

港澳單牌車經大橋通關破百萬輛次 港車主盼政策擴至深港口岸

港車北上持續火熱「成團」出發遍覽山河

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)港澳單牌車「北上」持續火熱!香港文匯報記者2日從拱北海關獲悉,自今年1月1日「澳車北上」和7月1日「港車北上」政策落地實施以來,截至11月1日,拱北海關所屬港珠澳大橋海關已累計監管驗放進出境港、澳單牌車突破100萬輛次。其中,「港車北上」出行月均漲幅在1萬輛次左右,四個月間進出境輛次大增近7倍。港車「北上」除了珠三角外,還遠赴粵東西北地區探親訪友、商務接洽及休閒旅遊。有香港車主倡「港車北上」盡快擴展至深港陸路口岸,完善構建粵港澳大灣區優質生活圈。



◆位於粵北的古龍峽景區近4個月迎來大批港澳居民遊玩打卡。圖為香港居民暑期北上漂流。網上圖片



◆港澳單牌車在港珠澳大橋珠海口岸經邊檢部門驗放。

香港文匯報珠海傳真

作為促進粵港澳大灣區互聯互通、推進粵港澳大灣區建設的重要創新舉措,「澳車北上」、「港車北上」均經港珠澳大橋珠海口岸通關。今年以來,在港澳單牌車「北上」帶動下,珠海公路口岸車流量月均增長超過8.1%。拱北海關透露,目前已有超過4.3萬輛香港和澳門單牌車完成海關備案。

口岸通車量 突破新量級

「『澳車北上』政策落地首月,經港珠澳大橋珠海口岸通行的澳門單牌車為0.7萬輛次,到今年10月已達11萬輛次。」港珠澳大橋海關有關負責人表示,「港車北上」實施首月,進出境的香港單牌車0.69萬輛次,到10月大幅增至5.3萬輛次,增長近7倍,口岸通車量連續突破新量級。

港珠澳大橋邊檢站數據顯示,「港車北上」政策自7月1日實施以來,每月北上的香港單牌車平穩上漲,月均漲幅在1萬輛次左右。截至目前,該邊檢站已累計查驗香港單牌車超過11萬輛次。

今年中秋國慶假期八天,港珠澳大橋珠海口岸進出境車輛達9.58萬輛次,同比增加逾一倍;其

中,10月2日單日進出境車輛突破1.4萬輛次,創歷史新高。「今年10月以來,『港車北上』『澳車北上』通關量達到18.2萬輛次,環比增長21%;周末及節假日日均通行量達6,900輛次,約佔口岸日均客車通行總量的65%。」港珠澳大橋邊檢站相關負責人表示,香港單牌車和澳門單牌車單日最高驗放紀錄分別為4,200輛次和4,900輛次,港澳單牌車已經成為大橋口岸通行主力。

自駕全家遊 時空不受限

家住香港青衣的單牌車司機陳先生是首次駕車「北上」,「先去珠海斗門看望親戚,再帶家人到珠海海泉灣度假,一個周末都在內地。」他說:「周五下班出發,到斗門還能吃上晚飯,出行很方便。」香港單牌車車主甘先生則選擇在中山置業,「因為現在交通方便,我經常駕車從香港到中山、珠海度假。內地有很多美食可以吃,港珠澳大橋、『港車北上』帶給我們很大的便利。」

值得關注的是,越來越多的港澳居民自駕「北上」,除了就近的珠三角地區外,還陸續遠赴粵東西北地區探親、旅遊、開展商務活動。位於粵北的古龍峽景區工作人員告訴香港文匯報記者,

近4個月來迎來了大批港澳居民前往遊玩打卡,在景區大門口經常可見港澳牌照車輛的來往。在今年端午、中秋、國慶等節假日的港澳遊客同比倍增。

香港車主吳先生表示,「港車北上」實施以來,到廣東不再受限於公共交通運行時刻,亦不會被車牌所限制,以自駕方式出行,能作更適切、個人化的安排。他常趁節假日自駕返回潮汕鄉下探親遊玩。他坦言,「港車北上」還有多方面便利,包括一家大小可以更方便「成團」出動;也能更加「放開心情」掃貨放在車尾箱;「北上」加油、車輛保養較香港便宜許多;還有「一腳油門」就能出發探親訪友、遊覽大好河山。他也希望,「港車北上」能盡快擴展至深港陸路口岸,可以更快地赴粵東地區。

香港文匯報記者了解到,粵港兩地相關部門也在總結目前「港車北上」實施的經驗,在條件成熟時會積極研究和爭取將「港車北上」政策由港珠澳大橋延伸至香港和深圳的陸路口岸。港珠澳大橋海關副關長郭曉海透露,下一步,海關將持續加大智能化裝備應用,加強與口岸各部門及港澳方聯動,着力提升旅客及車主通關效率和體驗,持續促進粵港澳三地深度融合和便捷往來。

數讀港珠澳大橋今年車流量變化

- ◆1月至10月,澳門單牌車經港珠澳大橋珠海口岸通行由0.7萬增至11萬輛次。
- ◆7月至10月,香港單牌車經大橋珠海口岸通行由0.69萬增至5.3萬輛次。
- ◆7月1日至7月9日,經大橋的香港單牌車數量突破1,000輛次,是「澳車北上」實施初期的5倍。
- ◆8月1日至8月30日,經大橋珠海口岸通關的香港單牌車達1.88萬輛次,環比增長158%。
- ◆9月29日至10月6日(中秋國慶假期),大橋進出境車輛9.58萬輛次,同比增109%;10月2日單日進出境車輛突破1.4萬輛次,創歷史新高。
- ◆截至10月9日,港珠澳大橋珠海口岸累計進出境港、澳單牌車86萬輛次。
- ◆10月以來,港澳單牌車通關量達18.2萬輛次,環比增長21%;周末及節假日日均通行量達6,900輛次,約佔口岸日均客車通行總量的65%。
- ◆截至11月1日,港珠澳大橋珠海口岸累計進出境港、澳單牌車突破100萬輛次。

整理:香港文匯報記者 方俊明

穗建灣區建築師協作平台 促技術合作資源共享

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)廣州市工程勘察設計行業協會協同港澳發展聯合會(聯動分會)(下稱「協同港澳發展聯合會」)1日在廣州成立。聯合會由粵港澳建築行業發起成立,旨在搭建大灣區建築勘察設計行業技術交流、資源共享、項目合作平台,與港澳百餘名建築師、測量師參加活動。與會嘉賓表示,通過粵港澳三地合作,可以拓展香港建築行業從業人員發展空間,行業雙向流動又能一定程度上解決香港建築業包括數字化人才在內的人才不足難題。接下來,建議深化粵港澳建築師資格互認制度,在灣區內地城市推廣建築師負責制,壯大大灣區建築設計品牌,助力建設國際一流灣區和世界級城市群。

來自粵港澳的150餘名建築師、測量師以及政府相關部門負責人參加大會,廣州市工程勘察設計行業協會與香港建築師學會、香港測量師學會、香港園境師學會、廣東省香港商會等粵港澳八家聯動機構共同簽署了戰略合作協議。三地建築行業將以發展聯合會為平台,開展政策、技術、項目等多方面的探討與合作。

優化註冊建築師考試安排

對於三地建築設計行業如何優勢互補,與會嘉賓建言獻策。LWK+PARTNERS董事盧建能表示,應進一步深化三地專業人員資格互認,使內地技術人員可參與港澳項目,既可緩解港澳專業人員不足問題,又可引入內地創新技術。同時,推動三地建築設計政

策、工程法律法規、行業標準等融合,制定一套既引領灣區發展又能與國際接軌的行業標準。這不僅能促進區域合作深化,實現資源共享和優勢互補,也能推動我國建築工程專業從大灣區走向世界。

香港建築師學會會長陳澤斌則表示,在註冊建築師考試方面,兩地有進一步優化空間。比如,香港建築師申請內地註冊建築師時,建議可以免試部分兩地差異不大的技術科目,包括建築結構、屋宇裝備設計等,只需報考建築法規及合同管理等差異較大的科目即可。

擴大建築師負責制試點範圍

多位嘉賓建言,期待將港澳與國際接軌的建築師負責制引入內地工程建設領域。呂元祥建築師事務所(國際)有限公司中國內地副總裁、總經理黃佳武表示,在香港,建築師擁有很大的「話語權」,從方案設計、施工直至項目竣工,能夠確保工程高質量完工。「內地可以借鑒香港在實施建築師負責制方面的經驗,由建築師全面負責協調各方,以更好地應對各個專業設計接口及技術挑戰,讓建設方更專注與政府等各方的溝通。」黃佳武說。

大灣區各地升級城市治理、城市功能,對建築行業來說,機遇巨大。廣州市住房和城鄉建設局總工程師唐儀興表示,廣州正在推進面向2049年的城市發展規劃,戰略部署



◆廣州市工程勘察設計行業協會與香港建築師學會戰略簽約。香港文匯報記者敖敏輝 攝

「三脈」、「三軸」、「三核」城市發展格局,同時,正在積極穩步推進城中村改造。未來,廣州的建設大有可為。他期待,以此次成立的協同港澳發展聯合會為紐帶,穗港澳三地建築業開展更加緊密的合作交流,加快穗港澳規劃、建築設計、施工、工程監理、諮詢服務等全產業鏈融合創新,共同提升大灣區建築水平和競爭力。

值得一提的是,繼深圳印發《深圳市建築師負責制試點工作實施方案》並在多個項目引入相關安排後,廣州亦於去年出台《廣州市建築師負責制試點實施工作方案(試行)》,在黃埔、南沙兩個區選項目進行試點。近日,廣州第二批試點項目已公布,新增白雲、增城等區的5個項目。嘉賓表示,期待大灣區內地城市進一步擴大試點範圍,為灣區建築設計行業融合發展提供更多空間。

灣區機遇多 兩地業界合作潛力巨大

特稿

成立大會上,香港建築師盧建能當選為廣州市工程勘察設計行業協會協同港澳發展聯合會(聯動分會)首任輪值聯合會會長。如今身為梁黃願建築師(香港)事務所有限公司(LWK)董事的盧建能,早在2004年便隻身前往內地開拓業務。雖然初期遇到挑戰,但在CEPA政策、中央惠港禮包等政策支持下,業務發展迅速,承接了眾多大型商業綜合體、公共交通導向型發展(TOD)、高端住宅等項目,如深圳地鐵4號線的城市規劃及車輛段上蓋設計、廣州高端商業綜合體太古匯、珠海橫琴港澳智慧城iCity等。如今,團隊從最初的寥寥數人發展至120多人,業務也從建築師專業,逐步擴展到各類環境設計領域,包括規劃城市設計、景觀設計、室內設計等。

灣區地標建築都有港人參與

粵港澳大灣區建設縱深推進,又給包括盧建能在內的香港建築師帶來更多機遇。2021年,LWK根據《香港工程建設諮詢企業和專業人士在粵港澳大灣區內地城市開業執業管理暫行辦法》完成了企業執業備案,LWK也成為首家具備執業資格認證且完成在內地從事生產經營活動商事登記的港澳建築師事務所。同時,南沙全國首創港澳工程專業人才在內地評職稱,他成為首批獲益者,取得內地最高的「正(教授級)高級工程師」職稱。

香港文匯報記者了解到,粵港澳大灣區內地城市的地標性建築,幾乎都有香港建築師參與。呂元祥建築師事務所同樣是較早進入灣區內地城市發展的香港建築師事務所,其中,被稱為華南地區最具代表性的現代化新興商業綜合體之一的廣州天環廣場,就由呂元祥建築師事務所參與設計、施工、驗收等全過程。工程完工後,天環廣場成為大灣區建築設計領域教科書式的經典案例。

呂元祥建築師事務所(國際)有限公司中國內地副總裁、總經理黃佳武表示,大灣區的未來發展將聚焦更高质量的服務及產品,擁有多重優勢的香港建築師,將迎來更多機會,兩地業界合作機遇亦潛力巨大。

◆香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道