

粵港澳大灣區建設集中採訪團走進中科宇航 灣區航天企業冀吸港專才

香港文匯報訊（記者 黃寶儀、帥誠 廣州報道）香港專才加入中國航天事業又有新機遇。「運載火箭是一個系統工程，涉及的專業比較多。例如航空器設計、空氣動力學、軟件設計等都是一些比較有優勢的專業。」粵港澳大灣區建設集中採訪團一行今天走進廣州南沙的中科宇航產業化基地，香港青年如何分享南沙航天產業發展紅利成了香港媒體最關注的話題。中科宇航（廣州）裝備工業有限公司製造部部長項澤斌表示，下一步將根據企業戰略「走出去」，到香港多宣傳多推廣，希望吸引招攬更多香港人才。他又透露，就讀航空器設計、空氣動力學、軟件設計等專業的青年學子，在應聘上會具有一定優勢。



◆11月6日，香港媒體來到位於廣州南沙的中科宇航產業化基地。圖為1：1尺寸的太空艙模型。

由國務院新聞辦和廣東省政府新聞辦主辦的粵港澳大灣區建設集中採訪，吸引來自中央、港澳及廣東本地逾40家媒體、近百名記者參與。五天時間裏，記者將走進廣州南沙、珠海橫琴以及深圳前海、河套地區，了解大灣區建設進展成效以及港澳特區積極融入國家發展大局的最新情況。

將32顆衛星送入預定軌道

走訪第一站，香港媒體來到位於廣州南沙的中科宇航產業化基地。中科宇航是內地首家混合所有制商業航天火箭企業，也是我國首家研製中大型運載火箭的商業航天企業，具備承攬低軌衛星星座建設和空間站貨物運輸的能力，覆蓋了系列化運載火箭研發、定製化宇航發射、亞軌道太空旅遊等業務範圍。目前公司負責研製的力箭一號運載火箭已連續兩次成功發射，共將32

顆衛星順利送入預定軌道，衛星總重量約兩噸。

航空器設計等專才具優勢

當了解到力箭二號有望於2024年或2025年首飛、亞軌道太空旅遊有望於2025年實現，且企業已經開始在大灣區的大學進行宣講、招聘應屆生時，記者紛紛諮詢是否會到香港進行宣講？項澤斌表示，目前還沒走進香港，但下一步將根據企業戰略「走出去」，到香港多宣傳多推廣，希望吸引招攬更多香港人才。「運載火箭是一個系統工程，涉及的專業比較多，包括研發部門、結構設計部、航電設計部以及飛控設計部等，就讀航空器設計、空氣動力學、軟件設計等專業的青年學子，在應聘上會具有一定優勢。」項澤斌還表示，對招募進來的應屆生，一般會通過兩三個項目任務來進行培養，以提升他們的綜

3100港澳專才 獲內地註冊執業資格

香港文匯報訊（記者 帥誠、黃寶儀 廣州報道）在11月6日舉行的粵港澳大灣區建設集中採訪座談會上，廣東省大灣區辦專職副主任祝永輝介紹了廣東省在深化與港澳規則銜接，打造更高水平的公共服務環境方面所取得的成果。他指出，從「灣區通」工程的實施開始，港澳居民在大灣區內地生活發展，正享受到越來越優質的公共服務。

攜手港澳研110項「灣區標準」

「在旅遊、醫療衛生、建築規劃、教育、律師等八個領域，我們積極以單邊認可帶動雙向互認，3,100多名港澳專業人士取得內地註冊執業資格。」祝永輝透露，廣東還攜手港澳研究制定了110項「灣區標準」，涵蓋食品、粵菜、中醫藥、交通、養老、物流等25個領域，「未來我們還將進一步拓展合作領域。」他說。

超20萬港澳居民在粵工作

提供更優惠的創業就業政策，也是吸引香港專業人才到大灣區內地發展的重要條件。祝永輝指出，在這方面，廣東的滿滿誠意已取得顯著成效。「全面取消港澳人員在粵就業許可，目前超過20萬港澳居民在粵工作。建成以大灣區（廣東）創新創業孵化基地為龍頭、12家重點基地為骨幹、珠三角57家特色基地為基礎的「1+12+N」體系，累計孵化港澳項目近4,000個，吸納港澳青年就業近5,500人。」

「下一步，我們將強化規則機制、青年交流、民生融合等方面的互聯互通，進一步優化政策設計，提升政策精準性和便利性。」祝永輝強調，廣東將更好地服務港澳民眾在大灣區內地生活，加快打造宜居宜業宜遊的優質生活圈。

合能力。除了人才儲備以外，項澤斌指科研攻關方面也可以加強與香港高校的合作。另外，香港有一家衛星公司，未來香港業界如果在衛星發射方面有合作需求的話，中科宇航都可以積極配合，例如用運載火箭將香港的衛星送達預定目標等。採訪團一行今天還到廣州數據交易所參觀。據介紹，現階段廣州數據交易所已與當地監管部門合作，以數字海關等平臺為載體，與港澳共同進行數據跨境流通的嘗試。廣州數據交易所總經理魏東透露，內地與港澳之間的數據流通仍然存在規則上的差異，廣州數據交易所一直在與內地和香港

強烈譴責美國政客禍亂香港法治 堅定支持特區政府築牢國安防線



青海港澳聯誼會
Qinghai Hong Kong & Macau Association Limited

