

大埔南選區競爭激烈 交通託兒社區設施問題待解



區選前瞻

大埔南是香港其中一個較舊的社區。在今年區議會選舉中，大埔南選區共有5名候選人，屬於競爭較為激烈的選區。候選人張育文、蕭振麟、方約拿單、黃碧嬌、羅曉楓昨日接受香港文匯報訪問時表示，希望盡自己一分力，解決大埔交通、社區設施建設、託兒服務等問題，以及推廣大埔的各種傳統文化和特色，吸引更多人到美麗的大埔參觀遊玩。

◆黃碧嬌與街坊握手。
香港文匯報記者黃艾力攝

◆香港文匯報記者 藍松山



◆羅曉楓表示，尊老敬老，首先要使老有所養，老有所依。
香港文匯報記者黃艾力攝

黃碧嬌倡建綜合託兒大樓

據資料顯示，目前大埔幼兒照顧服務名額與幼兒人口比例達到1:271。大埔南4號候選人、註冊社工黃碧嬌在接受香港文匯報訪問時表示，大埔現時暫託服務過少，且非常分散，家長往往需要把子女送到很遠的地方暫託，非常不便。她期望特區政府在大埔興建一棟式樓宇提供暫託服務，以及加強完善交通路線，讓更多家庭享受暫託服務。

黃碧嬌參與地區服務已超過30年。幼稚園教師出身的她，曾開辦歌唱班、書法班、社交舞班、暑期兒童興趣班，期望有更多孩子從中學到知識。她發現暑期兒童興趣班尤其受歡迎，以至當時已身懷六甲的她也要親自做導師，照顧兒童。「與家長們關係密切後的溝通交流中，得知原來大埔的託兒服務嚴重不足，許多家長都無法找到適合的託兒場所。」

她指出，現時的暫託服務由社會福利署和非牟利組織承辦，地點非常分散，家長往往需要把子女送到離家較遠的地方，來回的花費高、時間長，無法達到通過託兒服務解放自身勞動力，繼而工作或學習的作用。由於大埔的託兒服務嚴重不足，她建議政府考慮興建綜合託兒大樓，集中提供暫託服務，並且完善相應的交通線路，讓整個大埔區家庭都能從中受惠。

身為社工的黃碧嬌，不但積極收集市民意見，做好市民與政府的溝通橋樑，還會用好自己的專業，為市民提供適切的幫助。她說，現時陪同子女來港讀書的「雙陪媽媽」愈來愈多，她們都希望子女上學期間尋找彈性的工作，與此同時大埔區內亦有不少長者行動不便，需要陪診服務，自己便時常擔當中間人，推薦「雙陪媽媽」陪同長者應診，更親自教導他們注意事項，期望為每一名市民提供適切的服務。

她強調，自己可運用自身的專業和經驗，在這個領域做好地區服務，日後區議會內還會有更多不同專業和背景的人士，希望大家攜手合作，共同為市民貢獻，建立更美好的大埔。

候選人推廣地區特色 盼吸市民遊大埔

張育文盼弘揚大埔特色文化

大埔區內有許多林村、鄉郊地區。自小在林村成長的大埔南1號候選人張育文接受香港文匯報訪問時表示，自己自2019年起擔任村代表，開始地區服務工作，疫情期間更到偏遠地區向村民、漁民提供藥物及食糧，與市民共渡時艱。這一經歷令他獲得市民的信任，更堅定了他服務地區的決心。他關注大埔的交通問題，又希望弘揚大埔特色文化活動，吸引更多人到埔欣賞美麗風光。



◆張育文強調，文化和交通是相輔相成的。
香港文匯報記者黃艾力攝

「當時有許多村民、漁民確診，唯一想到的求助方式就是找我們，因此不論如何艱難，都要把他們所需的物資送上門，否則便愧對這份信任。」憶起疫情期間的經歷，張育文說，當時自己服務範圍包括偏遠的鄉郊、漁村，在收到求助後，即使爬山、坐船，也要把物資送到他們手中。「看到他們在疫情中重現希望的眼神，便堅定了繼續做地區服務的決心，希望能幫助更多市民。」

從小在大埔生活的他提到，自己住在林村，小時候出門往往是「小巴等人」。隨着大埔居民日漸增多，小巴數量卻沒有相應增加，現時往往需要等待許久才能登上小巴，對於打工仔來說，在路程上所需時間增加許多。除此以外，吐露港公路作為新界北到九龍市區必經之路，其負荷量早已飽和，當務之急就是督促政府盡快落實

沙田繞道，並增加出入口位，以分擔吐露港公路的壓力。

未來，他會積極與小巴公司、特區政府多作溝通，在傳達市民意願的同時，也會根據自己的分析提出建議，希望盡早解決困擾大埔市民已久的交通問題。

「我好鍾意文化，大埔現存客家文化、圍頭文化、漁民文化等，遺憾的是社會似乎缺乏關注，希望日後能幫助大埔發揚自身特色。」張育文認為，目前區內一直推動特色文化的活動，但難以吸引更多大埔以外的市民前來，希望特區政府日後增撥資源，多宣傳這些特色活動，從而讓更多人了解大埔的特色。

他強調，文化和交通是相輔相成的，讓交通更加便利，是吸引市民前往大埔的最大前提，希望日後通過大家共同努力，讓更多市民喜歡美麗且具有特色文化的大埔。

蕭振麟：急需增智能停車場

「青年是香港的未來，希望未來將青年聲音帶入議會，為香港帶來活力。」大埔南2號候選人蕭振麟，於2016年開始加入香港亞洲青年協會後，就專注於青年工作。他希望自己可代表青年，為香港注入活力和能量，讓香港在經濟民生上有更好的發展。



◆蕭振麟期望提升大埔區的活力。
香港文匯報記者黃艾力攝

蕭振麟又表示，目前大埔急需增加智能停車場，從而解決日益嚴重的違泊問題；大埔的康樂設施不足，部分單車徑較為殘舊，建議日後在大埔中心附近建設大型遊樂場，並修葺殘舊的單車徑，吸引更多年輕人外出活動，提升整個大埔區的活力。

方約拿單：推動社區發展 營造更美好環境

大埔南3號候選人方約拿單，從小在基督教家庭長大，接觸地區工作數十年，更積極參與義工服務。他接受香港文匯報訪問時表示，希望抱着「以

生命影響生命」的信念，幫助更多有需要的人。

方約拿單表示，未來會致力於推動大埔區的社區發展，營造更美好的生活環境，如白石角天賦海灣本身有一個較為美麗的公園，可供市民休憩，但近年已經荒廢，他希望推動政府日後加強改善基礎設施，提供更多公共空間，促進社區活動和文化交流。

同時，大埔區內有許多美食，如燒烤、煲仔飯、車仔麵等，還有火車博物館等具有地區特色的坐標，他期待特區政府進一步開發大埔，形成旅遊景點，吸引更多人到大埔，把大埔建設成更美麗的景區。



◆方約拿單與市民交流。
香港文匯報記者黃艾力攝

4候選人「樂活太北」促解決交通擠塞等問題

香港文匯報訊（記者 子京）「樂活太北」社區論壇昨日下午在北角糖水道花園舉行，太北選區4位候選人包括丁江浩、蘇嘉樂、阮建中和雷有得參加論壇，就東區走廊行人板道、長者關照、交通擠塞、愛國主義教育等地區發展事務和民生問題，闡述個人政綱並接受提問和質詢。一眾候選人政綱包括監督政府行人板道進度、推動政府降低長者申領「生果金」的年齡、擴大醫療券的使用範圍、增撥資源給學校推動國民教育等。

是次社區論壇由香港東區各界聯合會主辦，香港島各界聯合會北邙地委會協辦，來自區內業主立案法團主席、街坊市民約150人參與。論壇設4個環節，包括候選人自我介紹、市民提問、候選人相互質詢和總結拉票。

丁江浩：推動降申領「生果金」年齡

丁江浩表示，自己從事地區工作15年，做過3屆區議員，今次參選是希望改變太北區，包括推動政府降低長者申領「生果金」的年齡、增加免費託兒名額支援基層家庭、提高中產家庭免稅額，以及全面推動打通東區走廊行人板道等。

有市民問到如何推動愛國教育時，丁江浩表示，自己身為中學老師，十分支持國民教育，希望特區政府增撥資源給學校推動國民教育，例如推動學校帶領小五學生到內地交流，以及將國民教育獨立成科，並參考內地國教課程引進香港教材。

蘇嘉樂：推動東區走廊行人板道建設

蘇嘉樂表示，自己有十年地區工作經驗，若當選必全力推動東區走廊行人板道建設進度、貫通東區海濱長廊，推動在糖水道天橋原址興建有電車特色的文化公園，加強措施支援區內老舊樓宇的維修保養，跟進打擊鼠患等環境衛生問題，以及嚴厲打擊春秧街流鶯問題等。

有市民問到工聯會如何推動跨境醫療服務，蘇嘉樂對此表示，2022年有超過53萬港人在內地長期生活，當中9萬人是長者。工聯會一直提倡擴大醫療券的使用範圍、救護車點對點服務、落實「國藥港用」的制度，今年特首在施政報告中也提及相關內容，未來工聯會也會繼續跟進。

阮建中盼增更多長者中心

爭取連任的阮建中表示，在自己十大競選政綱中，有三點是關乎長者福利問題，包括重建北角街市大廈，興建全新的政府大樓，希望增加更多長者中心，包括將門診服務搬入去，令長者享用更好醫療服務和活動空間。同時會監察炮台山和寶馬山無障礙行人通道工程進度，並爭取留仙街盡快興建升降機，以便利長者出行。

雷有得政綱提出四個「得」

雷有得在自己的政綱提出四個「得」，包括交通「得」、清潔「得」、更新「得」、環保「得」。特別是區內交通設施、樓宇都已老化，必須進行優化、更新。在相互質詢環節，丁江浩被問到民建聯如何推動行人板道和海濱



◆左起：丁江浩、蘇嘉樂、阮建中、雷有得4位候選人出席。
香港文匯報記者黃艾力攝

長廊令市民受益時表示，民建聯對此提出三點優化，包括希望政府增加連結點、加入香港漁村特色、增加2.5公里的單車徑，並在2024年可以盡快完成至少一半工程。

由黃大仙區轉戰太北區兩個月的蘇嘉樂，被問到有何經驗去服務區內市民。他表示自己熟悉區議員工作，當選後也會全職工作，會更多聆聽市民訴求，收集意見向政府反映，提高政府施政效能。

身為現任寶馬山選區議員的阮建中，被問到如何服務「山下」基層時說，中產中也有很多長者面對生活困難，很多20年前退休長者的現在亦面對經濟問題。自己過去4年，亦收到不少基層和劏房戶的求助，相信自己有經驗為基層服務。

對優化「東岸主題公園區」對市民可能造成滋擾，雷有得表示自己支持計劃，以推動區內經濟，又希望推動政府有效控制開放時間，並增加隔音屏障。