

越野車賽「縮水」 車迷嘆美中不足

工程延誤兩度延遲開賽 削「戲肉」直路賽道

FIA世界場地越野車錦標賽年終賽，昨日起一連兩日在中環海濱舉行，是香港首次主辦的國際越野車賽事，吸引大批頂級車手及觀眾雲集香港。但在開鑼前夕，由於賽道工程延誤關係，首日賽事日程一拖再拖，延遲四小時開賽。同時基於安全考慮，賽道長度較原定設計縮短至約800米，是原本設計的約三分之二。大批遠道而來的觀眾對此感到十分可惜，「本身最刺激的賽道是直路轉彎，但都取消了，有點可惜。」

有旅遊業人士認為，主辦方以安全理由改道情有可原，但建議特區政府日後在舉行盛事時，與主辦方保持溝通，及時介入處理，同時也應效法澳門賽車活動，透過酒店向入住旅客宣傳活動。

◆文：香港文匯報記者 吳健怡
圖：香港文匯報記者 涂穴 攝

世界場地越野車錦標賽今年踏入第十個賽季，先後在葡萄牙、挪威、瑞典、英國、南非等地舉行，賽季年終賽移師香港。主辦單位籌備一年，首次在香港鬧市打造越野車賽道讓全球頂尖車手風馳電掣，並將誕生世界冠軍，成為全球越野車壇最矚目的大事，同時刷新香港「盛事之都」的金漆招牌。

主辦方：因應安全考慮 對賽事影響不大

賽事原訂昨日上午起一連兩天在中環海濱，包括龍和道及耀星街一帶舉行，但主辦方World RX HK於比賽前夕公布，基於「無法預知」的工程延誤，導致首日賽事日程會稍作縮減。最初原定上午10時正式開賽，改為中午12時開始，但之後一拖再拖至下午1時半開賽。至於今日賽事，主辦方表示不受此日程變更所影響，全日賽事按原訂安排舉行。同時，主辦方因應安全考慮，決定取消原本在龍和道設的兩條分別300米及400米長直道，賽道較原定設計縮短至長約800米。世界場地越野車賽香港管理有限公司首席顧問雲維嘉解釋，由於防撞欄的供應有所延遲，導致要縮短賽道及推遲賽程，但對賽事影響不大。他強調，香港作為賽事尾站，將誕生世界冠軍，實屬難得，又說賽事可吸引海外旅客，及透過電視及網上播放，相信事件不會影響車迷的興致。

觀眾：選手水準高無損興致

香港文匯報記者昨日中午到中環海濱，發現現場下着毛毛细雨，不少觀眾身穿雨衣或撐傘等候賽事開始。遠道而來的海外觀眾Duncan表示，只要車手發揮水準，縮短規模無損其興致，「我覺得可以接受，比賽仍是相當有趣，我十分享受，我認為今天的賽道十分困難，但選手都能夠應付自如，就看得出他們的水準，令人印象深刻。」

一直關注F1賽車以及越野車賽事的香港車迷李先生表示，對賽程及賽道縮減感到少許失望，尤其是取消兩條直路，影響了觀賽體驗，令觀眾只能看到賽道的起點和終點，「本身最刺激的環節是直路轉彎，但是現在取消了，有點可惜。」他已花數百元購入今次入場券，但由於參賽者屬頂尖車手，估計賽事仍會十分精彩和刺激，「香港是此項世界級賽事的尾站，又能見證王者誕生，機會難得。」

對首日比賽出現延誤的情況，帶同子女觀賽的馮先生表示，早上透過新聞才得知消息，認為主辦方需要提早籌劃，以防任何突發事情發生。他說，自己與太太都是賽車迷，平時都是和子女透過電視節目觀賽，今次終於可以與仔仔女女，於現場親自感受比賽緊張的氣氛，千載難逢，並認為香港應再舉辦同類賽事，汲取經驗，又建議日後多加宣傳，以增加入座率。



◆車迷李先生認為，取消兩條直路影響觀賽體驗。



◆帶同子女入場的馮先生表示，能現場親自感受比賽緊張的氣氛，機會難得。



◆香港首舉辦世界場地越野車錦標賽，惟工程延誤延至中午開賽。

專家之言 業界倡加強與主辦單位協調 夥酒店及內地社媒宣傳

首次在香港舉辦的FIA世界場地越野車錦標賽，賽前主辦單位突然宣布延遲比賽及取消龍和道兩條直路賽道，令部分車迷的期望落空。有旅遊業界人士向香港文匯報表示，特區政府應在今次事件中汲取經驗，在日後再有大型國際活動時，應加強與主辦單位的協調，以確保活動順利舉行，同時要加強宣傳力度，例如效法澳門與酒店合作宣傳，亦可以與內地社交平台合作，吸引更多內地旅客來港觀賽。

是次比賽延遲開賽和賽道縮水，工聯會旅遊聯業委員會主席林志挺認為，若是基於安全理由而改道，是可以理解的決定，「任何情況，安全都是第一位。」為避免類似事情再次發生，他建議無論是大型演唱會或者比賽，政府都應該與主辦方緊密聯繫，及時介入及提供協助，確保活動順利進行。

他提到同日舉行的澳門格蘭披治大賽車，雖然香港今次的比賽與有70屆歷史的澳門大賽車不能相提並論，但應當參考澳門經驗，特別是在宣傳方面，「澳門特區政府很重視賽事，提早幾個月前於各大度假酒店進行合作宣傳，在酒店不同的大屏幕上都會有比賽的資料，入住旅客行過、望過，都會知道這個活動。」

談到今次香港賽事舉行的地點，林志挺認為比賽於中環海濱舉行，參賽者可在維港旁全速馳騁，一眾車迷除了可以觀賞緊張刺激的賽事，還可以順道欣賞維港的風景，這是屬於香港的特色。「若日後本港再辦同類賽事，可以於賽道上花心思，如增加難度，與其他地區賽事比較時，也能突出香港的特色。」

香港旅遊促進會總幹事、酒店營運總監崔定邦建議，要加大宣傳力度，特區政府及主辦方需要全方位的宣傳，尤其是針對內地市場進一步加強推廣，包括與內地著名網上平台及社交平台合作，如抖音、小紅書等增加活動宣傳，吸引內地旅客來港參加，定能營造全城熱鬧的氛圍。

◆香港文匯報記者 吳健怡

◆車手馳騁賽道。申新社

◆市民及旅客近距離觀賽情況。

尖沙咀海上遊樂場 新視角維港「打卡」



◆今日開放的海上遊樂場設於兩艘大型船隻上。香港文匯報記者 曾興偉 攝

香港文匯報訊（記者 文森）香港的年度體壇盛事「新世界維港泳」今日早上舉行，主辦單位為貫徹今年主題「躍在維港 海量快樂」，今日賽事舉行的同時，在星光大道終點區旁邊的尖沙咀海濱花園，聯乘贊助商富通保險，在兩艘大型船隻上搭建全港首個海上遊樂場，提供6項遊樂設施，讓公眾在游泳以外也能親近維港，並以嶄新維港視角拍照「打卡」。新世界發展特別項目主管董正綱表示，若效果理想，明年可開放更長時間，並吸引旅客來港。

6項遊樂設施 要預先報名

海上遊樂場共6項遊樂設施，參加市民要預先報名，而入場「打卡」位是「新世界維港泳巨型浮波」，這是新世界維港泳標誌物品，大會每年向每位「優悠組」泳手派發，去年曾在場內設置巨型浮波，吸引不少泳手「打卡」留影。巨型浮波長2.25米，後方會噴肥皂泡，令參加者有更好背景拍照。另一設施「海岸滾輪」直徑長7.5米，以海綿包裹整條圓柱，圓柱會在工作人員控制下，以合適速度轉動，參加者在圓柱「追趕」下奔馳，每次限6人遊玩，限時兩分鐘；「快樂#PowerUp『抱抱』池」則



長12米，由軟墊鋪設而成，配以滑梯及近200個充氣波波，適合家長帶小孩耍樂；「千躍彈床」直徑1.4米，主要由彈簧及海綿組裝，每個彈床限1人遊玩，限時3分鐘；「無邊鞦韆」高2.8米，設置於靠近船邊位置，適合參加者在維港背景下，拍照「打卡」；至於「巨型飛天泳手」是長10米的巨型汽球裝置，懸吊在海上遊樂場上方，讓公眾可遠距離「打卡」。

海上遊樂場周日上午9時至下午4時45分開放，每節45分鐘。參加者必須年滿6歲及身高達1米或以上，若參加者未滿14歲，須由一名年滿18歲或以上的成人陪同入場。參加者須穿著運動鞋及潔淨襪子，衣着宜以舒適輕便為主。參加者須在所屬時段最少15分鐘前抵達活動登記處，遲進場者將不獲延長參加時間。

海濱事務委員會主席吳永順昨日表示，維港是香港的地標，有關活動可以令香港更具吸引力，希望是次活動令市民及泳手感受嶄新維港，未來會繼續舉辦。董正綱則表示，無法參加維港泳的小朋友或家人，可趁這項盛事享受海濱的歡愉，如果成效理想，明年可開放更長時間，並希望成為國際化盛事，吸引國際旅客來港，到維港參與這個海濱遊樂場活動。

資料辦推動加強測試電子服務

香港文匯報訊 康文署的新訂場系統SmartPLAY上周四啟用後，連續兩個上午「大塞車」，出現登入困難及操作中斷情況。康文署發言人昨日表示，截至上午9時半，系統已完成超過6,000項預訂和付款，過程大致暢順。署方會繼續密切監察系統運作情況，適時進一步調節系統設定，以確保用戶能更順利預訂康體場地。

該個可同時容納1萬人的系統在啟用首日上午7時出現「大塞車」，大批市民早上無法登入或預訂，又或顯示「系統故障」。康文署當時解釋，由於「SmartPLAY」啟用初期用戶流量大增，由平日數千增至約20萬，令系統未能應付，加上部分市民登入後要適應新系統的版面設定而瀏覽時間增加，導致登入及等候時間延長、出現錯誤訊息、付款後用戶要較長時間才收到確認訊息等問題。署方已即時與承辦商跟進，並立即調整相關設定，約45分鐘後系統恢復正常。

不過，系統啟用翌日上午再次「塞車」，有用戶在進入系統後進行預訂及付款時操作緩慢。康文署表示，有關情況於上午10時30分改善，並陸續回復暢順。到下午1時30分，已經有約7,500人經系統成功訂場。

由獨立第三方作負荷測試

政府資訊科技總監辦公室表示，對事件高度關注，已即時向相關部門提供技術支援，早前亦已責成各政府部門須為轄下電子服務進行充分的評估、測試和審查，包括資訊保安及負荷測試；要求部門須制定後備方案，減低服務出現故障時對公眾的影響。

資料辦強調，會繼續與各部門緊密合作，及協助相關部門在推出新的大型電子服務前，將系統交由獨立第三方進行額外的系統容量及負荷測試，確保相關系統推出時運作暢順。

環境局與各業界研討防蝨患

香港文匯報訊（記者 文森）香港特區政府環境及生態局因應部分海外地區近期出現床蝨問題，昨日與機場管理局、港鐵公司、酒店業界及旅遊事務署代表和相關政府部門召開會議，了解及協助業界繼續實行有效預防蝨患輸入的措施，並繼續提供技術支援，協助各界預防蝨患輸入香港，及向業界發放預防床蝨輸入的資訊及小冊子，從源頭減低回港人士及訪港旅客將床蝨傳入的機會。

署理環境及生態局局長黃淑嫻昨日在會上聽取與會者在機場、機場快線、酒店及郵輪碼頭加強防控蝨患輸入所採取的各項措施。食物環境衛生署及衛生防護中心港口衛生科代表亦就預防床蝨

輸入分享技術意見。

黃淑嫻表示，業界已採取積極措施，包括進行深層清潔和消毒，並加強防治蝨患工作，政府會聯同業界繼續密切留意事態發展，並會加強與前線機構和業界的溝通。她表示，政府會向相關業界如旅遊酒店業界、公共運輸業界等，發放預防床蝨輸入的資訊及小冊子，食環署連日亦已聯同衛生署及相關機構在各層面加強宣傳教育。

環境及生態局將就預防蝨患輸入的工作向政務司副司長卓永興匯報，以密切檢視有關情況，並指導跨部門防蝨及強化外防輸入方面的工作，減低蝨患從海外傳入香港社區機會。

◆食物環境衛生署聯同相關政府部門和機場管理局到機場實地視察，就防治床蝨提供技術意見。

