

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2023年11月 星期四
癸卯年九月十九 廿五立冬
大致天晴 日間乾燥
氣溫24-29°C 濕度55-80%

港字第26877 今日出紙2疊7張半 港售10元

文匯報 | 香港仔

爆料專線

(852) 60668769

60668769@wenweipo.com

「粵車南下」過境飛 橋頭車場供停泊

首階段明春撻火 航空界料增航班需求

◆「粵車南下」分兩階段落實，首階段只能停泊在大橋香港口岸人工島的自動化停車場。 資料圖片



大橋香港口岸人工島布局示意圖

香港與內地全面復常通關後，便利兩地往來的措施逐一出台。繼「港車北上」於今年7月1日實施後，「粵車南下」政策也有眉目。香港特區政府運輸及物流局局長林世雄昨日表示，「粵車南下」預計明年初分兩階段推出，首階段廣東省汽車經港珠澳大橋抵港後，可停泊在香港機場島，駕駛者及乘客隨即乘坐國際航線外遊，或者利用港珠澳大橋口岸到訪香港；第二階段為全面開放內地客自駕來港遊玩。航空業界表示，相信措施有助增加香港航班需求，吸引更多國際航線來往香港；旅遊業界認為措施對香港旅遊業有提振作用，建議特區政府做好大橋的交通配套接駁服務，例如提升的士服務質素。 ◆香港文匯報記者 張弦

林世雄昨日接受廠商會會長史立德訪問時表示，特區政府正積極與內地商討「粵車南下」，即廣東省汽車可自駕來港。措施大概分兩階段落實，首階段在明年初、港珠澳人工島的大型自動化停車場項目完工後實施，屆時可提供停車設施，讓廣東省的自駕遊客南下。

仿澳門停車場模式

他們有兩種行程選擇，一是駕車到香港機場，將汽車停泊在機場島後，遊客自行乘車到禁區，再轉乘飛機前往外地；二是泊車後，遊客經港珠澳大橋口岸入境香港，逗留在大嶼山，甚至前往市區，等同澳門停車場的概念。

第二階段則全面開放內地遊客自駕來港，林世雄形容與「港車北上」安排相似，車輛可直接駛入香港，但林世雄表示，香港始終地少人多，會與內地再商討，會考慮配額、範圍、道路承載力等。

林世雄又提到，「港車北上」自7月1日實施以來大受歡迎，兩地政府將不斷檢視與評估實際情況，並與海關、邊檢等前線部門緊密聯繫，探討縮短預約日數等放寬措施的可行性。

冀做好交通配套

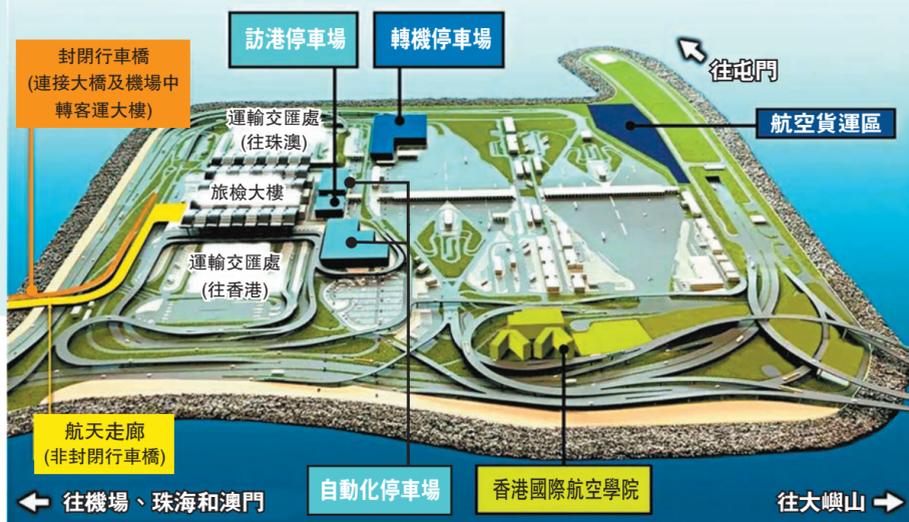
香港航空公司服務商協會主席劉敏儀昨日向香

港文匯報表示，相信首階段措施可以幫助香港機場吸引更多自駕來港轉乘國際航線的旅客，屆時香港國際機場不僅服務750萬香港旅客，也服務廣東省旅客，客源增加也有助吸引國際航班來港，「那些航空公司見到措施能夠吸引足夠的客源，就會自動與機管局商量安排更多航班線來港，有助鞏固香港國際航空樞紐地位。」

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，措施對香港旅遊提振有大作用，希望政府做好交通配套，例如內地旅客到達機場或港珠澳大橋泊車後，司機及乘客自然會轉乘其他交通工具進入香港機場或市區，「相關的交通轉乘配套要做好，例如在機場泊車的地點，可否設置在機場港鐵站附近？方便旅客轉乘列車。」

他認為由內地駕車至港珠澳大橋停泊的旅客，多數經濟能力較高，有不錯的消費能力，應該不會轉乘巴士等大型交通工具，估計大部分都會轉乘的士，故有需要關注提升的士的服務，及如何做好好的士管理，「給予這些貴客一個好的交通體驗，坐的士去市區，司機可能會獅子開口割客，要怎樣處理？局方應該要考慮。」

至於「粵車南下」的數量，崔定邦認為至少要與「港車北上」的配額對等，特別是港珠澳大橋的用量仍未用盡，特區政府應該思考如何用好港珠澳大橋。



廣東車主料港有較大限制

香港文匯報訊（記者方俊明、敖敏輝 廣州報道）「粵車南下」實施有期，不少廣東省車主紛紛表示支持。廣州車主黃先生向香港文匯報表示，該措施比其預期更快出台，並認為分兩階段落實比較穩妥。

「一方面，香港與內地的兩地牌政策實施多年，數十萬港商、港人在內地通行多年，提升了香港社會對內地道路、法規的熟悉程度，這為港車北上打下了一定基礎；另一方面，廣東私家車數量與香港不在一個等量級，『開口』如果馬上全部打開，可能會出現意想不到的問題，有的甚至很難通過補救措施解決。」黃先生說。

他最關心的還是停車問題，相信車輛停放港珠澳大橋人工島不是長久之計，未來最期待能夠駕車前往香港市區。「比如，我們帶小朋友去香港迪士尼，就希望能夠駕車直接抵達，而不是通過其他交通方式換乘。」

建議停車費優惠或豁免

黃先生又關注到車輛跨境保險、交通事故處置等問題。比如，內地保險公司是否可以開發覆蓋香港的車險，或者香港保險公司開發出赴港臨時車險。「當前，不少內地市民習慣到香港購買商業保險，相信相關保險設置不會成為很大問題，期待兩地通過某種方式，讓汽車車險能夠覆蓋香港。」



◆廣東車主 歐先生



◆廣東車主張先生（右）、梁先生

香港文匯報記者方俊明 攝

廣東車主歐先生認為，廣東居民歷來是赴港遊的主力，如今擁有私家車的廣東家庭愈來愈多，「粵車南下」對以往廣東單牌車無法進入香港是一個新探索與突破，預計實施初期會設有條件和名額等限制，建議「可限進入香港市區的車數，但市區的行駛範圍可相對放寬。」

另一名車主張先生認為，「粵車南下」對於廣東居民「經港飛」多了一個新渠道，期待在香港機場島的停車流程安排暢順，又建議停車費應按持有香港機場機票給予一定優惠，甚至免費。

梁先生也認為是利好消息，但由於香港面積小，預計以前往香港市區的粵車安排通行數量會有較大限制。他建議港方在港珠澳大橋香港口岸、大嶼山一帶設置大型智能停車場，方便粵車停車，同時完善周邊的公共交通網絡，以便粵車主停車之後轉乘公共交通前往香港市區或迪士尼等旅遊景區。

數據看廣東三市機動車概況

- 截至去年10月，廣東省機動車保有量達3,872萬輛，駕駛人保有量達4,873萬人
- 截至今年6月，深圳市機動車保有量約410.7萬輛，駕駛人保有量約664.5萬人
- 截至今年9月，廣州市機動車保有量超370萬輛，駕駛人保有量超690萬人
- 截至去年底，東莞市機動車保有量達391.5萬輛，駕駛人保有量達376.4萬人

資料來源：公安部、廣東省及各市交警部門

整理：香港文匯報記者 方俊明

車會倡車位與配額掛鈎

專家之言

「粵車南下」進一步方便粵港兩地交往，中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培歡迎計劃，並建議港方要做好配套，為粵車提供良好的交通體驗，尤其是車位。他建議在港珠澳大橋人工島設立足夠車位供內地旅客泊車，提升港珠澳大橋口岸的過關承受力，長遠在「北部都會區」建設大型停車場，及將泊位數量與「粵車南下」配額掛鈎。

李耀培向香港文匯報表示，政策能吸引更多內地旅客來港，是好的政策。不過政府應該建立專門提供「粵車南下」車輛的停車場，「若找不到停車位會感覺非常麻煩，要開至較遠地方停車，隨同親友亦不方便上落。」他相信對於車主來說，有地方安置車輛，亦容易轉乘其他交通工具便已經足夠，故建議香港機場島或大橋人工島預留更多車位予粵車，亦要方便他們乘坐地鐵到市區。

避免駛入繁忙地段加重阻塞

李耀培又建議在「北部都會區」建設大型停車場，「車主泊車後，可利用東鐵或西鐵轉乘至尖沙咀、旺角等市區，可以避免內地車主與香港車主爭搶車位，亦避免車輛駛入繁忙地段加重阻塞。」

在「粵車南下」的配額方面，他建議用停車位的數量與配額掛鈎，「如果有5,000個專用停車位，就可以提供4,500個南下限額。」同時要設立約一成的預留車位制度，以免有人長期逗留香港沒有去取車。

李耀培估計南下車輛除了司機本身，車上還會有親友，而這些人士到達口岸需要落車排隊過關，因此他建議提升港珠澳大橋口岸過關承受力，由各地相應的政府部門進行商討。

◆香港文匯報記者 張弦