

李家超：海運港口發展綱領快公布

港擁優勢為「一帶一路」網絡建設作貢獻

新一份施政報告指將繼續打造香港成為領先國際航運中心，香港特區行政長官李家超昨在「香港海運週2023」開幕典禮暨第三屆「世界航商大會」上致辭時表示，「一國兩制」原則賦予香港「超級聯繫人」和「超級增值人」的獨特角色，讓香港獲得中央政府的堅定支持以及聯通世界的優勢，同時國家的「十四五」規劃支持香港在全球航運業中的角色，重點發展高增值航運服務，他相信香港的專業人士將為香港、「一帶一路」沿線地區以至世界各地的蓬勃發展，貢獻重要增值作用。他透露，政府未來幾周將公布《海運及港口發展策略行動綱領》。

◆香港文匯報記者 馬翠媚

李家超提到，香港乃至世界已經擺脫了疫情的影響，不過在經歷這段疫情期間亦確實留下了痕跡，包括全球供應鏈的中斷、客戶消費模式變化等，他認為航運界需要一個解決方案來推動這個產業發展，如「充電」。他提到國家主席習近平上月出席第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇作主題演講時表示，中國將採取八項重大行動，支持共建高質量「一帶一路」，其中一項是構建「一帶一路」立體互聯互通網絡。李家超認為香港作為歷史悠久的海運和航空樞紐，擁有廣泛的公路和鐵路網絡，完全有能力為建設這樣的網絡作出積極貢獻。



◆李家超致辭。

專業服務 提供多元化生態系統

李家超又指，香港作為自由港，具有強大的國際聯繫、快速的通關速度和高工作效率，其中港口更以其穩健和高效而聞名，躋身全球十大最繁忙貨櫃港口之列。本港每周有超過240趟國際貨櫃船航行，提供通往全球460多個目的地的廣泛航線，而海運及港口業是香港經濟的重要支柱，其直接經濟貢獻佔香港本地生產總值4.1%，有7.8萬人就業，佔總就業人數的2.1%，同時進出香港的貨運總量90%以上依賴水路運輸。

同時香港亦有不少優勢之處，李家超舉例指，本港擁有極佳地理位置、世界一流的基礎設施和友善的營商環境，香港為蓬勃發展的航運業提供了多元化的生態系統，同時本港在法律和爭議解決服務以及其他專業服務均多不勝數，而香港特區政府已採取一系列措施推動海洋發展。其中包括針對海事商業服務的稅收優惠，以及與國際海事組織和粵港澳大灣區港口城市的合作。

提升高端航運服務水平 促零排放

另外，新一份施政報告提到將繼續發展香港成為領先的國際航運中心，李家超透露未來幾周，運輸及物流局將公布詳細的《海運及港口發展策略行動綱領》，該計劃將提升高端航運服務水平、促進零排放轉型、推動產業智慧化和數位發展，及促進全球交流。

「香港海運週2023」其中一個重點活動第三屆「世界航商大會」主論壇緊接開幕典禮後舉行。香港海運港口局主席暨運輸及物流局局長林世雄在致辭時表示，特區政府將繼續發揮香港「背靠祖國、聯通世界」的得天獨厚優勢。作為大灣區的「超級聯繫人」和「超級增值人」，香港正與區內的合作夥伴協力提升區域整體競爭力。他指，政府與招商局集團合作主辦「世界航商大會」，為全球海運界、政界和商界的精英，提供了高級別交流平台，正充分體現出香港的實力。



◆香港海運及港口業界的年度盛事「香港海運週2023」昨舉行開幕典禮。行政長官李家超（左七）、全國政協副主席梁振英（左六）、中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室主任鄭雁雄（右七）、國家交通運輸部副部長付緒銀（左五）、香港海運港口局主席暨運輸及物流局局長林世雄（右六）、招商局集團董事長繆建民（右四）和其他嘉賓主持開幕典禮。

鄭雁雄提「三個把握」 香港航運再創輝煌

香港文匯報訊 據中央政府駐港聯絡辦網訊，11月20日，第三屆世界航商大會在港舉行。中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄表示，航運是全球貿易流通的重要紐帶，也是世界經濟的「晴雨表」。在當前全球經濟低迷徘徊、全球化趨勢遭遇逆流、全球地緣政治動盪難安的大背景下，第三屆世界航商大會在享有東方之珠美譽的香港順利召開，讓人們看到了世界航運業同舟共濟、共克時艱所付出的努力，看到了世界經濟頑強復甦的前景和希望。

企業加大在港業務布局

鄭雁雄強調，要把握經濟全球化歷史趨勢，在團結合作中謀共贏。唯有團結合作才能創造機遇、破解難題、促進發展，唯有推動建設開放型

世界經濟、踐行共商共建共享的全球治理理念，才是越走越寬的人間正道。把握中國開放蓬勃大勢，在抓住機遇中促發展。在複雜多變的國際局勢中，各國航運業搭上「中國號」巨輪，錨定中國進行戰略投資和戰略布局，無論過去、現在還是將來，都將被證明是最明智的選擇。把握香港由治及興有利態勢，在轉型升級中強動力。香港國際航運中心的形成是航運業界共同打拚的結果，很多企業正是看準了香港的獨特優勢，長期扎根香港、深耕香港，才實現了與香港的相互成就。在新的歷史起點上，相信大家一定會鎖定未來，持續加大在港業務布局，把更多創新業務和解決方案帶到香港，共同推動香港航運業數字化、智能化、綠色化發展，在香港國際航運中心轉型升級中再創輝煌。



- ① 把握經濟全球化歷史趨勢，在團結合作中謀共贏。
- ② 把握中國開放蓬勃大勢，在抓住機遇中促發展。
- ③ 把握香港由治及興有利態勢，在轉型升級中強動力。

梁振英：需以韌性應對複雜環境



◆梁振英致辭。

香港文匯報訊 全國政協副主席梁振英昨出席第三屆「世界航商大會」並致辭，他表示，當前全球經濟復甦乏力、地緣政治局勢緊張，給全球航運業帶來挑戰。香港是世界貿易的「超級連接器」和自由貿易的堅定倡導者，同時也是重要的海上樞紐。希望論壇與會各方分享洞見，為航運業健康發展貢獻力量。

梁振英說，雖然現在各地疫情限制已經解除，但地緣政治局勢變得更加不確定，全球經濟面臨更大壓力。地緣政治和經濟情勢的複合影響嚴重拖累了貿易，進而拖累了對海上活動的需求。面對這樣的挑戰，我們需要以韌性來應對新的大趨勢，積極應對複雜環境，維持增長。

他表示，世界貿易提高了生產力，提高了貿易沿線人民的生活水平，並創造了財富。而香港是世界貿易的「超級聯繫人」，香港是一個重要的貿易中轉地，幾乎所有進出口商品都是為第三方提供的，是一個重要的海運樞紐，香港也是自由貿易的堅定倡導者，並一直在提升海運服務的水平。

交通運輸部付緒銀：續支持港鞏固提升國際航運中心地位

香港文匯報訊（記者 蔡競文）國家交通運輸部副部長付緒銀昨在「香港海運週2023」開幕典禮暨第三屆「世界航商大會」上致辭時稱，航運是國際貿易發展的重要保障，航商是推動航運發展的重要力量。交通運輸部將繼續支持香港鞏固提升國際航運中心地位，充分發揮香港現代高端航運服務業優勢，積極融入粵港澳大灣區建設。

對航運業發展提四點倡議

他對航運業的發展提出四點倡議，一是堅持強基固本，增強發展韌性。以「聯網、補網、強鏈」為重點，優化完善綜合立體交通網布局，提升港口樞紐功能和輻射帶動能力。聚焦重要通道和關鍵節點，加快航運基礎設施補鏈強鏈，提升系統韌性和安全水平，保障國際物流供應鏈穩定暢通。

二是堅持創新引領，強化科技賦能。搶抓新一輪科技革命和產業變革機遇，推動新一代信息技術與航運業深度融合，加快發展智慧港口、智慧航道、智能船舶，打造航運貿易數字化平台，塑

造航運發展新動能新優勢。

三是堅持生態優先，實現綠色低碳。積極推動能源結構、運輸結構調整優化，加快新能源、清潔能源在航運領域推廣應用，統籌發展綠色港口、綠色船舶、綠色航運組織，走出綠色低碳可持續發展的新路子。

四是堅持開放合作，實現互利共贏。繼續推進航運基礎設施「硬聯通」、制度規則「軟聯通」，深化國際航運事務合作，加強技術交流和實踐經驗分享，積極參與航運國際治理，在更大範圍、更寬領域、更深層次實現對外開放與合作。

他指出，航運業走出疫情的陰霾，來到新的歷史節點。航運業既要因勢而變、主動作為，更要應時而動、開創新局。



◆付緒銀致辭。

羅兵咸倡4路徑促灣區數據跨境流通

香港文匯報訊（記者 曾業俊）粵港澳大灣區的互聯互通及經濟融合，數據跨境流通是其中一項重要元素，羅兵咸永道昨發布《粵港澳大灣區金融服務業：蓄勢騰飛》研究報告，將大灣區當前金融數據跨境流通的探索與實踐，總結為四種模式與路徑，包括金融機構單獨報批、由官方機構或專門機構集中處理數據傳輸等等，認為數據的驗證和數據共享，可為金融服務、醫療保健及創新技術的融合發展帶來廣泛新機遇，其中許多新產品和服務對於實現大灣區「一小時生活圈」的願景至關重要。

依業務場景需要 單獨報批

報告指出，金融數據跨境流通領域涉及的效率與風險權衡既複雜又重要。基於訪談及羅兵咸永道的觀察，該行提出數據跨境流通的四種可行路徑：首先是金融機構單獨報批。各金融機構依業務場景需要，自行向客戶取得數據跨境授權，並報送相關部門審批。這種相對傳統的做法，

也是目前大部分金融機構遵循的方式，其痛點在於溝通協調涉及的方面多、合規成本高，需要明確且完善的法律法規基礎。

官方機構集中處理數據傳輸

另一路徑是由官方機構或專門機構集中處理數據傳輸。由粵港澳三地金融監管部門（如人民銀行、香港金管局、澳門金管局）在各自法域內牽頭設立相關機制或平台，進行數據出境及接收安全合規審查，然後在監管層面將信息打通。該模式最大的好處是有望降低金融機構的合規成本，提高數據跨境流動效率；難點是牽涉到三地監管協調及法律法規的完善。

去中心化驗證 已應用實踐中

第三是數據擁有者通過去中心化驗證傳輸數據，是將數據跨境的行為返還給數據所有人。在現有法律法規及監管體系下，個人或企業作為數據擁有者，自行將其發送出境無須報批。透過技術手段（如區塊鏈），用戶將

訊息發送到去中心化的跨境平台上，境外機構透過該平台不獲取訊息即可完成用戶驗證。這是目前來說最簡單高效方法，已應用到實踐中。

產業協作 無需傳輸個人訊息

最後一個是可行路徑產業協作，無需傳輸個人訊息或敏感數據。訊息是由不同法域的金融機構使用先進的隱私保護技術（如聯邦學習）協作處理數據而生成。金融機構可跨境使用輸出的數據對其向客戶提供的金融產品進行模型分析（例如信用建模），無需存取個人訊息或敏感數據。

銀行家指灣區市場機不可失

研究報告指出，與之前的調查相比，市場對大灣區的興趣大大提高，其中有受訪資深銀行家將大灣區形容為「機不可失的市場」。羅兵咸永道中國區域經濟及金融業主管合夥人張立鈞表示，自從上次該行對大灣區金融服務業進行調研以來，市場情緒變得更加樂觀。這是由於過去幾年，特區政府主導的大灣區協同合作倡議不斷增加，與此同時市場參與者也加速技術與解決方案創新，積極應對大灣區融合發展所面臨的挑戰。