



◆每晚以夜後，紅磡曲街及老龍坑街一帶便泊滿違泊靈車。



◆街坊丘女士表示：「唔好話靈車，連一般私家車想搵個位泊都難。」

## 殯葬業透視 之長生店亂象

紅磡區3間殯儀館，加上俗稱「長生店」的殯葬殯儀服務公司高度集中，令當區有「小殯儀城」之稱。香港文匯報日前直擊當區長生店、花店、石廠散落街頭巷尾，棺材、壽衣無遮無掩展示，偶爾有長生店「偷雞」違法焚燒冥錢，燒衣濃煙直撲樓上單位，春秋二祭更有大批孝子賢孫到區內拜祭放置長生店內的前人骨灰，除了有礙觀瞻，更令居民頭痛的是靈車到處違泊阻礙交通。有居民原寄望沙嶺殯葬城計劃有望分擔壓力，但最新施政報告披露沙嶺計劃擱置，願望落空之際，據悉業界正醞釀新大計，主動出擊為紅磡殯葬業作出全面規劃。

◆香港文匯報記者 文禮願、廣濟

# 紅磡殯儀城亂象 阻街違泊結難解

## 車位難求阻塞交通 業界直言罰款當交租

紅磡區的殯儀服務多數集中在曲街至必嘉街一帶，部分長生店無遮無掩展示一副副棺材、壽衣和大量殯葬用品，較有忌諱的市民每次路過都頭存忡，避之則吉。

### 街坊：私車泊位難求 何況靈車

居於該區逾40年的丘女士表示，長生店偷偷燒衣是紅磡街景的日常，最困擾更是春秋二祭期間，因為區內長生店放置不少未覓得永久龕位的先人骨灰，大批孝子賢孫到區內拜祭，令當區淪為鬧市中的墳場，街道塞車塞到舉步維艱。

由於該區道路狹窄，泊車位嚴重不足，「人見人怕」的靈車隨處違泊，本身裕達的丘女士雖然尚能處之泰然，但她承認殯儀服務林立對多數街坊的生活構成不便，經常要繞路避開靈車，但奈何「梗有一架喺左近」。她語帶同情地說：「唔好話靈車，連一般私家車想搵個位泊都難。」

香港文匯報記者日前到現場所見，曲街及老龍坑街一帶路邊「咪錶」泊車位僅20個，但據業內

人士統計，區內店舖的靈車卻多達130架至150架，記者日間所見，所有咪錶位都泊滿車輛，當中超過三分之一是靈車，且大多「未入錶」，每條街更有10架至20架靈車違泊。執法人員也毫不手軟，每到下午3時至4時會來抄牌一轉，然後晚上8時至9時再抄一轉，靈車司機陳先生皺眉說：「預交罰款當交租，唔係咁，可以點？」傍晚後走進紅磡，更會見到一排排靈車築成的「車牆」。

### 行家焗食「牛肉乾」有每月罰過萬元

裕祥殯儀館創辦人陳繼垣在接受香港文匯報訪問時大表無奈，表示收到行家反映，車位不足，為方便儀式進行，有業內人士就近違泊，「有次靈車停泊在殯儀館門外正要將棺材抬上車，交通督導員照抄牌，硬食一張『牛肉乾』，唔係我哋唔想守法，但殯儀館門外多年來沒有正式的泊車位，叫我哋可以點？唔通抬棺材到幾條街外的泊車位上靈車？」

他以自己公司旗下3部靈車為例，指每月收到的告票多達40張，總罰款逾1.3萬元。他坦言，若特區政府或有心人願意為業界提供專屬停車場，業界願意花4,000至4,500元租用停車位。

在業界極力爭取下，運輸署與警方早年在紅磡暢運南道近國際都會大廈的公共停車場，闢出約10個車位供靈車停泊，香港文匯報記者一個上午到上址，發現現場有不少貨車霸佔有關車位，直至傍晚才有5輛「收工」的靈車停泊。

殯儀業商會永遠名譽會長吳耀榮也對靈車被迫違泊因局搖頭嘆息，「該些車位名義上供靈車停泊，卻沒有硬性規定只供靈車專用，最後車位只能跟貨車『共享』，彼此經常要鬥快爭位，我哋一般只能在入夜後成功泊進四五個車位，試問得幾個位，如何舒緩違泊問題？」

他慨嘆，靈車就像「過街老鼠」無處容身，「近排紅磡區瘋狂抄牌，部分司機被罰到驚，只好泊去新界區偏僻山邊，翌日開工前專程去取車，景況認真淒涼。」



◆裕祥殯儀館創辦人陳繼垣慨嘆區內泊位一位難求，多架靈車被迫違泊。  
香港文匯報記者涂六 攝



◆可供靈車停泊的公共停車場，傍晚前才有數架靈車成功霸到泊位。  
香港文匯報記者廣濟 攝

## 記者「放蛇」揭無牌店「秘密龕場」

根據特區政府食環署資料，殯葬商受《公眾衛生及市政條例》第132章和《殯葬商規例》規管，全港80間持有俗稱B牌、舊牌的長生店獲准暫存骨灰。條例並不設暫存骨灰數目上限，亦不設時限，但規定必須是經由有關長生店辦理喪事的先人，才能暫放骨灰，簡單而言幫襯做白事才能放骨灰，C牌長生店一律不得暫存骨灰，但香港文匯報記者日前放蛇發現，有長生店變身非法骨灰龕場，違規存放市民的骨灰在「秘密龕場」，每次拜祭要預先通知負責人「拎灰」到店內進行拜祭儀式。

### 無牌店另有寫字樓「前店後龕」

香港文匯報記者在紅磡區巡查多間長生店，其中4間屬於B牌長生店，另一間持C牌以及3間無牌長生店。其中，持B、C牌的長生店均十分守規矩，B牌長生店更直言記者無幫襯辦先人白事，他們一律拒絕接收骨灰。

記者又發現，不少長生店並不在食環署的持牌名單內，他們多數對生客保持警惕性，當詢問是否可以暫存骨灰時，職員大多斷言拒絕。但其中一間在記者謊稱家中有先人的骨灰目前存放於某寺廟中，由於該寺廟無資格存放骨灰，因此急須另尋他處安置骨灰時，負責人聽完猶豫片刻稱，「其實我哋呢度可以幫你擺，不過唔可以擺舖頭，我另外有寫字樓，幫你擺上去，收費300蚊一個月。」記者遂查閱拜祭安排，對方回應稱：「你如果要拜，提早講聲，我可以擇擇嚟(店舖內)畀你拜。」

記者環視周圍，發現該店內的確存放有不少其他先人的骨灰盅，然而在記者離開店舖前，該名負責人似乎又開始警惕，連忙「補飛」稱：「建議你申請政府暫存骨灰服務比較好。」

## 「幽靈舖」陳列棺材 「新牌」殯葬商走法律罅

根據目前最新的殯葬商牌照特訂持牌條件，由2008年後新領牌的殯葬商只獲發新牌(俗稱C牌)，嚴禁在處所內擺放棺木作陳列、儲存或其他任何用途。換言之，新牌下的長生店內不得存放棺木。然而，香港文匯報記者近日巡查紅磡區時，發現有數間無招牌、無鐵閘「中門大開」的店舖，店內只陳列各類棺木，部分甚至無店員在場，完全「無人駕駛」。有殯儀業人士解釋，這類店舖俗稱「幽靈舖」，是不能展示棺材的C牌長生店為走法律罅，租吉舖陳列棺材，讓客人揀選，「食環署管到長生店，管唔到吉舖展示棺材。」

### 未有法例限制「市民挑選棺木」

香港文匯報記者日前一個上午來到長生店林立的紅磡曲街，其中一間沒有招牌的「幽靈舖」尤為惹眼，不僅毫無裝潢、破舊不堪，舖內甚至未有開燈，且無人看管，但大門敞開。記者在附近

逗留許久都不見該店舖有人前來。

就在同一條街的不遠處，同樣有一間無招牌的店舖，擺放了幾具棺木。與前者不同的是，這間舖有職員在場，正在一副棺木上寫字，而另一名疑似監工或老闆者在一旁掃視店舖周圍。當記者行過時，對方似乎特別警惕。

與曲街相鄰的漆咸道北上，也有兩間店舖無人看管，但擺放了大量已貼上標籤的棺木。記者仔細觀察發現，這些標籤上分別寫有不同長生店的名字，因此該處所或被用作額外倉庫使用。

有業內人士解釋，C牌長生店被禁止展示棺材、壽衣等產品，為走法律罅，部分新牌長生店合租吉舖為「示範單位」，並與棺材供應商合作，當長生店的客人要求挑選棺材，就會指示客人到擺滿棺木卻連店名也沒有的「示範單位」揀選心儀棺材，再返回長生店落單，扮成兩者之間毫無關係，過着「擦邊球」的日子。

對業界暗走灰色地帶，身為律師的立法會議員江玉歡認為這情況令食環署的新舊牌照制度形同虛設，「政策原意是希望改善紅磡區市容，唔好擺到周圍都係棺材、壽衣，咁唔吉利。」但「新牌」的長生店見招拆招，令當區市容故態復萌，「證明『新牌』的做法顯然不切合業界的需要。市民在沒有店名的棺材舖揀棺木若出問題，如何追究？『新牌』豈不是對消費者更無保障？」

針對「幽靈棺材店」的情況，食環署發言人在回覆香港文匯報記者查詢時表示，根據《殯葬商規例》(第132CB章)，任何人如有意承辦一切或任何與埋葬人類遺體工作有關的業務，須獲該署署長批給殯葬商牌照。部分殯葬商牌照(即行內俗稱的C牌)的特訂持牌條件列明持牌人不得在獲發牌照的處所內擺放棺木作陳列、儲存或其他任何用途，但沒有限制市民到非持牌處所如供應商倉庫挑選棺木，此舉並沒有違反相關持牌條件。

### 話你知

## 殯儀館「長生店」牌照有何分別？

殯儀館與長生店是環環相扣的行業，各領有不同的營運牌照。殯儀館領有「殯儀館牌照」(俗稱A牌)，持牌者設有殯房，合法存放遺體，長生店則分為新牌及舊牌。

於2008年前成立的長生店，一般都領有「殯葬商牌照」，提供一切殯儀用品，代辦手續和喪禮儀式，甚至可以提供代家屬認領骨灰暫存店內的服務。目前，所有殯儀館均同時持有上述兩種牌照，提供一站式殯葬殯儀服務。2008年後，新經營的長生店，一律獲發附帶「特訂發牌條件」的「殯葬商牌照」，部分的條款相對嚴格，包括「公眾人士不能看見存放棺木的地方」及「店舖招牌不可提及或暗示任何與殯葬商相關的業務」等，行內人士將舊牌俗稱為B牌，新牌俗稱為C牌。

由於「殯葬商牌照」必須以店舖地址登記，「牌跟地址走」，所以如果B牌長生店遷往他處，牌照需交回政府，只能轉為較多限制的C牌。

紅磡區與殯葬業結下不解之緣，追本溯源，可由1975年紅磡有第一間殯儀館「世界殯儀館」說起。及後於1978年政府於區內成立「市政局紅磡公眾殯儀廳」(寰宇前身)，到1980年，經歷了5次搬遷的萬國殯儀館亦進駐紅磡，三館鼎立的局面已成吸引大批長生店進駐。據了解，全港80間持有舊牌的長生店，有七成位於紅磡。



◆紅磡區不止一間「幽靈棺材店」，店內只存放棺木，無招牌也無職員，卻中門大開。



◆其中一間無招牌的「幽靈棺材店」有職員看守作業。



◆其中一間無招牌的「幽靈棺材店」有職員看守作業。