

# 12月賞維港水上煙火 海濱巨型聖誕樹打卡

香港文匯報訊(記者張弦)香港旅遊業持續復甦,即將來臨的聖誕佳節,旅遊發展局為吸引更多港人外出慶祝及旅客到訪香港,將於下周五至明年1月1日推出「香港繽紛冬日巡禮」,精彩節目接連,包括首次引入全新水上煙火,下月多個週末於西九對出海面綻放,料能吸引市民遊客沿海濱打卡。旅發局表示,今年首10個月錄得約2,680萬訪港旅客人次,已超過年初預期的約2,580萬旅客人次,相信在一連串冬日節慶盛事帶動下,全年訪港旅客量超過3,000萬人次。

旅發局總幹事程鼎一昨日表示,香港是亞洲最具聖誕氣氛的城市。「香港繽紛冬日巡禮」繼續以最代表香港的維港作背景,更首次特別加入8

場水上煙火,令多個晚上更熱鬧璀璨。

該8場、每場10分鐘的全新「冬日維港水上煙火」,將於12月9日、10日、16日、17日、23日、24日、25日及26日晚上8時在維港綻放,海上將呈現多個限定煙火圖案,包括聖誕樹、禮物,及曾於夏季「幻彩詠香江」水上煙火吸引市民打卡的「HK」字樣煙火,亦會再次出現。屆時,市民旅客可沿西九海濱打卡,親朋好友共度佳節的溫馨時刻,傳遞節日祝福。

巨型聖誕樹及聖誕小鎮場景,下月將重返西九文化區,加上迪士尼樂園及海洋公園的全新項目,例如全球首個及最大的《魔雪奇緣》主題園區在香港迪士尼開幕、海洋公園聖誕活動亦加入小王子元素,勢必將全城節慶氣氛推向高潮,增

加香港旅遊吸引力,打造香港繼續成為旅客歡度冬日假期的首選目的地,吸引旅客選擇來港度過獨一無二的冬日假期。

今年首10個月2680萬人次訪港

旅發局又指,今年1月至10月錄得約2,680萬訪港旅客人次,已超過旅發局今年1月預期的約2,580萬旅客人次。連串活動有助吸引更多旅客訪港,旅發局有信心全年旅客數字將超過3,000萬人次。

根據旅發局初步統計,10月訪港旅客約346萬人次,其中東南亞市場的復甦強勁,相比2017年和2018年同期,來自菲律賓和泰國的旅客量均已恢復超過九成。



◆今年夏天「樂聚維港嘉年華」水上煙火,令大眾爭先打卡的「HK」字樣煙花將在冬天重現。旅發局圖片

# 12款花生醬含致癌物 多食傷肝

## 消委會:兩款超歐盟標準上限 九成半樣本高脂過量攝入「傷心」

不少人視花生醬為麵包多士的「良伴」,但消費者委員會測試香港市面20款較普遍的花生醬樣本,當中六成、即12款樣本檢出可損害肝臟功能、致癌的黃曲霉毒素,其中「優味幼滑花生醬」及「新竹福源花生醬」的黃曲霉毒素B1含量更超出歐盟標準上限。部分樣本更含有塑化劑DEHP和DINP,同時九成半樣本屬於「高脂」、部分檢出反式脂肪,長期過量攝入會導致肥胖,並增加患上心血管病的風險。消委會建議市民留意花生醬的保質期和食用期限,購買後存放在陰涼乾燥地方,避免陽光照射;花生醬開封後宜儲存在雪櫃內,並在兩三個月內用完,如出現油膩味表示產品已經變壞,應立即丟掉。

◆香港文匯報記者 聶曉輝

新一期的《選擇》月刊披露,消委會近期搜集10款粗粒和10款幼滑花生醬進行測試,其每100克售價由3.9元至21.3元不等,相差接近4倍半。總評分方面,3款樣本(包括Natural Unsalted Smooth Peanut Butter、Peanut Butter Crunchy及Crunchy Peanut Butter)獲得最高的4.5分,其售價介乎每100克9.5元至19.7元;每100克售價達20.3元的「優味 YOWE」則被評為最低的2分。

是次測試項目包括黃曲霉毒素(B1、B2、G1及G2四類),結果顯示12款樣本被檢出該毒素,黃曲霉毒素總和介乎每公斤0.23微克至4.94微克,雖然全部沒有超出香港《2021年食物內有害物質(修訂)規例》中訂定的要求(即每公斤不多於10微

克),但「新竹福源 Fuyuan」卻超出歐盟上限(4.0微克)。若只計算黃曲霉毒素B1,現時香港法例除嬰兒食品外並無相關限制,但「新竹福源 Fuyuan」及「優味 YOWE」黃曲霉毒素B1超出歐盟上限(每公斤2微克)。

### 有油膩味屬變壞應即棄

消委會宣傳及社區關係小組主席蕭景威昨日在記者會上指出,黃曲霉毒素屬常見毒素,本身不易在一般烹調過程中被分解,當中黃曲霉毒素B1被列為令人類患癌的物質(第一組)。他指出,如在熱帶地方儲存環境及濕度處理欠佳,易因出現污染而產生黃曲霉毒素,可引致動物及人類產生急性及慢性中毒,並可導致急性肝臟受損、肝硬化、

癌症甚至死亡,「如花生醬出現油膩味則表示產品已經變壞,應立即丟掉。」

消委會亦測試5種塑化劑含量,10款檢出DEHP;兩款檢出DINP,但全部均沒有超出食安中心的行動水平和歐盟上限。

### 兩湯匙已佔每日脂肪攝入量26%

另外,適量脂肪可為人體提供足夠熱量及必需的脂肪酸,但攝入過量會引致肥胖,亦會增加患上心臟病及糖尿病等風險。是次測試發現,19款花生醬屬「高脂」,只有「Topvalu Bestprice」樣本(總脂肪含量為12.9克)「倖免」,但亦不屬於「低脂」食物。按世衛建議,以一名每日攝入2,000千卡能量、體重60公斤的成年人,以及一名每日攝入1,450千卡能量的6歲女童為例,每日應進食分別少於66克和48克的總脂肪。以總脂肪含量最高的一款樣本為例(每100克含52.8克),進食一份食用分量(32克,2湯匙)相當於攝入約16.9克脂肪,分別已佔成人及6歲女童每日建議攝入量約26%和35%。

測試亦發現,部分樣本的營養標籤標示值與實際測試結果有頗大差異,最高相差5.5倍,消委會促請相關產品製造商盡快改善。食安中心調查後,暫發現一個產品涉嫌違反相關標籤規例,已提出檢控。



◆黃曲霉毒素含量超標的兩款花生醬。香港文匯報記者黃艾力攝

### 12款含黃曲霉毒素花生醬

品牌/產品名稱	黃曲霉毒素 B1含量 (微克/公斤)	黃曲霉毒素總含量 (微克/公斤)
新竹福源 Fuyuan 花生醬 Peanut Butter	4.27 <small>超出歐盟標準</small>	4.94 <small>超出歐盟標準</small>
優味 YOWE 幼滑花生醬 Peanut Butter Creamy	2.01 <small>超出歐盟標準</small>	2.38
Delifornia Peanut Butter Creamy	0.24	0.24
Peanut Butter & Co Peanut Butter Spread Smooth Operator	1.08	1.26
Jif Creamy Peanut Butter	0.61	0.61
Topvalu Bestprice Peanut Cream	0.10	0.23
Meadows Xtra Creamy Peanut Butter	0.92	1.49
Sun-Pat Crunchy Peanut Butter	0.32	0.32
fifty 50 A Low Glycemic Food Crunchy Peanut Butter	1.05	1.19
M&S Food 100% Peanut Butter Crunchy	0.43	0.43
COLES Crunchy Peanut Butter	1.37	1.60
佳之選 SELECT 粗粒花生醬 Crunchy Peanut Butter	1.42	2.61

資料來源:消委會  
整理:香港文匯報記者 聶曉輝



▲蕭景威提醒市民,如花生醬出現油膩味則表示產品已經變壞。香港文匯報記者黃艾力攝



▶消委會發布20款較普遍的花生醬檢驗結果。香港文匯報記者黃艾力攝

# 機票投訴倍增 航企無故改航班焗加錢

香港文匯報訊(記者聶曉輝)隨着社會復甦,不少港人均「報復式」外遊,但涉及預訂機票的消費糾紛隨之增加,消委會今年首10個月共接獲1,537宗相關投訴,約60%涉及廉航,較去年同期的727宗增加逾倍,亦較疫情前平均每年約800宗明顯增加。有市民購買一張由香港經溫哥華再飛往多倫多的機票,其後竟發現航空公司擅自將之改至23小時後的另一航班,投訴後卻被建議額外繳付5,000元以保留原來航班。

消委會昨日指出,有投訴人在B航空公司購入一張由香港經溫哥華飛往多倫多的機票,其後竟發現航空公司無故取消其原有機位,擅自改至23小時後的另一航班。投訴人致電卻未獲任何合理回覆,要求賠償一晚住宿費用和免費升級至商務客位亦不得要領,職員反游說他額外繳付5,000元以保留原有機位,不然則在機場逗留23小時搭乘另一航班。投訴人翻查公司條款後得知,如航班延遲9小時或以上,乘客理應可獲1,000加幣(約5,700港元)作賠償,後經消委會介入後,航空公司最終願意作出補償,獲投訴人接受。

另一名投訴人在A航空公司網站購買兩張由香港往東京的「靈活套票」來回機票,以享有3次免費更改

航班的彈性服務。後因投訴人未能如期起行要延遲兩天出發,豈料接獲回覆指每位乘客須額外付920元才可作出相關安排。航空公司職員及後告知,有其他乘客取消機票,可以為投訴人安排以較低價錢(每位430元)更改出發日期,投訴人雖然接受安排,但認為航空公司提供的資料有誤導之嫌,向消委會求助。

### 「免費更改」可能只豁免手續費

消委會向A航空公司了解後,得悉網上購票時所標示「3次免費更改航班」只限於豁免改期費,而網上資訊亦列明潛在機票差價及稅項等支出不獲豁免。投訴人除了更改出發日期外,同時還由原定的經濟客艙代碼N升級至經濟客艙代碼M,因此須付機位差價。

消委會總幹事黃鳳嫻指出,部分航空公司提供「免費更改」但價格較高,甚至退款的機票,可能只是豁免改期所涉及的手續費,但乘客仍須支付機票差價、稅項或艙位升級等費用。

她建議航空公司清晰標示各種機票類別的服務和有關細節條款,讓消費者清楚比較才作選擇;消費者在預訂機票前亦應仔細閱讀條款及細則。

# 7款行李篋長拖甩鞭斷柄

香港文匯報訊(記者聶曉輝)外遊通常會帶備行李篋。消委會抽查市面15款中型硬身拉鏈式行李篋,全部在測試中,出現不同程度的耗損或損壞,其中7款樣本經長距離拖行後分別出現車輪脫落、篋身破裂、拉桿或手柄折斷、鬆脫等。另外,一款行李篋的手挽有部分物料檢出的塑化劑含量超出歐盟REACH法規上限的45倍,有可能損害男性生殖系統;另一款樣本的拉桿手柄檢出的個別多環芳烴(PAHs)含量較高,且屬可能對人體致癌的物質。由於香港現時未有就一般消費品(包括行李篋)的塑化劑及PAHs含量設定上限,消委會建議特區政府參考歐洲有關規例,檢視是否需要加強對行李篋用品塑化劑及PAHs含量的規管。

### 1款手挽塑化劑嚴重超標

15款樣本均為中型硬身行李篋,屬寄贈行李類別,售價由730元至8,200元不等。發現「Delsey Paris」樣本手挽的部分物料檢出的塑化劑DEHP含量達4.6%,超出歐盟標準上限(0.1%)45倍。歐美研究顯示DEHP會妨礙兒童正常發育,可能損害男性生殖系統;孕婦在懷孕期間接觸,有機會影響胎兒發育。

測試亦發現「Hallmark Design Collection」樣本的手挽固定件及拉桿手柄檢出多種



◆市民選購行李篋。香港文匯報記者黃艾力攝

PAHs,其中有兩種檢出的PAHs(苯並[a]蔥及蔥)的含量超出德國GS Mark的要求上限,但仍符合歐盟要求。苯並[a]蔥及蔥均被國際癌症研究機構(IARC)評為可能對人體致癌的物質;長期接觸PAHs或對健康有長遠風險。

消委會宣傳及社區關係小組主席蕭景威指出,一般情況下用者未必會因為透過皮膚接觸含有塑化劑或PAHs的手挽或拉桿手柄而大量攝入,但若手部有濕疹或手部皮膚有傷口,便可能增加風險。此外,若雙手接觸相關塑膠部件後再觸及口部或食物,則有可能經口腔攝取塑化劑或PAHs。他建議用者每次接觸行李篋手挽或拉桿手柄後,應盡快用溫和肥皂或洗手液清潔雙手。消委會並按耐跌撞、耐壓、手挽及拉桿的提放、上下搖晃、拉桿的伸縮、路面行走、樓梯拖行、鎖鎖及拉鏈的循環開合,以及灑水等項目全面比較各樣本的耐用程度及防水性能。整體而言,售價最高的「RIMOWA」樣本僅被評為3.5分(5分最高),特別在路面行走時,性能與拉桿強度的表現強差人意。