至今年日均63.6萬輛次，被稱為「中國最繁忙高速公路」。而該高速亦為粵港合作利用外資貸款建設高速公路開創先河，並促進內地深化交通投資體制改革，助力內地高速公路網四通八達。

廣深高速全程122.8公里，北起廣州天河區，途經東莞，南至深圳福田區皇崗口岸，連接香港。數據顯示，廣深高速由1994年試通車時的日均3.63萬車次，到今年前三季度日均車流量達63.6萬輛次，被稱為「珠三角黃金通道」、「中國最繁忙高速公路」。深高速公告亦直言，廣深高速目前已達到基本飽和狀態，改擴建需求迫切。

預計擴建118.2公里 費用超400億元

據深高速公告，廣深高速將會對其部分路段進行擴建，預計118.2公里，從現有的雙向六車道在不同路段擴建成八至十二車道，全線工程初步估算費用超過400億元。廣深高速改擴建項目將分為兩段，分別為廣州—東莞段和深圳段。其中，廣州—東莞段改擴建項目已於今年八月取得廣東省發展改革委核准，並計劃於今年底前開始施工。深圳段改擴建項目正在推進工程可行性研究報告的修編工作。

根據核准，廣州—東莞段改擴建項目將沿廣深高速原有路線進行，主要採用整體式雙向十車道為主的擴建方式，設計時速為每小時100公里。該項目將由廣深高速項目的主體公司廣深珠高速公路公司負責投資和建設，目前預計投資總額約為294億元。據悉，廣深珠高速公路公司是香港合和中國發展、廣東公路建設的合資公司。

改擴建後收費期限或將延長

廣深高速是內地第一條粵港合作投資建設的高速公路項目，也是內地首次以項目抵押方式獲得國際融資銀團商業貸款的項目，為我國中外合作建設高速公路積累了重要經驗。由此亦帶動廣東開創了全國「貸款修路、收費還貸」的先河；並促進廣東乃至內地深化交通投資體制改革。廣東率先在高速公路項目開展業主招投標，開創了國有資金、外資、民資全面參與公路建設的新局面。

據了解，廣深高速的經營權期限為30年，如今已臨近2027年的收費期限。按相關規定，高速公路經營到期後需停止收費；而如果高速公路進行改擴建，則可以延長收費期限。深高速公告亦指出，若廣深高速改擴建項目順利實施，廣深珠高速公路公司向政府部門申請重新核定廣深高速經營權期限，可以提高廣深高速的資產質量和延長其經營權期限。

據深高速2023年半年報，廣深高速上半年日均路費收入768.7萬元；按日均收入計算，廣深高速一年可獲得28億元的路費收入。而相關數據顯示，廣深高速的初始投資額為122億元左右；按照其收入水平，廣深高速早已收回成本，被業內人士稱為「中國最賺錢的高速公路」。

數據顯示，目前廣東高速公路通車總里程超1.12萬公里，連續九年居全國第一；高速公路出省通道總數達30條，與陸路相鄰省區各開通五條以上高速公路通道，通港澳的五條高速公路全部建成。



◆早前廣州市南沙區，高速公路往虎門大橋方向排起的車龍。新華社



廣深高速示意圖

廣深高速三十年

- ◆1994年，廣深高速建成試運行，初始投資額為122億元左右，日均車流量逾3.6萬車次
- ◆1997年，廣深高速正式通車運營，日均車流量逾7.1萬車次
- ◆2017年，廣深高速日均車流量近59.3萬車次
- ◆2023年上半年，廣深高速日均路費收入768.7萬元；按日均收入計算，一年可獲得28億元的路費收入，被稱為「中國最賺錢的高速公路」
- ◆2023年前三季度，日均車流量達63.6萬輛次，被稱為「中國最繁忙高速公路」，已達到基本飽和狀態
- ◆2023年10月，廣深高速改擴建，全線工程擬投資逾400億元，從現有的雙向六車道在不同路段擴建成八至十二車道，有望成為中國最寬的高速公路

整理：香港文匯報記者 方俊明

昔日引資黃金路 今日串起科創走廊

特稿

「廣深高速建設前，廣東『三來一補』企業正迅速發展，粵港運輸繁忙。但當時廣州到深圳公路幹線僅有107國道，全程150多公里，開車至少要半天，對於民衆出行和經貿往來都很不便。」曾從事粵港跨境貨運的退休貨車司機劉博強告訴香港文匯報記者，廣深高速於1994年建成試運行後，從廣州到深圳的皇崗口岸只需1.5小時，徹底改變了廣深之間「常堵塞、路程長、耗時多」的情況，推動了沿線地區的發展。

「廣深高速剛剛開通時，能夠開車走上一趟，是一件『很有面子』的事情。」東莞一家電子科技有限公司總經理陳先生回憶說，當時很多工廠、物流公司、工業園區都沿着廣深高速布局，工廠外出談訂單或工業園區招商時都說「臨近廣深高速，路通財通」。劉博強稱，通過廣深高速，沿線工廠裝貨後車輛幾分鐘就能上高速，基本實現了半天時間對珠三角地區的物流全覆蓋。

18年間對沿線經濟貢獻值超4000億元

廣深高速帶來的交通便捷與經濟高效，也一度成為沿線城市引進外資的「橄欖枝」，反映當地經濟發展機遇；而東莞也逐步發展成為「世界工廠」。根據專業機構的評估，僅2002年至2020年期間，廣深高速對沿線區域經濟貢獻值超過4,000億元（人民幣，下同），在推動灣區現代物流業發展和助力「世界級城市群」崛起方面發揮着重要作用。

廣東省交通運輸廳有關負責人表示，廣深高速作為京港澳高速的重要組成部分，地處粵港澳大灣區的核心地帶，是連接廣州、東莞、深圳、香港四座重要城市的「黃金通道」。該高速通車近30年來，對促進粵港兩地經濟快速發展、改變內地投資環境、保持香港繁榮穩定都有着重要意義。

廣深港科技創新走廊「黃金通道」

數據顯示，相比廣深高速開通時的1994

年，深圳的GDP總量僅逾567億元，而去年深圳GDP近3.24萬億元，增長了逾56倍，可見廣深高速為珠三角經濟高速發展插上騰飛的「翅膀」。有專家表示，廣深高速率先帶動沿線城市「跑起來」，進而推動珠三角乃至灣區經濟融合發展。在如今廣東四個GDP「萬億俱樂部」城市中，便有深圳、廣州、東莞三個名列其中。

隨着以廣州、深圳為龍頭的兩個GDP總值超四萬億級的超級都市圈浮出水面，廣深高速沿線除了傳統優勢產業外，先進製造業、戰略性新興產業等發展也進入快車道，連接出一條沿線創新資源的快速走廊，將作為廣深港科技創新走廊的「黃金通道」，繼續帶動粵港澳大灣區騰飛。深高速公告亦提及，廣東省政府支持以廣深高速為試點開展土地資源盤活利用。透過廣深高速改擴建項目，可結合地方國土空間規劃和交通出行需求，促進廣深高速沿線土地的綜合開發，釋放沿線土地的價值。

◆香港文匯報記者 方俊明 廣州報道

上月中國製造業PMI降至49.5%

香港文匯報訊（記者海巖北京報道）受「十一」節日休假期間部分需求提前釋放等因素影響，10月中國製造業採購經理指數（PMI）從九月的50.2%下降至49.5%，再次回落至收縮區間。專家指出，10月製造業PMI指數回落至榮枯線下，既有季節性因素影響，也反映出經濟景氣度有所回落，經濟回升動能仍需加強鞏固。

非製造業下滑1.1個百分點至50.6%

國家統計局10月31日發布的數據顯示，10月非製造業商務活動指數（非製造業PMI）下滑1.1個百分點至50.6%，仍高於臨界點。兩大行業PMI同時回落，拖累10月綜合PMI產出指數下行1.3個百分點至50.7%，顯示企業生產經營活動仍呈擴張趨勢但速度放緩。從分項指數看，10月製造業供給擴張速度放緩，需求重現收縮。當月製造業生產指數、新訂單指數分別下降1.8個、1.0個百分點至50.9%、49.5%。外需同步走弱，10月新出口訂單指數下滑1.0個百分點至46.8%，連續七個月低於

臨界點。製造業景氣度走低，導致就業壓力加大，製造業從業人員指數在收縮區間下降。

非製造業方面，10月服務業商務活動指數下降0.8個百分點至50.1%，仍位於擴張區間。國家統計局服務業調查中心高級統計師趙慶河稱，在「十一」節日效應帶動下，與居民旅遊出行和消費相關的鐵路運輸、航空運輸、住宿、餐飲等行業商務活動指數均位於55%以上較高景氣區間；資本市場服務、房地產等行業商務活動指數低位運行。多數服務業企業對近期行業發展保持樂觀，業務活動預期指數為57.5，低於九月0.6個百分點。

需求不足仍是經濟恢復主要矛盾

製造業PMI重回收縮區間，低於市場預期。財信研究院副院長伍超明分析認為，主要是受到工作日減少擾動生產、部分節日需求提前釋放、地產和出口需求拖累作用仍強、市場預期改善偏弱等因素影響，製造業供需兩端指數均環比回落。其中，代表需求的新訂單指數降

至收縮區間，說明需求不足仍是經濟恢復的主要矛盾。

伍超明還指，十月大、中、小型企業PMI全面回落，結構上繼續呈現出「大型企業擴張、中小企業收縮」的分化特徵，表明中小企業景氣度仍面臨民企預期不穩、地產出口需求下降的掣肘，未來政策仍需繼續加力。隨着政策加力顯效將有利於鞏固經濟企穩回升基礎，但「促民企、穩地產」政策效果有待觀察，加之出口下行壓力仍大，預計年內製造業PMI仍存一定不確定性，在50%上下波動的機率偏大。」

需求不足企業佔比接近60%

國務院發展研究中心宏觀部研究員張立群也指出，10月生產指數和幾個需求指數均出現回落，價格類指數出現較大回落，反映需求不足的問題佔比接近60%。需求收縮對企業生產恢復的制約要高度重視。近日增發國債支持基礎設施建設等措施，預計將通過政府投資帶動企業訂單增加，對提振信心、帶動企業生產和投資回升，將發揮積極作用。



◆2023年10月31日，國家統計局服務業調查中心、中國物流與採購聯合會發布數據，10月份製造業採購經理指數（PMI）為49.5%，製造業景氣水平有所回落。圖為山西晉中，工人在生產汽車。中通社

要進一步加強政府投資對企業生產和投資的帶動，促進就業形勢持續向好，居民消費持續活躍。依靠超大规模國內市場的全面回暖，盡快扭轉需求收縮態勢，推動經濟運行盡快進入持續回升向好軌道。