



## 建設金融強國 貢獻香港力量

中央金融工作會議近日在北京舉行，會議強調要加快建設金融強國，全面加強金融監管，並且提出鞏固提升香港國際金融中心地位。此次會議傳遞金融高質量發展和防範金融風險的清晰信號，預示未來內地金融領域的工作重點仍是在有效控制風險的前提下，全面推動金融強國建設，更好服務實體經濟，對香港是重大機遇和利好。香港要進一步充分發揮國際金融中心的顯著優勢，在國家建設金融強國中貢獻香港力量，分享國家更多發展機遇。

此次會議強調，金融是國民經濟的血脈，是國家核心競爭力的重要組成部分，要加快建設金融強國。從金融大國邁向金融強國，是強國建設、民族復興的題中應有之義。加快建設金融強國，是這次中央金融工作會議提出的重要目標。堅定不移走中國特色金融發展之路，推動中國金融高質量發展，為以中國式現代化全面推進強國建設提供有力支撐。

強調金融服務實體經濟的根本宗旨，是本次會議的核心話題。會議指出，要推動中國金融高質量發展。高質量發展是全面建設社會主義現代化國家的首要任務，金融要為經濟社會發展提供高質量服務。如何提供高質量服務，會議強調「三個着力」：着力營造良好的貨幣金融環境，切實加強對重大戰略、重點領域和薄弱環節的優質金融服務；着力打造現代金融機構和市場體系，疏通資金進入實體經濟的渠道；着力推進金融高水平開放，確保國家金融和經濟安全。

在具體部署上，會議提出，把更多金融資源用於促進科技創新、先進製造、綠色發展和中小微企業，大力支持實施創新驅動發展戰略、區域協調發展戰略，確保國家糧食和能源安全等；做好科技金融、綠色金融、普惠金融、養老金融、數字金融五篇大文章。金融業人士分析，這些指引和部署，使金融

服務實體經濟高質量發展的目標和任務更清晰。着眼於消除金融風險隱患、提升金融監管治理能力，會議強調，要全面加強金融監管，有效防範化解金融風險；再次明確「牢牢守住不發生系統性金融風險的底線」，重點防範化解地方債務、房地產和中小金融機構風險，並提出具體措施。過去一段時間，由於經濟結構轉變和金融創新層出不窮，一定程度上影響了金融資源配置的效率，引起資金脫實向虛及監管套利問題。此次會議為未來實施高質量金融監管奠定基礎，使金融業發展更符合實體經濟的轉型需要、推動金融體系健康發展。

在推進中國式現代化進程中，世界金融將進一步走進中國，中國金融也將進一步走向世界，勢必為香港金融業發展帶來重大機遇；內地加強金融監管，守住不發生系統性風險的底線，也為香港金融穩定提供更有力的支撐。

香港擁有「背靠祖國、聯通世界」的重大優勢，至今仍是內地最大的外資來源地、最大的對外投資目的地、內地最大的境外投融資平台。截至2022年底，內地累計利用港資1.57萬億美元，佔累計利用外資的55.9%；內地對港投資累計1.6萬億美元，佔對外投資總存量的56%，充分彰顯香港作為內地和世界「超級聯繫人」的不可替代作用。

特首新一份施政報告在鞏固國際金融中心上落墨濃厚，在與內地金融市場互聯互通、推動人民幣業務發展、推動綠色和可持續金融發展、金融科技等範疇均推出切實可行的具體措施，明確落實的問責部門。香港完全能夠通過持續加強與內地金融市場互聯互通，引導金融體系更好地服務大灣區和國家產業升級轉型，協助國家金融市場有序對外開放，從而獲得巨大機會，不斷鞏固香港自身金融業競爭優勢。

## 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

## 「粵車南下」好事辦好

運輸及物流局局長林世雄接受訪問時透露，「粵車南下」將分兩階段落實，首階段容許廣東省市民自駕南下在港珠澳大橋香港口岸人工島停泊，利用港珠澳大橋口岸入境後搭乘其他車輛；次階段才容許自駕進入其他區域。「粵車南下」是進一步促進粵港澳大灣區融合發展的應有之舉，能夠增強本港經濟發展動能、便利兩地人員交往。不過本港地小人多、道路承受能力有限，實施時需要充分考慮好配額、道路限制等細節，積極探索以科學手段分配車位、分流車輛，讓「粵車南下」好事辦好。

據林世雄介紹，機管局正在港珠澳大橋香港口岸人工島發展兩個自動化停車場，供廣東省及澳門經大橋來港的自駕旅客使用，首階段預計明年落成。屆時，本港將有條件與內地積極探討實施「粵車南下」的首階段方案。

「粵車南下」便利內地旅客來港購物、玩樂，或更多地利用香港機場出境，接送親友來港等，對於提升香港國際航空樞紐地位，刺激本港旅遊業、零售餐飲的消費有正面作用。不過，相比起本港已登記的車輛總數不足百萬輛而言，廣東省的機動車保有量達3,872萬輛，如何合理安排、妥善處理「粵車南下」，需要兩地政府深入研究，採取有前瞻性措施，既要便利兩地往來，亦要顧及本港道路承載能力，分階段實施是穩妥做法。

不少意見認為，參考7月實施的「港

車北上」，「粵車南下」可以設每日配額，初期配額少一點，在運行順暢後在按實踐成效不斷調整。另外，「粵車南下」也應仿照「港車北上」設網上申請和抽籤制度。而隨着計劃深化，逐步放寬「粵車南下」進入本港市區範圍，特區政府更應該前瞻性作出疏導車流安排。

首先在停車位上，政府可以要求南下的車輛制訂好行程，包括使用哪些道路、停在哪個停車場；政府要增建智慧停車場，將車位情況實時上網，讓內地司機預約到停車位置才可以南下來港。

其次在道路資源分配上，內地大部分城市都有「外地車限制通行」措施，北上廣深等大城市，都會在工作日某些時段，不容許外地車輛進入市區道路，本港可以考慮採取類似措施。內地車輛的導航程式已十分成熟，應用廣泛，內地司機習慣通過導航獲取出行信息。政府制定好香港的限行規則，將數據公開給各導航程式，內地司機打開導航，可以清楚知道本港哪些道路可以通行，早作打算，避免混亂。

粵港澳大灣區跨境基建不斷完善，落實「港車北上」「粵車南下」，是灣區融合發展的必然之舉。特區政府要未雨綢繆，積極完善本港交通基建，建設更多大型停車場，善用科技做好車位和道路管理，兩地政府充分溝通協調，有信心可有條不紊落實「粵車南下」。

# 9月零售銷貨值升13% 服裝最勁

## 特區政府：「夜繽紛」等支援措施對零售市道有提振作用

隨着訪港旅遊業及私人消費持續復甦，暑假期間香港的零售業銷貨價值報捷。香港特區政府統計處昨日公布，9月零售業銷貨價值錄得318億元，按年升13%。當中服裝的銷貨價值按年升41.5%；內地旅客鍾情的珠寶首飾、鐘錶及名貴禮物升27.3%。展望未來，特區政府發言人指，住戶收入持續改善，以及政府推出包括「香港夜繽紛」在內的多項支援措施，對零售市道有提振作用。第一太平戴維斯的零售租賃市場報告顯示，頂級奢侈品品牌銷售額顯著上升，超過2019年水平，但整體零售行業未見大幅度增長。 ◆香港文匯報記者 文森

香港今年9月份的零售業總銷貨價值的臨時估計為318億元，按年上升13%。而8月的零售業總銷貨價值的修訂，按年上升13.7%。與去年同期比較，今年首9個月合計的零售業總銷貨價值的臨時估計上升18.6%。9月的零售業總銷貨價值中，網上銷售佔11%，該月的零售業網上銷售價值的臨時估計為35億元，按年上升22%。

扣除期間價格變動後，9月的零售業總銷貨數量的臨時估計按年上升10.1%，今年首9個月合計的零售業總銷貨數量按年上升16.5%。

### 名貴禮物等銷貨值年升27.3%

按零售商主要類別分析，9月份珠寶首飾、鐘錶及名貴禮物的銷貨價值按年上升27.3%；服裝上升41.5%；百貨公司貨品上升12.2%；藥物及化妝品上升50.6%；書報、文具及禮品上升10.8%；鞋類、有關製品及其他衣物配件上升9.8%。

另一方面，超級市場貨品的銷貨價值按年下跌1.3%。其次為汽車及汽車零件（銷貨價值下跌25.1%）；燃料（下跌19.2%）；以及傢具及固定

裝置（下跌15.1%）。

政府發言人表示，受惠於訪港旅遊業和私人消費持續復甦，零售業總銷貨價值在9月按年繼續明顯上升。展望未來，發言人指出訪港旅客進一步恢復應會惠及零售業。住戶收入持續改善和政府多項支援措施（包括「香港夜繽紛」）亦應提供支持。

第一太平戴維斯發表2023年第三季香港零售租賃市場報告顯示，頂級奢侈品品牌銷售額顯著上升，超過了2019年水平，原因是內地與香港的奢侈品有高達20%價格差距。但整體零售行業則未見大幅增長，這主要是受到加息和按揭供款上升的影響，本地家庭減少在雜項商品和娛樂方面的支出。此外，內地旅客消費習慣及香港市民周末活動模式的改變，亦拖慢了零售市場的反彈。

由於香港和全球經濟仍然面臨挑戰，第一太平戴維斯相信，零售業銷售額的增長前景可能不像今年年初通關時預期般樂觀；加上市場增長的不確定性，大型零售商將謹慎行事，放緩擴張計劃。相比之下，小型零售商應更可以利用低租金的環境租賃一些黃金地段商舖。因此預計進入2024年後零售業



租金將小幅增長5%。

### 訪港客回升料對零售業帶來支持

大新銀行經濟研究及投資策略部表示，香港失業率已跌至疫情前的歷史低位，市民收入或逐步改善，加上訪港旅客穩步回升，對整體零售業或會帶來支持。政府推出多項活動推動「夜經濟」及吸引旅客來港，成效有待顯現。同時，整體經濟有放緩跡象，市民短期內對大額消費可能會保持審慎，人民幣貶值等因素，也可能減低內地旅客訪港意慾。估計今年餘下時間零售銷售表現將大致平穩，但短期內或難以重上疫情前每月平均約400億元的規模。

◆政府統計處昨日公布9月零售業銷貨價值臨時估計為318億元，按年升13%。圖為市民到連鎖服裝店內購物。

中通訊

香港零售管理協會執行總監羅振邦指出，9月接連有兩個周五以至周末，受颱風及嚴重黑雨水浸影響，零售店被迫暫停營業，幸好中秋假期節日氣氛濃厚，加上政府舉辦大型慶祝活動，9月底有一定帶動整體銷貨價值。不過，經歷3年疫情後第一個10月份，零售表現審慎，主要原因是港人需時消化及習慣夜間消費，冀望能吸引旅客的同時，亦可帶動港人消費。

他表示，協會向政府提出多項建議，以改善香港零售市況，包括協助降低營運成本、支持業界培訓人才、將零售業納入科技發展藍圖、重塑本港購物天堂的形象等。

## 殘疾人士：勞工市場文職少難搵工



◆由多間社福機構主辦的「e-Connect 就業連網」昨日舉行共融就業日，提供超過600個全職或兼職的職位空缺。

香港文匯報記者郭木又攝

香港文匯報訊（記者 郭倩）香港就業情況有所改善，惟傷殘人士和長期病患的就業機會仍然欠缺。由多間社福機構主辦的「e-Connect 就業連網」昨日在將軍澳廣場舉行共融就業日啟動禮暨招聘會，提供超過600個全職或兼職的職位空缺。有殘疾人士反映，由於身體條件欠佳，難以勝任以體力勞動為主的前線工作，但勞動市場上合適的文職崗位又較少，故難以匹配。除此之外，部分患有皮膚病的患者因外觀問題亦令到僱主「不敢錄用」，搵工時常碰壁。

### 「共融就業日」職缺逾600個

為促進傷殘人士和長期病患的就業，由浸信會愛羣社會服務處、香港失明人協進會等主辦的「e-Connect 就業連網」，昨日上午於將軍澳廣場舉行以「你敢拚，我感聘」為主題的共融就業日啟動禮暨招聘會。招聘會提供超過600個

全職或兼職的職位空缺，當中包括清潔及環境衛生服務、文職、酒店及餐飲、倉庫搬運員、客戶服務等職位，現場亦設有勞工處展能就業科、殘疾僱員支援計劃攤位，為求職者提供多方位就業支援。

患有關節炎的劉先生在同為殘障的朋友推薦下，昨日參加招聘會，劉先生於疫情之下失業，已經有一年沒有工作，情緒壓力和經濟壓力俱巨大，「我之前是在倉庫從事文職工作，關節炎從我出生伴隨至今，找工作屢屢碰壁，現在最大的困難就是我需要找些不那么消耗體力的文職工作，但現場提供的多為需要體力勞動的前線職位。」

他續指，由於患有關節炎，行動不便，如從事較依賴體力的勞動，其身體難以承受，「例如搬運員、清潔工這些崗位我都很難擔任，但現在最多工作機會是這些職位，文職則較

少。」劉先生又說，暫時沒有申請綜援的想法，「雖然我是傷健人士，但我也想靠自己賺錢，實現自己的價值。」

### 皮膚病患者：外觀問題怕不獲聘

患有皮膚病的吳先生亦曾遭遇求職困難的問題，「因為我患的是皮膚疾病，這是先天性，外觀看上去比較可怕，這也令很多僱主不敢聘請我，擔心我在工作時出事。」

他續說，其體能狀況其實良好，中學畢業後亦繼續進修，故有信心勝任較多工作，但因患病，皮膚和外觀讓其失去一些機會，「其實一些文職崗位，我希望僱主可以允許在家工作，畢竟在疫情時，在家工作亦證明可行。」

有餐飲業僱主指，現時最缺人的崗位是一些前線服務員，「招聘仍然有困難，『有工無人做，有人無工做』現象仍然嚴重，因為很多年輕人不願做這些工作，我們也很歡迎迎殘人士來應徵，其實對於一些程度較輕，例如聽障等傷殘人士，他們也能勝任很多工作。」