

粵港澳大灣區是中國經濟發展最熱點、最前沿地區，具有科技研發與產業創新的重要優勢。作為其緊密的「鄰居」，長沙與大灣區在科創領域合作有着深厚的傳統。隨着6月19日湖南省宣布謀劃將長沙打成為全球研發中心城市，在這場以「研發」為名的熱潮中，來自粵港澳地區的創新「灣流」，也在不斷匯聚蓄力，為長沙打造「全球研發中心」提供強勁動力。

文：傅春桂



◆在9月1日舉行的長沙市全力建設全球研發中心城市首開式上，眾多大灣區高校、科研機構、企業和長沙市政府簽定合作協議。

匯聚創新「灣流」 長沙發力全球研發中心

扶持創新 科創企業長沙集結

深秋的長沙，氣溫依舊很高，在希迪智駕（長沙智能駕駛研究院有限公司，CiDi，下稱希迪智駕），胡斯博穿着短袖T恤、黃色短褲，顯得成熟穩重，來長沙工作5年來，他的普通話已十分流利。

港人胡斯博，在美國麻州威廉姆斯學院、加州大學柏克萊分校哈斯商學院攻讀了碩士和博士學位。2018年1月，他的導師建議他留在美國發展，但他委婉拒絕了，而是選擇來到了長沙加入希迪智駕，從事核心算法研發，無人駕駛的控制算法、模型預測算法與仿真系統。「這些都是無人駕駛比較核心的科技。」胡斯博說。

希迪智駕是由「無人機教父」之稱的原大疆公司董事長李澤湘教授創辦，李澤湘教授創辦的香港科大機器人研究所蜚聲海內外。希迪智駕的總經理馬濤，也是留美博士，胡斯博與馬濤早在美國就相識。馬濤告訴胡斯博，智能駕駛是長沙市政府重點扶植的高新產業，而希迪智駕正在致力於「聰明的車」和「智慧的路」的研發。如此，胡斯博確定了來長沙發展的決心。

「一晃六年過去了。這六年，我們的研發取得了關鍵性突破。」胡斯博介紹說。

創辦僅僅6年的希迪智駕，如今成了國內首屈一指的商用車自動駕駛獨角獸企業，自動駕駛重卡、無人駕駛礦卡、自動駕駛園區物流車、以及完整的「車、路、雲」全系列車路協同產品，深受用戶歡迎。其中，無人駕駛礦卡還是行業首個自主研發、前裝量產、綠色零碳的無人駕駛產品。

在江蘇句容谷泥水泥有限公司，14台牽引力達到40噸級的羽白色礦卡正在晝夜不停地工作，無人礦卡集成了激光雷達、攝像頭等傳感器，實現了純電礦卡在裝、運、卸、泊車的全無人化生產運輸，成為水泥行業首個全部採用無人純電礦卡生產的綠色智慧礦山標桿。「這是向企業交付的首批產品，目前，我們正在按照訂單分批交貨。」胡斯博介紹。

「希迪智駕以長沙為總部中心，覆蓋華北、華中、西南、大灣區、東盟。目前擁有團隊500餘人，研發團隊佔比70%，團隊博士、碩士佔比超過40%。」希迪智駕公共事務部工作人員介紹說。今年4月，胡潤研究院《2023全球獨角獸榜》列出了全球成立於2000年之後價值10億美元以上的非上市公司，中國316家獨角獸企業中，長沙有4家企業上榜，希迪智駕就位列其中。

希迪智駕只是許多粵港澳大灣區科創企業來長沙投資興業的一個縮影。近幾年，長沙通過實施「揭榜掛帥」重大項目和重大科技專項，突破關鍵核心技術278項，其中領跑全球技術（產品）24項，產業鏈自主可控技術（產品）40項。隨着打造全球研發中心城市的宏圖展開，長沙正在由先進製造業城市向研發型城市融合轉型。「長沙產業基礎雄厚，大國重器集結，是名副其實的科創之城，研發基地。」馬濤表示。

開放合作 港澳智慧長沙結果

2020年12月，粵港澳科創產業園在岳麓山大學科技城掛牌建設，這裏將承接從粵港澳高校和科研院所引入的科技和產業項目，標誌着長沙與粵港澳大灣區的科創對接融合進入新的發展階段。

也是從那時起，香港城市大學（長沙）創新科技中心入駐粵港澳科創園，朱嘉振作為科技創新中心的負責人被派遣長駐長沙。



◆港澳高校的創新成果與長沙展開交流對接。



◆9月22日，「HK Tech+技術交流沙龍」系列活動（長沙工程機械領域專場）在香港城市大學舉行。

「各創新平台的打造，為港湘科技資源融通、科技要素自由便捷流動提供了更大舞台。」作為香港城市大學與長沙合作的見證者，朱嘉振表示。

朱嘉振介紹，3年來，該中心共收集企業技術需求52項，與本地企業開展產學研合作57項。同時，雙方以園區為依託，在長沙設立「粵港澳科創產業基地」，依託龍頭企業的資源優勢，吸引更多產業鏈上下游企業到長沙落地，推動科技創新和產業協同發展。同時，雙方還合作在香港城市大學深圳研究院建設「長沙—香港城市大學異地孵化器」，開展科研項目引進、產業人才培養、項目孵化培育等工作，搭建雙方合作橋樑，為長沙導入優質項目和人才資源。

9月1日，在長沙市全力建設全球研發中心城市首開式上，雙方更是簽署合作協議，香港城市大學與長沙市政府將圍繞生命科學、新材料、計算科學等領域，籌備在長沙共建「香港城市大學長沙創新研究院」。

9月22日，由香港城市大學、長沙市科技局、岳麓山大學科技城管委會聯合舉辦的產學研對接會「HK Tech+技術交流沙龍」系列活動（長沙工程機械領域專場）在香港城市大學舉行，三一重工、中聯重科、山河智能、星邦智能等多家企業代表「湘」約城大，精準對接工程機械領域研究成果與產業需求，引導粵港澳地區科創資源服務長沙實體經濟發展。

據悉，粵港澳科創園正式掛牌以來，長沙承接從粵港澳高校和科研院所引入的科技和產業合作項目已經累計超過50個。

立足港澳所長、長沙所需，長沙正在搶佔科創「智」高點。而對於粵港澳大灣區的高校和科研院所來說，長沙同樣擁有擋不住的誘惑。「從岳麓山到獅子山，長沙和香港、和大灣區的合作將持續深入。」朱嘉振表示。

創新引力 灣區菁才鳳凰來棲

發力「研發」，離不開科研人才的加盟。近些年來，在招攬人才方面，長沙是真的拼。從「人才政策22條」，到「升級版45條」；從「自貿區45條」，到不久前發布的《長沙市全力建設全球研發中心城市的若干政策》，長沙的人才政策堪稱「只有升級版，沒有最終版」。

優良的人才環境，吸引青年人才紛至沓來，據統計，長沙2022年常住人口增量達18萬，在中部省會城市中位列第一，其中大部分是年輕人。

植好梧桐樹，引得鳳凰來，長沙打造人才高地，也吸引了粵港澳大灣區的科創人才紛紛北上來棲。

在今年3月舉行的「港澳博士創客長沙行」活動上，50多名港澳博士、青年創業者通過深度了解長沙，被創新之城的青春活力深深吸引，而長沙企業向他們拋出了「橄欖枝」。

在長沙，港澳博士創客們走訪了湖南湘江新區、長沙經開區等園區和三一重工、天河國雲等重點企業，一項項「長沙創造」讓大家嘖嘖稱讚，「這才是真正的國之重器，中國驕傲！」他們表示。

香港城市大學博士陳慶表示：「我們亟待優化的領域正與長沙市的優勢產業資源相契合。在優質的大環境和合適的機遇下，我非常願意和團隊成員一道來長沙發展。」

◆香港城市大學（長沙）創新科技中心入駐粵港澳科創園。

劉恩琛 攝



◆希迪智駕的無人駕駛礦卡。



◆希迪智駕的胡斯博在介紹無人駕駛科研成果。

劉恩琛 攝

活動期間，24家人單位與博士們達成了48人次入職意向。華自科技、三安光電、中聯重科等用人單位意向向人才頒發入職邀約書，邀請博士們赴公司進行實地考察對接。香港城市大學深圳研究院、長沙市科技局、長沙經開區、寧鄉高新區、長沙信息產業園還簽訂了博士人才輸送合作意向書，將共同制定理工科博士人才的培養和輸送計劃。

作為港澳地區人才北上的「先行者」，胡斯博對長沙的吸引力深有體會，「我來長沙的第三年，就全部享受到了政府所承諾的優惠政策，政府和企業為我提供了優厚的工作和生活條件。就我的了解，大灣區企業和人才來長沙投資興業的有很多，大家更加看好的是長沙成熟的創業環境。」胡斯博表示，長沙已成為他的「第二故鄉」。



攜手灣區創新 打造研發高地

在湖南湘江新區，湘江鯤鵬服務器生產線上，智能機械臂正快速而有序地自主操作。湘江鯤鵬是華為與長沙拓維信息合作的服務器項目，目前年產能達到30萬台，產品輻射全國。

湘江鯤鵬項目只是長沙對接大灣區科創的一個縮影。

10月27日，長沙市全力建設全球研發中心城市大灣區推介會相繼在深圳和廣州舉行，近600家企業參加推介會，先正達集團中國南方育種研發中心、高速通訊連接器和汽車連接器、音視頻全球智能製造生產基地等26個重點項目簽約，總投資額預計近200億元（人民幣，下同）；意向落戶企業58家，預計投資額超400億元。

「打造全球研發中心城市，需要一大批引領科技產業前沿、掌握關鍵核心技術的創新型企業。」長沙市科技局相關負責人說，長沙將圍繞打造全球研發中心城市，全面優化提升全市科技、交通、人才、住房、教育、醫療等政策，不斷提升長沙營商環境、招商水平、創新能力等，整體提升長沙發展質量。

作為全國首提「打造全球研發中心」的城市，長沙如磁極，對大灣區科創企業產生更強大的吸引力。



◆10月27日，長沙市全力建設全球研發中心城市深圳推介會舉行。

在大灣區專場推介會上簽約的長沙前沿科技產業研究院項目，將建設三大前沿研發中心，瞄準的都是重大技術突破和顛覆性創新。該院執行院長肖傑明確表示，長沙全力建設全球研發中心城市與項目的發展定位特別契合，項目引入的是全球資源，做的是全球研發。他對長沙的未來發展充滿信心。