

# 內地電池王 全球每3架電動車就有1架使用 寧德時代傳最快明年來港上市

路透旗下IFR引述知情人士稱，內地電池龍頭寧德時代考慮最快明年來港上市。寧德原計劃在瑞士發行GDR，集資至少50億美元（約390億港元），後因監管問題而推遲，故寧德轉為考慮在港上市。公開資料顯示，寧德在全球電動車電池市佔率高達36.9%，較排名第二的比亞迪(1211)高出一倍，全球每3架電動車就有1架使用寧德時代的電池。寧德目前已在深圳上市，昨日市值7,786.3億元人民幣，較比亞迪A股的6,695.6億元人民幣更高。

◆香港文匯報記者 周紹基

## 全球動力電池市佔率比較

排名	電池廠	國家	今年1至8月市佔率
1	寧德時代	中國	36.9%
2	比亞迪	中國	15.9%
3	LG	韓國	14.2%
4	松下Panasonic	日本	7.1%
5	SK On	韓國	5.1%
6	中創新航	中國	4.7%
7	三星SDI	韓國	4.1%
8	億緯鋰能	中國	2.1%
9	國軒高科	中國	2.1%
10	欣旺達	中國	1.4%

資料來源：SNE Research



◆內地電池龍頭寧德時代傳  
考慮最快明年來港上市。

消息指，寧德擬集資用於其在歐洲的擴張計劃，特別是在匈牙利建設電池工廠，同時可能為其美國的擴張提供資金。故有評論認為，寧德在多個項目需要拓展下，急需大筆資金，香港遂成為其中一個優先考慮的集資市場。知情人士亦指出，若香港上市推進，中信建投、中金、高盛和瑞銀料將擔任牽頭安排行；上述投行去年曾安排寧德定向增發450億元人民幣的A股，而原定寧德擬發行全球存託憑證(GDR)的計劃中，亦曾被選為安排行。

低耗能、零排放的新能源電動車，已成為全球主要國家的大趨勢，而電動車的「心臟部件」，則是其動力電池。業界有說法為「得電池者得天下」，也有「電動車廠替電池廠打工」的說法，可見電池廠的地位如何重要。

寧德時代在業內成績卓越，根據首爾SNE Research報告，截至今年8月底，寧德在全球電動車電池市佔率高達36.9%，緊隨其後是比亞迪的15.9%市佔率，兩間中國公司在全球市佔率共合超過50%。報告又稱，寧德在歐洲及美國的銷售額，按年增長近倍，而韓國的LG在全球市佔率為14.2%，排名第三。

### 全球市佔率36.9% 市值逾7786億

寧德目前在深圳上市，昨日市值高達7,786.3億元人民幣

幣，而比亞迪A股的市值也僅為6,695.6億元人民幣。寧德是近10年其中一家最快崛起的跨國型知名內地企業。在10多年前，日韓的電池公司，如Panasonic、LG、三星為電池界的領頭羊。中國其後開始大力發展新能源車，動力電池也迎來爆發式的增長，2011年創立的寧德時代的表現最為出眾，短短10年內已取代了一眾日韓老牌電池廠，於2017年成為全球動力電池銷量冠軍，這亦是中國在汽車零件領域的首個「世界冠軍」。

### 客戶包括特斯拉 擬擴展美業務

寧德所生產的電池，不單供應給國產電動車，也同時供給給特斯拉這樣的國際大品牌。現時全球每3架電動車中，就有1架的電池產自寧德時代。近年寧德積極走出國門，到德國及匈牙利建廠，在美國也有擴張計劃，另外，今年又傳出正部署在泰國建廠。寧德去年的營業收入逾3,285億元人民幣，利潤總額為366億元人民幣。

昨日港股市窄幅上落，全日近乎平收，只微升0.7點報17,734點，成交額811億元。科指則微跌0.2%報4,029點，國指也近乎平收。寧德時代有機會來港上市，港交所(0388)昨升0.3%。國美(0493)再成為異動股，經兩日回調後，該股昨日又炒高30.2%，收0.056元，成交額增至近7.8億元。

## 陳茂波：港將投2400億促綠色轉型



ASIA-PACIFIC  
NESS FORUM 2023

◆陳茂波表示，特區政府將與商界共同努力，實現本港的綠色轉型。

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）減碳和綠色轉型需要大量的投資，其中單計亞洲在未來30年需要66萬億美元的資金。財政司司長陳茂波昨在亞太商業論壇2023開幕儀式上表示，政府在未來15至20年將投放300億美元（約2,400億元）推行各項減緩和適應氣候變化的措施，不過他認為單靠政府的資源並不能滿足有關減碳和綠色轉型的投資需要，故動員私人市場的資金十分重要；他又指特區政府會與商界共同努力，實現本港的綠色轉型，以貢獻區域的減碳進程。

陳茂波指，應對氣候變遷、促進永續和包容性發展已成為亞太經合組織會議的首要議題，其中領導人一致認為，世界將繼續面臨氣候變遷影響帶來的深刻挑戰，需要更深入、協調一致的努力來應對這些挑戰。而就香港方面，他指施政報告最新提出，將於明年上半年制訂《香港氢能發展策略》，展開修訂與製造、儲運和使用氢能相關法例的準備工作，2025年向立法會提交草案。

### 採四策略帶領邁向碳中和

本港2021年公布《香港氣候行動藍圖2050》，已訂下兩個明確目標，包括在2050年之前實現碳中和，及在2035年之前將碳排放量較2005年水平減半。陳茂波指香港作為地少人多的城市，工業和生產基地相對較小，因此發電是香港最大的碳排放源，其次是運輸界別和廢棄物，因此政府正在採取四項主要的減碳策略來解決這些碳排放，包括淨零發電、節能綠建、綠色運輸和全民減廢，以帶領香港邁向碳中和。

### 港可成國際綠色金融中心

除了上述行動外，陳茂波指政府清楚綠色轉型可以為不同地區和世界帶來希望，而香港作為國際金融中心，他有信心香港可打造成國際綠色金融中心。去年本港安排或發行的綠色永續債務總額超過800億美元，按年升40%，而在港發行的綠色永續債券數量佔亞洲總發行量的三分之一，這些債券以不同貨幣計價，包括美元、歐元、人民幣和港元，期限最長可達30年。

陳茂波亦提到，碳市場也將在綠色轉型中扮演重要角色。港交所去年10月推出全新國際碳市場Core Climate交易平台，是目前唯一為國際自願碳信用產品交易同時提供港元及人民幣結算的碳市場，有助吸引更多不同的參與者，進一步提升香港作為國際性離岸人民幣樞紐及優質綠色可持續金融中心的地位。

### 籲商界牽頭邁向可持續模式

為期兩天的亞太商業論壇以「亞太綠色經濟綱領：推進綠色轉型」為主題，就企業如何為其運作模式減碳並提升區內可持續發展措施展開討論。亞洲和太平洋地區的領袖昨於論壇會面，呼籲私營界別牽頭邁向更綠色和可持續的商業模式。

## 港與阿布扎比加強金融科技合作



◆香港金管局助理總裁(金融基建)鮑克運(左)與阿布扎比國際金融中心金融服務監管局高級執行董事郭緯臨(右)於香港簽署並交換《諒解備忘錄》。

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）在全球化加上置身數碼世代，跨境數據互換愈來愈重要。香港金管局與阿布扎比國際金融中心金融服務監管局昨聯合宣布交換《諒解備忘錄》，以加強雙方現有的金融科技合作，尤其是在跨境貿易相關數據互換和業務合作領域，進一步推動兩地市場善用金融科技和數據，提供普惠而創新的金融服務。根據《諒解備忘錄》，兩局將考慮展開聯合概念驗證項目，以連接金管局的「商業數據通」和阿布扎比國際金融中心的「中小企融資平台」。在諒解備忘錄下兩局將考慮展開

聯合概念驗證項目，包括金管局去年10月推出「商業數據通」，是以數據擁有人授權為本的金融數據基建，旨在促進企業與香港的銀行分享其來自公私營數據源的商業數據。而阿布扎比國際金融中心構建的「中小企融資平台」，旨在透過數碼平台無縫連結中小企和貸款方，平台的功能可為整個阿拉伯聯合酋長國的中小企生態圈提供財務支持和發展支援。此外，兩局亦會聯手探索在用戶同意下跨境數據互換的應用場景，以解決銀行在跨境服務的潛在痛點，例如中小企開戶和融資服務，以促進跨境貿易。

### 為兩地中小企添融資機會

金管局助理總裁（金融基建）鮑克運表示，置身數碼世代，大家都意識到構建新世代數據基建和推動跨境數據互換的重要性，相信雙方同心協力，將可促進金融創新，並為兩地中小企業增添融資機會。

阿布扎比國際金融中心金融服務監管局高級執行董事郭緯臨表示，是次《諒解備忘錄》進一步鞏固雙方策略夥伴關係，透過阿布扎比國際金融中心和香港作為阿拉伯聯合酋長國和大灣區的門戶，兩地平台間的數碼橋樑可聯繫兩地市場，帶來龐大機遇。他期待與金管局更緊密合作，為兩地的中小企業建造更繁榮的生態圈。

## 許正宇：適時檢視擴跨境理財通試點範圍

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）跨境理財通開通至今逾2年，財庫局局長許正宇昨表示，根據中國人民銀行統計，截至今年9月底，參與跨境理財通的大灣區個人投資者逾6萬人，計劃共錄逾3.2萬筆跨境匯劃資金（包括港澳），跨境匯劃金額（包括港澳）超過73.7億元人民幣。他形容跨境理財通自啟動至今穩步發展，目前共有24家合資格港銀已開始與其內地夥伴銀行開展跨境理財通業務，未來將按市場發展及運作情況，適時與相關監管機構檢視應否擴大試點範圍。

許正宇昨回應立法會議員查詢時透露，港澳個人投資者透過跨境理財通持有境內投資產品市值餘額約為2.24億元

人民幣，包括約1.5億元人民幣的理財產品、約7,400萬元人民幣的基金產品；內地個人投資者透過跨境理財通持有港澳投資產品市值餘額約為18.8億元人民幣，包括約2,600萬元人民幣的投資基金、約700萬元人民幣的債券及18.47億元人民幣的存款。截至上月底，南向通和北向通總額使用量（包括港澳）分別超過23.3億元人民幣和2.5億元人民幣，當中額使用量均以跨境匯款淨額計算。

### 循五大方向進一步優化

許正宇又指，內地和港澳金融管理部門今年9月底宣布決定循五大方向進一步優化「跨境理財通」，包括投資者准

入條件，支持更多大灣區居民參與試點；擴大參與機構範圍，新增符合要求的證券公司作為參與主體；擴大合格投資產品範圍；適當提高個人投資者額度；以及進一步優化宣傳銷售安排。三地相關部門正完善實施細則及業務指引，推動各項舉措盡早實施。

而跨境理財通作為大灣區金融合作創新措施，涉及三個不同的監管體系，採取先行先試、循序漸進的方式，在內地九市進行試點。許正宇強調，三地相關監管機構在各自現有的監管框架和現行做法基礎上，緊密合作，尋求富彈性的政策及實施空間，並會按市場發展及跨境理財通運作情況，適時與相關監管機構檢視應否擴大試點範圍。

## 港交所：移動裝置市場數據服務月費降至10元

香港文匯報訊 港交所昨宣布，將推出試驗計劃以提升市場數據服務，包括新增企業數據固定月費計劃及下調移動裝置市場數據服務收費，兩項調整將於今年12月1日起生效。

### 新增企業數據固定月費計劃

新增企業數據固定月費計劃後，設有

散戶服務的交易所參與者及經紀商可以以每月400,000元的固定收費訂閱，為無限數量的客戶和終端投資者提供證券市場第一級實時串流數據；而衍生產品市場第一級實時串流數據的企業數據固定月費計劃的月費則為100,000元。

此外，現行的移動裝置市場數據服務

的月費（向交易所參與者及資訊服務供應商收取）將由38元下調74%至10元，讓投資者可以以更相宜的費用透過移動裝置獲取香港證券市場的第一級實時串流數據。

港交所稱，將繼續研究更多提升市場數據服務的方案，務求提供更便利及更切合不同用戶的市場數據服務。