

專家：官方民間建設性交往增多 惟美軍又在南海台海挑釁炒作 中美互動升溫 仍有不和諧音

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）2023年亞太經合組織領導人非正式會議將於月中在美國舊金山召開。峰會前夕，中美多個領域互動不斷。近日，中美先後舉行外交政策磋商、首輪海洋事務磋商，中國氣候變化事務特使亦將與美國總統氣候問題特使在美會談。同時，美方派出史上最大規模代表團參加中國國際進口博覽會。專家指出，近期中美官方和民間渠道的建設性交往與磋商日益增多，這有利雙方增進相互了解，避免不必要的衝突，將有助推動中美關係逐步走向緩和與穩定。

第六屆中國國際進口博覽會5日開幕，美國派出了史上規模最大的代表團參會。據了解，此次除了來自美國大豆出口協會和美國穀物協會的獨立行業展館外，美國農業部也首次在博覽會上設立了官方展館，展館中有美國愛達荷州、美國佐治亞州、美國肉類出口協會、美國家禽蛋品出口協會、美國稻米協會等17家美國參展商入駐參展。據財經雜誌報道，此次美國代表團中的官員包括美國農業部代理副部長幫辦哈夫邁斯特。這是美方首次派出聯邦官員出席進博會。

高層互訪利對話溝通

近期，中美多個領域互動頻繁。據外交部網站4日晚間消息，外交部政策規劃司司長苗得雨1日在維也納同美國國務院政策規劃司司長艾哈邁德舉行中美外交政策磋商。雙方圍繞國際地區形勢、各自內外政策及其他共同關心的問題交換了意見。3日，首輪中美海洋事務磋商在北京舉行。兩國外交部、涉海部門和國防部代表參加。雙方強調應加強對話溝通，管控海上局勢，避免誤解誤判，探討互利合作。

此外，中國生態環境部近日宣布，經中美雙方商定，中國氣候變化事務特使解振華將於11月4日至7日與美國總統氣候問題特使克里在美國加利福尼亞州進行會談。雙方將圍繞推進應對氣候變化行動與合作、支持聯合國氣候變化迪拜大會成功等深入交換意見。

上月底，中美經濟工作組以視頻方式舉行了第一次會議，美方亦接受邀請派出代表團參加了北京香山論壇，美國國會參議院多數黨領袖舒默率兩黨參議員代表團訪問中國，加利福尼亞州州長紐森成為了近四年來首個訪華的美國州長。

民間交往促相互了解

在民間層面，美中航空遺產基金會主席格林和

飛虎隊老兵莫耶、麥克馬倫攜30餘位飛虎隊隊員的後代等目前正在中國進行友好訪問；3日，第五屆中美友城大會在江蘇蘇州舉行，來自美國22個州的各界代表參會。

「中美兩國最近一段時間相互交往和磋商越來越多，這些相互交往和磋商是建設性，有利於促進雙方的相互了解，避免不必要的衝突，對中美雙方都有好處。」北京大學國際關係學院教授、北京大學美國研究中心主任王勇向香港文匯報指出，疫情過後中美之間的交往重新恢復和再加深，肯定會對改善中美之間的相互認知起到非常大的作用。王勇說，官方渠道和民間渠道相互配合，有助於逐步推動中美關係的緩和與穩定。

美方並沒有忘記競爭

儘管中美間的密集互動不斷，兩國關係改善氛圍有所升溫，但同時，中美間仍傳出了一些不和諧的聲音。11月1日，美國「佩拉爾塔」號驅逐艦、加拿大「渥太華」號護衛艦過航台灣海峽並公開炒作。中國人民解放軍東部戰區組織海空兵力全程跟蹤監視，依法依規處置。近日，美方還派出軍機在南海挑釁並炒作所謂「海空安全風險」。

王勇認為，這顯示美方確實不願意放棄其霸權，不願放棄在中國周邊的抵近偵察。這對中國的安全造成了威脅，自然會招致中國軍方的反制。他判斷，美方在中美兩國領導人可能即將在舊金山會晤之前炒作和突出所謂「海空安全風險」，一方面是美方的談判策略，想通過影響國際輿論，對華施加壓力，來設置議題，推動中美兩國領導人在會面時就恢復中美兩軍各層級之間溝通等相關議題進行討論，同時，美方亦是想向美國國內的強硬派凸顯，美國在中國接觸溝通的同時，並沒有忘記與中國的競爭。



◆11月5日，美國飛虎隊老兵哈里·莫耶、梅爾文·麥克馬倫攜飛虎隊後代訪問「飛虎隊友誼學校」——廣西柳州市西實中學。圖為哈里·莫耶與學生握手。



◆美中航空遺產基金會主席格林和飛虎隊老兵及後代一行在廣西柳州參觀交流。圖為代表團成員給學生簽名。



◆中美民間的相互交往有利於促進雙方的相互了解。圖為飛虎隊代表團觀看學生彈古箏。

粵澳新通道客流屢創新高 港澳居民佔五成

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）連接澳門青洲區與城軌珠海站的「粵澳新通道」青茂口岸單月客流量再創新高！香港文匯報記者5日從青茂邊檢站獲悉，青茂口岸今年10月份單月旅客通關量突破280萬人次，環比9月份增長12%，這是今年來第9次刷新該口岸單月客流量最高紀錄，其中港澳居民和內地居民各佔比約50%。

年末客流料持續保持高位

作為構建粵港澳大灣區快速交通網絡的重點工程和粵澳合作的重點項目，青茂口岸與廣珠城軌珠海站、珠機城際珠海站無縫對接。青茂邊檢站有關負責人表示，今年以來，隨著粵港澳地區文化、旅遊等活動日益豐富，內地與港澳人員的往來交流日益頻

密，「說走就走」的「內地行」「港澳遊」漸成常態。

青茂口岸今年以來通關旅客數量呈持續攀升態勢，成為全國客流量排名前列的陸路口岸。據最新統計，截至11月2日，青茂邊檢站年內驗放出入境旅客累計突破2,200萬人次，其中港澳居民和內地居民各佔比約五成。跨境流動呈現「雙向奔赴」趨勢，粵港澳大灣區「一小時生活圈」正在寫入現實。

「面對持續增長的客流，青茂邊檢站加強與澳方出入境管理部門的聯動協作，提前客流預測研判，在客流高峰時段到前開足查驗通道。」青茂邊檢站邊防檢查處副處長王煒表示，隨着年終歲末的臨近，粵港澳地區各類文娛活動、打折促銷等頻率將進一步提升，青茂口岸通關客流預計將持續保持高位。



◆青茂口岸10月單月旅客通關量突破280萬人次，其中港澳居民和內地居民各佔比約50%。

粵首趟「鐵路快速通關」中歐班列開行

香港文匯報訊（記者 敏敏輝 廣州報道）據廣州海關5日消息，從廣州國際港站發出的第75084次「穗新歐」中歐班列近日抵達阿拉山口口岸，這是廣東首次開行整列以「鐵路快速通關」模式通關的中歐班列。該趟班列



◆廣州海關所屬廣州車站海關在廣州國際港對中歐班列進行監管。香港文匯報廣州傳真

裝載有110個標箱的微波爐、電冰箱等大灣區製造家電產品，採用「鐵路快速通關」模式通關，列車抵達阿拉山口口岸後，無需再向當地海關申報並辦理轉關手續，完成鐵路換裝作業後，當天即發運出境，口岸通關時間較以往縮短1至2天。

據介紹，「鐵路快速通關」模式是海關總署為進一步暢通開放國際物流大通道，促進中歐班列發展而推出的一項便利措施。在「鐵路快速通關」模式下，海關通過對鐵路艙單電子數據進行審核、放行、核銷，實現對鐵路列車所載進出口貨物轉關運輸監管，無需運營企業另行申報並辦理轉關手續，有效提高中歐班列境內段鐵路進出口貨物轉關運輸通關效率和通關便利化水平。

每列節省通關時間約20小時

「運用『鐵路快速通關』模式，每列中歐班列能節省通關時間約20小時，班列整體運行時間縮短1至2天，單箱貨物可以節省200

多元的物流成本。」負責75084次中歐班列貨物報關的速報關公司總經理王文萍說。

為保障廣東省首次整列以「鐵路快速通關」模式通關的中歐班列順利開行，廣州海關所屬廣州車站海關聯合鐵路部門、運營企業通力協作，保障海關通關系統、鐵路運輸系統等系統數據的互聯互通，指派專人對接企業進行申報培訓指導，全流程跟蹤班列情況。

廣州車站海關監管科科長謝婉琳表示，「鐵路快速通關」便利措施下，將吸引更多大灣區優質產品通過中歐班列出口。下一步，海關將繼續促進監管通關便利化，積極推廣「鐵路快速通關」模式和「預約通關」等便利措施，助力跨境物流通道暢順，推動大灣區中歐班列高質量發展，為暢通國內國際雙循環、穩定產業鏈供應鏈發揮積極作用。

據統計，今年前10月，廣州海關共監管開行進出口班列525列，同比增長96.63%。

東北將迎降雪最強時段 多趟列車臨時停運

香港文匯報訊 綜合新華社及中通社報道，受強冷空氣影響，內蒙古東部和東北部分地區出現強降雪天氣。據中央氣象台預報，本輪主要降雪時段預計在5日夜間至6日，黑龍江局地降雪量可能突破歷史同期極值，多地氣象部門發布暴雪預警。東北地區多趟列車因雨雪、寒潮降溫影響停運。

黑龍江東南部雨雪量或破極值

中央氣象台首席預報員方翀介紹，受冷空氣影響，內蒙古中東部、東北地區中西部和北部等地將自西向東出現大到暴雪天氣，部分地區有大暴雪。內蒙古東南部、黑龍江東南部局地會出現特大暴雪，新增積雪深度預計10至25厘米，局地可達35厘米以上，主要降雪時段預計在5日夜間至6日。此外，吉林中北部和黑龍江中東部部分地區將會出現凍雨。

「此次暴雪主要由冷暖空氣交匯引起，較強的暖濕氣流攜帶大量水汽自渤海、黃海一帶向東北地區輸送，產生較大降水量，伴隨溫度下降，降水發生雨轉雪的相態變化，部分地區出現強降雪。」中央氣象台首席預報員方翀說。

方翀表示，東北地區常年平均首場降雪時間在11月下旬到12月上旬，目前這場降雪相較常年的確略微偏早，但往年也有在10月就出現首場降雪的情況。本輪降雪極端性較強，尤其在黑龍江東南部雨雪量可能突破歷史同期極值。「遇大風降溫和強降雪，受影響地區需關注其對農業和畜牧業的影響，做好蔬菜大棚加固和牲畜保護。」方翀說。

中國氣象局公共氣象服務中心副首席袁彬提示，受強降雪影響，內蒙古、吉林、黑龍江、遼寧等地高速公路部分路段道路結冰、積雪風險高；同時公眾還需防範低能見度對交通出行的不利影響。另據瀋陽鐵路局消息，為確保旅客列車運行安全，11月5日至7日，東北部分旅客列車臨時停運或調整運行區段。

「能源方面，預計5日至7日，內蒙古東部和東北地區將出現較為嚴重的電線覆冰，其中6日吉林、遼寧省內的電線覆冰厚度可能達到20毫米以上。」袁彬說，電力部門需及時做好除雪和除冰工作。同時強降溫也會導致電力負荷攀升，電力部門需做好能源儲備和調度計劃。

氣象專家提醒，進入11月以來，冷空氣活動頻繁且實力較強，預計本輪冷空氣結束後，7日至8日還將有補充冷空氣活動，我國大部地區氣溫也將逐步降低。中央氣象台中期天氣預報顯示，未來10天西北地區東部、華北、東北及江漢、黃淮等地氣溫將較常年同期偏低1℃至3℃，其中黑龍江、吉林等地偏低5℃以上。專家提醒，公眾要及時添加衣物，防止感冒。