



池田大作逝世 享年95歲

常年推動中日關係發展 生前被譽為「中國人民的老朋友」



◆1974年，周恩來在北京三〇五醫院會見池田。網上圖片



◆1975年，鄧小平會見第三次訪華的池田。網上圖片



1928 - 2023

池田大作簡介

池田大作，創價學會名譽會長、公明黨創始人，1928年1月2日生於東京。1947年，19歲的池田加入創價學會，1960年就任第三代會長。池田1961年設立了公明黨的前身「公明政治聯盟」，以此為母體於1964年創建公明黨。1979年，池田卸任創價學會會長，成為名譽會長。

池田大作在少年時代經歷了第二次世界大戰。池田大作與他的大哥之間，有一段令其一生難以忘懷的回憶。池田的大哥入伍後被徵調到中國大陸，1941年曾回日本，大哥滿懷憤慨，對池田講述了戰爭的悲慘。這也是此後池田致力於中日友好的一個主要原因。池田在1968年倡議中日邦交正常化，以及傾全力同韓國及其他亞洲地區人民進行友好交流。

池田大作曾出訪過54個國家和地區，與各國領導人和文化人士進行過多次對話，於1983年獲頒聯合國「和平獎章」。中日邦交正常化以後，池田大作於1974年5月首次訪華，此後幾十年間多次率團訪華。2018年9月，中國人民對外友好協會授予他「中日友好貢獻獎」。

池田大作生前與英國歷史學家湯因比共著《展望二十一世紀》，與蘇聯最後一任領導人戈爾巴喬夫共著《二十世紀的精神教訓》，與金庸合著《探求一個燦爛的世紀》。

◆整理：香港文匯報記者 葛沖

親自作中國留學生保證人

此後，池田帶領創價學會積極致力於中日友好、文化交流、教育交流、青年交流。同周總理會談後的翌年即1975年，由於當時日本尚無開放中國學生留學的大學，池田親自作保證人，使新中國首批的六名公費留學生，得以順利前往他創辦的創價大學求學。創價大學是日本最早接納中國公費留學生的學校，之後亦陸續接受中國來的公費以及私費的留學生至今。

2018年9月，中國人民對外友好協會授予他「中日友好貢獻獎」，並讚揚池田大作是中國人民的老朋友、好朋友，長期以來，領導創價學會和公明黨堅定致力於中日友好，為中日關係恢復、改善和發展作出了重要貢獻。特別是早在1968年，池田大作先生提出中日邦交正常化倡議，表現出超凡的勇氣和遠見卓識，這一功績彪炳中日關係史冊。

由於池田大作先生的領導和推動，創價學會在文化、教育等領域，大力開展對華交流活動，為增進兩國人民相互了解和友好感情做出了不懈努力，成為維護和推動中日友好的一支重要力量。

每一個人，和眼前的一個人締結友誼，雖然質樸微末，但小小的一波將變成萬波，萬波不就能載運和平之船嗎？我作為一介民間人士，不懈地推進文化交流、教育交流及青年交流，也是要真正聯結人們的心，互相加深理解。」

池田與中國各界的很多名人亦都是好友。創價大學北京辦事處網站上的資料稱，池田大作與國學大師饒宗頤教授初次見於1974年。當時饒教授作為香港中文大學教授訪問團的成員，前往日本創價大學交流。直至1997年2月，兩人才又在香港重逢。在相識的三十多年間，池田與饒教授通過書信往來與問候累積起深厚的友誼。兩人常常互贈詩書、畫冊。

池田與金庸的相遇，始於1995年11月16日。兩人一見如故，無所不談。前後四次在香港、東京等地會見，其間仍然不斷書信往來。1998年，金庸與池田對話錄《探求一個燦爛的世紀》出版。

池田大作的中國緣

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）「民眾是海，開啟了民眾交流的大海，交流的船舶才能互相往來。還有文化、教育的交流、人的交流。要架起永不崩潰的中日友好的金橋。」池田大作認為，日本若不與鄰國中國友好，便無法實現亞洲的和平，如此一來更遑論實現世界和平。

與訪日中國友人會見逾千次

池田大作於1974年首次踏足中國國土，之後多次訪華。創價大學北京辦事處網站上的資料稱，池田大作的足跡遍及北京、上海、南京、西安、杭州、蘇州、桂林、廣州、香港、澳門等地，更與來訪日本的中國友人、青年代表會見逾千次，數十年來始終如一地為

架設中日萬代友好的金橋不遺餘力。

「願在中日兩國之間架設通向和平的金橋，並在永久的基礎上進行真心誠意的對話。」這是池田大作於1974年5月首次訪華中的書面講話。自1968年起，池田大作竭盡全力改善中日關係。池田大作於1974年第二次訪華時拜會了周恩來總理，進行了約30分鐘的談話。對池田而言，兩人的會面刻骨銘心，是他之後致力於中日友好的重要起點。由那時起，他為促進兩國友好交流全力以赴，並且特別把焦點集中在青年的身上。

池田大作曾寫過：「初次訪華時，在北京有一個天真爛漫的少女問我：『叔叔從日本來做什麼？』我回答：『來見你呀。』這是我的真情實感。珍視相遇的

地球模擬裝置「寰」再升級 270萬行代碼算力翻倍

香港文匯報訊（記者 馬曉芳 北京報道）位於北京懷柔科學城的地球系統數值模擬裝置「寰」17日再次升級。它由中國科學院大氣物理研究所牽頭提出，以超級計算機「硅立方」為大腦，能通過計算模擬真實地球的風雲變幻。升級後的270萬行模擬程序代碼，讓「硅立方」的算力翻了一倍，其運算一秒的計算量，需要全球70億人同時用計算器算上四年之久。

一秒算力需70億人同時用計算器算上四年

「寰」的英文名稱為「EarthLab」（地球實驗室）。把當下的氣溫、氣壓、風場等信息輸入系統，「寰」就能據此預測未來某一時刻的地球氣候狀

態。中國科學院大氣所正高級工程師張賀介紹，氣候等環境的變化依然遵守能量守恆定律、熱力學定律等科學規律，能夠用數學、物理方程進行描述，「這樣的方程很複雜，只有借助超級計算機的『大腦』才能算出答案。」2015年，中國科學院大氣所發布了地球系統模式，時隔八年，經過不斷的迭代集成，這套系統再升級。270萬行模擬程序代碼，讓「硅立方」的算力翻了一倍——現在，它運算一秒的計算量，需要全球70億人同時用計算器算上四年之久。

能助力生態環境變化等研究

據了解，「2.0版本」的新系統，對大氣環流、海洋環流、植被動力學等分系

統的關鍵算法、物理參數均有全新設計，特別是對當代氣候有較好的模擬能力，還可以追蹤大氣二氧化碳的時空變化。「寰」不僅能開展較長時間尺度的氣候變化預測，還能助力生態環境變化、「雙碳」戰略等研究，目前模擬數據已在第六次國際耦合模式比較計劃網站發布，並被聯合國政府間氣候變化專門委員會第六次評估報告引用。該裝置也已經有了第一批用戶，來自北京大學等73家國內單位的301個課題組正在陸續開展科研工作，相關數據為國家氣候中心、國家海洋環境預報中心等單位提供科技支撐。未來「寰」還將不斷進化，後續版本將涵蓋更多因素，例如大陸冰蓋、城鎮化、人類活動等。

中國首次從摩洛哥引渡疑犯

香港文匯報訊 據中通社報道，11月18日上午，中國警方「獵狐行動」工作組將上海方面通緝的經濟犯罪嫌疑人羅某從摩洛哥引渡回國，這是2021年中摩引渡條約生效後首例成功案例。

據中國公安部網站介紹，犯罪嫌疑人羅某在擔任某公司財務高管期間，利用其職務便利，盜取所在公司相關銀行賬戶密鑰密碼，多次擅自將公司賬戶數百萬元人民幣資金轉至其個人賬戶並使

用，給公司造成巨大損失。案發後，羅某逃至摩洛哥。2020年2月，上海市公安局靜安分局對羅某立案偵查，2022年7月，國際刑警組織對其發布紅色通報。

今年4月，摩洛哥警方將羅某抓獲，隨後，中國公安機關依據雙邊引渡條約向摩洛哥提出引渡請求。10月底，摩洛哥法院裁定向中方引渡羅某。為切實履行國際執法合作義務，公安部派「獵狐行動」工作組赴摩洛哥開展工作，在摩警

方和中國駐摩使館的大力協助下，工作組11月18日押解羅某返回上海。

公安部「獵狐行動」辦公室有關負責人表示，羅某的成功引渡，對鞏固深化中摩執法司法合作具有里程碑式意義，也為今後中國警方開展引渡合作積累寶貴經驗。下一步，公安機關將始終堅持「天涯海角、有逃必追」，不斷加強國際合作，堅決將外逃犯罪嫌疑人繩之以法，維護人民群眾合法權益。

前十月長三角海鐵聯運貨量同比增13.9%

香港文匯報訊 據新華社報道，記者18日從中國鐵路上海局集團有限公司了解到，今年前十月，長三角主要港口海鐵聯運共完成196萬標準箱，同比增加23.9萬標準箱，增幅為13.9%。

海鐵聯運因運送能力強大、運輸價格優惠、到貨時間精準等特點，受到外向型企業青睞。今年以來，長三角海鐵聯運貨量增長明顯，其中「中國車」的「海陸雙拼」運輸模式，大大提高了運輸效率，也降低了物流成本。

近日，一列裝載117輛新能源汽車整車的集裝箱海鐵聯運班列從江蘇常州出發，抵達寧波舟山港鐵路穿山港站，隨後搭乘集裝箱船出口歐洲。今年以來，常州已有近1.6萬輛新能源汽車通過海鐵聯運發往世界各地。這些新能源汽車大部分銷往英國、荷蘭等歐洲國家，今年又新增了澳洲、印度、泰國等目的地。

海鐵聯運減少15%左右成本

上海港也迎來新能源車出口潮，海鐵聯運助力「中國車」的「全球行」。上海國際港務集團海鐵聯運公司市場部經理沈海介紹，海鐵聯運更好地解決了客戶出海新通道問題。將新能源車裝

進集裝箱，通過鐵路運到上海港，再通過滾裝船或集裝箱船等「漂洋過海」，這樣可以減少15%左右的成本。

為滿足旺盛的市場需求，中國鐵路上海局集團有限公司與長三角各港口相關部門，主動對接長三角地區企業，量身定製高效便捷的海鐵聯運物流方案，確保貨物安全、快速裝運，保障產業鏈、供應鏈暢通。

連雲港中歐班列同比增8.3%

貨運「流量」體現出強勁的發展動能。今年前十月，長三角地區中歐班列貨量也呈現快速增長。其中，連雲港中歐班列共開行511列（含回程），同比增長8.3%；發運5萬標準箱，同比增加3,637標準箱。在市場需求的拉動下，連雲港中歐班列已經布局阿拉山口、霍爾果斯、二連浩特、滿洲里四個鐵路出境口岸，實現對中歐、中亞地區主要站點的全覆蓋，開行至中亞五國以及中吉烏、中蒙、中俄、中歐、中土共六條班列線路。

除了海鐵聯運、中歐班列，中遠海運等航運物流企業還加快形成江海直達、江海聯運、「公鐵水」有機銜接的物流體系，着力降低社會物流總成本，夯實港航貿一體化基礎。