

阿爾巴尼斯就職後首次訪華並出席進博會 澳總理訪華「穩定中澳關係邁積極一步」

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）應國務院總理李強邀請，澳洲總理阿爾巴尼斯於11月4日至7日對中國進行正式訪問，並率團出席第六屆中國國際進口博覽會。4日下午，阿爾巴尼斯抵達上海虹橋機場。同機抵達的還有澳洲參加進博會的代表展商等。外交部發言人汪文斌表示，此訪是阿爾巴尼斯總理就職後首次訪華，也是2016年以來澳洲總理首次訪華，恰逢澳洲前總理惠特拉姆訪華50周年，具有承前啟後、繼往開來的重要意義。中國領導人將同阿爾巴尼斯總理分別舉行會見、會談，就雙邊關係及共同關心的國際和地區問題深入交換意見。此間，外交專家接受香港文匯報訪問時表示，中澳關係有向好趨勢，主要基於澳洲政府意識到與中國保持良好關係更符合本國利益。

外交部：推動兩國關係持續改善發展

汪文斌在提及阿爾巴尼斯訪華時表示，中澳是全面戰略夥伴，共同利益廣泛，合作前景廣闊。一個健康穩定的中澳關係符合兩國和兩國人民的根本利益，也有利於地區和世界和平穩定。中方願同澳方一道，以此訪為契機，本着相互尊重、求同存異、互利共贏的精神，加強溝通，增進互信，擴大合作，深化友誼，推動兩國關係持續改善發展。

澳總理：與華保持良好關係符合澳利益

據外媒報道，阿爾巴尼斯在啟程前往中國時表示：「這是七年來首次訪問我們的主要貿易夥伴，這是一個非常積極的步驟。期待與中方領導人開展『建設性的討論和對話』」。他說，此訪向穩定兩國關係邁出了「非常積極的一步」。阿爾巴尼斯形容此訪「是我們耐心、謹慎、深思熟慮地對待與中國關係的成果。」

路透社稱，阿爾巴尼斯的政府自去年上任以來，因穩定了與澳洲最大貿易夥伴中國的關係而受到讚譽。阿爾巴尼斯上月宣布訪華計劃時表示，與中國保持良好關係符合澳洲的利益。他還指出，澳洲四分之一的出口收入來自中國，超過了緊隨其後的三

個貿易夥伴美國、韓國和日本的總和。

澳洲總理辦公室此前透露，阿爾巴尼斯將在訪華期間與中方討論經濟聯繫、氣候變化等多個領域的合作。

澳洲貿易部長法雷爾日前宣布，他將隨阿爾巴尼斯訪華並出席進博會。法雷爾說，澳洲和中國的貿易給兩國帶來了巨大利益，此次訪問是一個為澳洲企業代言的機會，包括推動全面恢復澳洲對華出口。法雷爾還說，參加今年進博會的澳洲參展商數量將創歷史新高，約有250家澳洲企業將在會上展示澳洲世界一流的商品和服務。

專家：中澳關係有向好趨勢

中國人民大學國際事務研究所所長王義桅在接受香港文匯報訪問時表示，可以看出中澳關係有向好趨勢，澳洲政府正在積極改善與中國關係，他們已經意識到與中國良好的關係更符合本國利益，其背後主要有三個因素。首先，澳洲意識到與中國關係不能一直壞下去，這樣不符合他們的利益，澳洲非常依賴海外貿易市場，這就在經濟上與中國有着密切聯繫，「這一點是無法改變的，無論是所謂的『去風險化』還是『去中國化』都無法做到。澳洲商界和企業界對此前政府的對華強硬措施有所抱怨，他



澳洲和中國的貿易給兩國帶來了巨大利益。圖為2018年11月6日，參觀者在進博會澳大利亞展區品嚐來自該國的葡萄酒。

們希望政府調換對華政策。」其次，中美關係近期有所改善，作為盟國也紛紛跟着改善與中國關係，美國調整對華思路也對中澳關係產生積極影響。第三，澳洲國內政黨鬥爭。阿爾巴尼斯政府希望在安全上尋求與中國一定的平衡，進而超越所謂的「經濟靠中國，安全靠美國」的悖論。

王義桅指出，第六屆進博會美國也派出超過預期的企業界代表團參會。這次進博會是中國展示經濟結構轉型的舞台，也將展示中國從「賣全球」轉為「買全球」的創新模式。「澳洲不只有傳統的鐵礦石，還有生物科技、農業等優勢。經濟增長是當前各個國家的難題，每個政府都在找尋新的經濟增

長點，澳洲要為國內企業和選民服務，就要改變對華思維，來尋求更多合作，找到更多市場。」

華東師範大學澳洲研究中心主任陳弘表示，中澳經貿關係始終是兩國關係的「壓艙石」和「助推器」。阿爾巴尼斯顯然是借此機會表明澳洲不會參與美國鼓噪的對中國「脫鉤斷鏈」的行動，拒絕對中國設置「小院高牆」。中國和澳洲沒有歷史恩怨，沒有領土爭端。兩國經濟高度互補，兩國人民友誼深厚。目前，中澳關係已經基本穩定，正在從回暖走向升溫。只要中澳兩國本着相互尊重的原則，相互理解，相互信任，實現互利共贏。兩國互惠互利合作的空間廣闊，前景無窮。

國產首艘大型郵輪命名交付 中國造船業集齊「三顆明珠」

香港文匯報訊 據新華社報道，11月4日，中國國產首艘大型郵輪「愛達·魔都號」正式命名交付。中國船舶集團有限公司旗下上海外高橋造船有限公司與中船郵輪科技發展有限公司及其所屬愛達郵輪有限公司正式簽署相關交船文件，運營準備工作全面啟動，「愛達·魔都號」將於2024年1月1日開啟商業首航。



11月4日，我國國產首艘大型郵輪「愛達·魔都號」正式命名交付，計劃於2024年1月1日從上海吳淞口國際郵輪港啟航，正式開始商業運營。

歷經八年科研攻關、五年設計建造，完成試驗驗證後，「愛達·魔都號」正式進入市場。一組數據可解析這一巨系統工程：總噸位13.55萬噸，長323.6米，寬37.2米，最大高度72.2米；全船搭載107個系統、5.5萬個設備，包含2,500萬個零部件；完工敷設4,750公里電纜；船上有客房2,125間，可容納乘客5,246人，配置高達16層、面積4萬平方米的生活娛樂公共區域……「愛達·魔都號」猶如一座「海上現代化城市」。

中國船舶工業行業協會秘書長李彥慶說，我國已具備同時建造航空母艦、大型液化天然氣運輸船、大型郵輪的能力，集齊造船工業「三顆明珠」。

將推海上絲路中長航線

國產大型郵輪建造緣起於首屆中國國際進口博覽會，又在第六屆中國國際進

口博覽會前夕交付。2018年11月6日，在首屆中國國際進口博覽會上，13.55萬噸Vista級大型郵輪合作設計建造合同正式簽訂。

上海外高橋造船有限公司總經理陳剛表示，五年來，上海外高橋造船有限公司聯動和管理361家全球供應商、1,105家二級配套企業，匯集全球30多個國家超過5,000名工程技術人員緊密協作，突破一系列關鍵核心技術，形成大型郵輪設計建造和複雜巨系統工程管理能力，持續構建郵輪業的中國標準體系。

「愛達·魔都號」計劃於2024年1月1日從上海吳淞口國際郵輪港啟航，正式開始商業運營。首航船票自2023年9月20日起發售，不少旅客第一時間預約了「愛達·魔都號」的首航之旅。

中船郵輪科技發展有限公司董事長楊國兵介紹，「愛達·魔都號」將開啟從上海出發的東北亞航線，未來，還將開闢中國至東南亞國家的郵輪航線，並適時推出「海上絲綢之路」等中長航線，打造長、中、短相結合的多樣旅行度假方案。

中美舉行海洋事務磋商 中方促美尊重中國領土主權

香港文匯報訊 據中新社報道，首輪中美海洋事務磋商在北京舉行。中國外交部邊界與海洋事務司司長洪亮同美國國務院東亞局助卿幫辦、中國事務協調員藍墨客共同主持會議。兩國涉海部門和國防部代表參加。

雙方圍繞海上形勢、海上安全、海洋經濟和環境等議題坦誠、深入、建設性地交換了意見。雙方強調應加強

對話溝通，管控海上局勢，避免誤解誤判，探討互利合作。

中方闡述了在涉海問題上的政策立場，對美國加大地區軍事部署、針對中方頻繁開展抵近偵察、惡意支持南海當事國侵權挑釁等表達嚴重關切，敦促美方切實尊重中國領土主權和海洋權益，停止介入地區國家海上爭議，為地區和平穩定發揮建設性作用。

粵港姊妹學校師生訪灣區 科企拋橄欖枝吸未來人才

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）機械人能彈出優美的古箏曲、無人駕駛汽車能完美避障，3日至4日，在由香港九龍真光中學主辦，大灣區香港中心、廣東省香港商會協辦的廣州姊妹學校交流暨大灣區發展機遇博覽會上，粵港兩地的300餘名師生大開眼界。

活動中，來自大灣區的校長、科企負責人、香港創業青年、資深專業服務從業者等，分享最新科技成果及在內地創新創業心得，並紛紛盛邀同學們未來加入團隊。香港科技大學（廣州）校長倪明選介紹了未來在推動廣州、香港兩個校區交流的計劃，並透露，今年開始，香港考生可通過DSE考試報考港科大（廣州）。人工智能企業雲從科技副

總經理葉展提到「雲從科技歡迎香港同學加入」時，同學們熱烈鼓掌。

兩天的參訪活動中，兩地師生先後前往小馬智行、廣汽科技館、粵港澳青少年總部交流基地、中科學校交流暨大灣區發展機遇博覽會、廣州第四資源熱力電廠、律師事務所、明珠農業集團等不同行業的企業、機構參觀。

「看了汽車科技館，我了解到，我們未來乘坐的汽車，已不再是單純的出行交通工具，而是一種功能強大的空間，開車乘車是一種生活方式。同時，我認識到一個道理，要把現有事物的作用發揮到極致，開發出更多的東西，這對人類進步至關重要，對我們的學習和未來的生活工作也有很大啟發。」九龍真光中學學生陳婧囡說。



機械人彈古箏引起同學們的極大好奇心。香港文匯報記者敖敏輝攝

世界衛生健康論壇北京開幕 聚焦「大流行應對與挑戰」

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）第三屆世界衛生健康論壇4日在北京開幕，主題為「大流行應對與挑戰」。國家衛生健康委員會副主任雷海潮在論壇致辭時表示，中國已有60支國家級公共衛生和醫療救治應急處置隊伍，省、市、縣三級醫療應急處置隊伍的數量亦已達6,500支。正是由於這些專業力量的共同奮鬥，才能使中國在疫情應對方面相對比較科學規範，能從容處置各類風險。他認為，優質高效的醫療衛生服務體系是應對重大疫情的重要支撐，衛健委將進一步促進優質醫療衛生資源擴容和均衡布局。另有多位專家提出，要推

動構建全球突發公共衛生事件防範應對體系，支持公共衛生資源向發展中國家傾斜，提升技術水平及相關人才儲備。

雷海潮表示，大流行越來越成為影響人類命運和全球發展的重要因素。進入新世紀以來，僅新冠病毒就已導致三次較大規模的疫情，對全人類健康帶來了重大影響，亦影響了世界經濟和世界發展格局。在時代背景下，本屆論壇以「大流行應對與挑戰」為主題，對促進全球衛生領域交流合作，共同維護全人類健康具有重要意義。

雷海潮表示，優質高效的醫療衛生服務體系是應對重大疫情的重要支撐，儘

管新冠疫情大流行已經結束，但後續仍有很多的工作要做。「無論在國家層面，還是在省級以下層面，中國公共衛生體系和醫療救治體系，以及科研創新活動，都在持續加強中。」

據悉，第三屆世界衛生健康論壇將於11月4日至5日舉行，與會專家將就「加強體系建設和技術儲備」「動員社會各方準備」「政策決策與全球應對策略」「醫療響應與社會參與」「科技賦能」「衛生人力」「全球衛生治理」等熱點議題展開討論。論壇由清華大學主辦，清華大學萬科公共衛生與健康學院、健康中國研究院共同承辦。