



港航運發展應向高增值轉型

香港文匯報訊（記者 蔡競文）香港國際貨櫃碼頭（HIT）預計香港今年的港口貨櫃吞吐量排名將跌出全球排行榜前十名。單看吞吐量，內地多個港口後來居上，且對香港的差距越拉越大。過去十多年，珠三角製造業已從勞動密集型產業轉至高科技產業，全球供應鏈也正從內地逐漸遷至其他國家，香港若仍要比拚吞吐量以鞏固國際航運中心地位，只會事倍功半。因此，特區政府和業界近年已積極推動港口和航運業轉型，朝向高增值、高效率、綠色等方向發展，重塑領先國際航運角色，推動高質量發展。

因體制健全的专业服務，香港在船舶租賃、海事

保險和爭議解決等增值海事服務方面潛力無限。舉例來說，憑藉普通法的優勢，香港是區內主要的海事仲裁中心，2022年度香港國際仲裁中心處理了共515宗新個案，其中12.5%涉及海事糾紛。

海事專業服務優勢明顯

此外，國際金融中心的便利，也令區內的船舶融資和交易更為便利，香港金管局數字顯示，截至2023年6月，航運貸款及墊款總額約為830億元，佔在港使用的貸款及墊款總額1.1%。

截至2022年底，香港是世界第四大船舶註冊地，排在巴拿馬、利比里亞和馬紹爾群島之

後。截至2023年9月，已向香港船舶註冊處註冊的船舶達2,336艘，合計為1.27億總噸。

全球第四大船舶註冊地

周一香港特區行政長官李家超在海運周開幕致辭時就曾透露，運輸及物流局即將公布《海運發展策略行動綱領》，積極推動發展航運高增值服務，以產業導向推動航運發展，尤其海事法律、保險、船融資等優勢專業服務。

在高效方面，香港國際貨櫃碼頭、現代貨箱碼頭、中遠－國際貨櫃碼頭（香港）及亞洲貨櫃碼頭成立了香港海港聯盟，並於2019年4月起已投入運

作，這個碼頭共同操作及管理系統可提升泊位及堆場策劃的靈活性，大幅減少跨碼頭的內運車運輸及處理費，從而改善碼頭資源使用及提升服務質素。

重塑領先國際航運角色

早前財政司司長也曾表示，政府會繼續推動綠色航運發展，打造優質綠色港口，為國家航運減排減碳作出貢獻。

國家支持香港鞏固提升國際航運中心的地位，香港也依舊是全球最繁忙的貨櫃港之一。但只有充分利用好自身優勢，積極升級轉型，才有能力繼續打造領先的國際航運中心。

環球復甦未如預期 與鄰近港口競爭加劇 港貨櫃吞吐今年料跌出十大

曾經連續十多年蟬聯全球港口貨櫃吞吐量排行榜第一的香港，近年排名每況愈下。香港國際貨櫃碼頭（HIT）昨預計2023年香港港口貨櫃吞吐量，將由2019年時的1,800萬標準箱，跌至今年約1,400萬標準箱，將跌出全球港口吞吐量排行榜前十名。HIT指，近年面對全球經濟放緩、貿易需求下跌、地緣政局、疫情恢復緩慢，以及鄰近港口競爭等多項因素，葵青貨櫃碼頭吞吐量持續下降。而業內人士則認為，受到貨源腹地、成本等因素制約，香港貨櫃吞吐下跌是意料中事，香港的國際航運中心地位應該要朝高增值方向發展。

◆香港文匯報記者 莊程敏

HIT指出，相比2019年，2023年葵青貨櫃碼頭整體吞吐量的跌幅約24%，其中的出入口貨量更下跌41%，情況嚴重。儘管今年初內地全面復常通關，多項防疫政策取消，但在新冠疫情期間，航運公司大多將貨物轉移到鄰近港口，葵青的吞吐量無法回復到疫情前水平。據估計，香港已流失了約200萬個標準貨櫃至南沙和深圳港。

全球生產布局變 貨源腹地減

另外，對於早前有傳聞指九號貨櫃碼頭大部分用地已經停用，HIT昨澄清指傳聞並不正確，HIT表示僅九號貨櫃碼頭北一幅佔地只有約19公頃之用地因市場需求不足，自2020年起陸續停用，及至2022年該幅用地整體停用。HIT指，目前葵青貨櫃碼頭堆場平均使用率只有約50%，未充分利用的土地約80公頃。

香港付貨人委員會主席林宣武接受香港文匯報訪問時亦指出，環球經濟復甦未如預期，以及中美關係緊張等因素影響，香港的貨運業前景的確不樂觀。他預計，未來5至10年本港的吞吐量不會升，只會跌。他指，業界正期望年底會出台一些幫助到貨運業的發展政策，但相信本港未來應倡高增值服務發展，如律師、保險等服務。

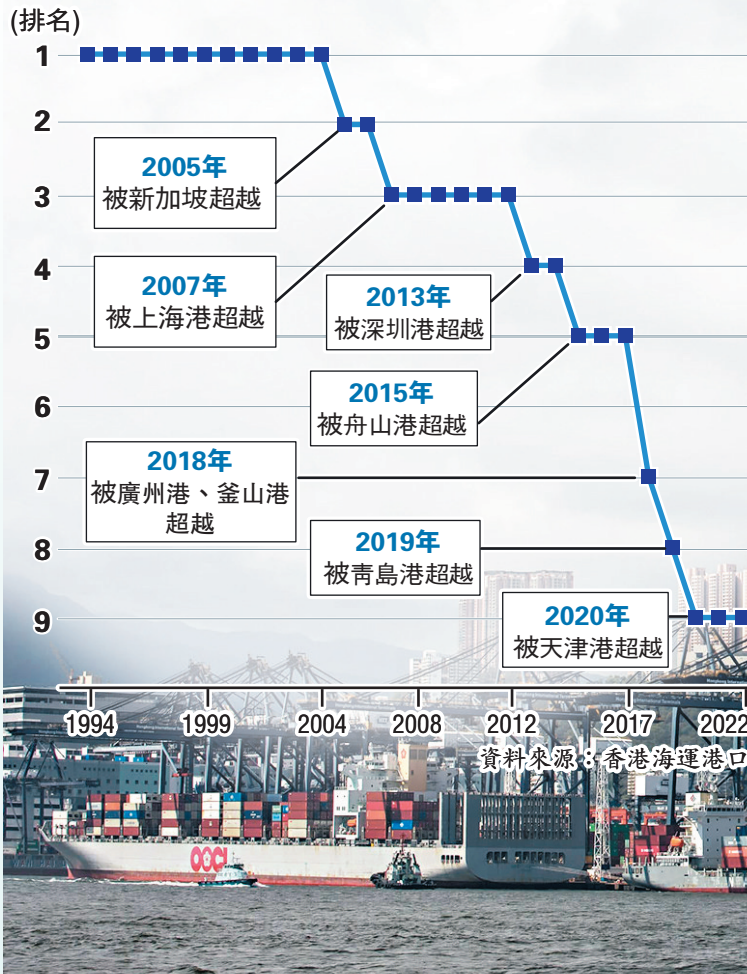
他解釋，香港的貨物主要來自南中國的工廠，但近8至10年來，全球的生產布局改變，貿易商因美國的政治風險大大減少了對香港及內地的採購，採購轉移去了東盟、墨西哥等地，而香港一向運貨成本較南中國的3個碼頭為高，隨着內地的港口愈來愈完善，加上內地不時有對貨運業提供優惠，都令香港與內地港口的差距愈拉愈闊。

港運貨成本高 貨物轉內地港口

林宣武續指，「香港港口在疫情時封了兩年，產生了很多物流問題，很多人試用內地港口走貨，發現真的可行，慢慢就改為用內地港口了。」他補充，內地現時一些鐵路可直接運貨至東盟，無需再經香港大船，如使用高鐵運貨，時間將可縮得更短。

根據香港海運港口局最早至1994年起的紀錄，香港由1994年開始，連續11年成為全球港口貨櫃吞吐量之冠，直至2005年才被新加坡超越，新加坡當年錄得2,319萬個標準箱（TEUs），香港錄得2,260萬個TEUs；香港其後在2007年被上海港超越，排名跌至第3；在2013年被深圳港超越，排名跌至第4；2015年被舟山港超越，排名跌至第5；在2018年更被廣州港及釜山港一同超越，排名連跌兩位至第7；2019及2020年先後被青島港及天津港超越，排名跌至第8及第9位，近年一直維持第9排名。

香港貨櫃碼頭在世界排名



業界曾提議葵涌貨碼建屋

香港文匯報訊（記者 黎梓田）鑑於葵涌貨櫃碼頭使用率減少，加之香港土地供應緊缺，有心人曾一度推動利用葵涌貨櫃碼頭的堆場用地建屋，惟社會及政府對此反應並不熱衷，提議無疾而終。而碼頭營運商之一的長和，其同系的長實集團今年初曾就葵涌和黃物流中心的6樓全層逾71萬平方呎的樓面，申請改建為數據中心。

在2018年，有工程界人士倡議在葵涌貨櫃碼頭的貨櫃堆場上蓋建屋，估計發展規模可等於16個美孚新邨。被問貨櫃碼頭上建樓的可能，當時，時任長實集團副主席的李澤鉅指葵涌貨櫃碼頭早已有一棟貨倉建築，其上蓋為貨倉，地下則放置貨櫃。對於貨櫃碼頭會重置還是加建上蓋，李澤鉅表明，長和會「顧全大局」，只要不影響碼頭運作即可。

和黃物流中心申改劃數據中心

雖然上述的業界提議最後無疾而終，但長實並無停止研

究善用葵涌貨櫃碼頭用地，今年初曾就葵涌和黃物流中心的6樓全層逾71萬平方呎的樓面，申請改建為數據中心。現時為「其他指定用途」註明「貨櫃碼頭」地帶，擬改劃為「其他指定用途」註明「貨櫃碼頭1」地帶加入「資訊科技及電訊業」用途，以在申請地點發展數據中心。

申請人當時指，為了充分善用現有建築物中的工業樓面空間，並為新數據中心的發展提供所需的樓面面積，擬把和黃物流中心6樓的分發中心改裝為數據中心，以鞏固香港作為區域電訊樞紐的地位。

青衣聯合船塢申建公私營住宅

此外，長和旗下香港聯合船塢集團在今年初亦就青衣聯合船塢和毗鄰政府土地，向城規會申請重建為一個大型公私營住宅項目，合共提供逾1.5萬伙，媲美1980年代在黃埔船塢重建成的黃埔花園，更被市場喻為「黃埔花園2.0」，為該集團97年後系內最大宗改劃住宅申請。

逾20央行行長與副行長下周聚港

香港文匯報訊（記者 曾業俊）金管局總裁余偉文昨在網誌《匯思》表示，金管局與國際結算銀行（BIS）將於11月27至28日（下周一至二）合作舉行高級別會議，屆時將有逾20位現任央行行長與副行長以及8位前任行長出席，共同研討在複雜地緣政治形勢下，金融監管機構專注維護國際金融體系穩定的工作。

出席金管局BIS合辦的高級別會議

余偉文指，BIS致力於促進中央銀行之間的合作與交流，維護全球貨幣與金融穩定，金管局自1996年成為其成員之一。此外，金管局亦參與金融穩定理事會（FSB）及巴塞爾銀行監管委員會（BCBS）兩個國際標準制定機構，致力促進國際金融穩定，金管局同時也是許多其他金融和貨幣領域的國際和區域組織成員。透過這些國際組織及會議，金管局可以針對一些可能影響本港市場的重要政策事宜，與其他央行互相取經借鏡，確保香港處於國際金融發

展的前沿。香港是開放的經濟體，加上許多來自世界各地的金融機構駐紮香港，因此特別容易受環球因素影響。

參與國際組織對保港金融地位重要

余偉文認為，香港需要在國際組織積極發聲，確保出台的倡議和政策能在香港甚至區域內得到採納和執行。此外，金管局與海外監管機構和國際組織建立了密切的工作關係，促成互惠互利的雙邊合作安排，參與這些國際組織對金管局有效履行監管職責及保持香港國際金融中心地位至關重要。

余偉文表示，基於上述考慮，他接受邀請擔任BIS主要新興市場經濟體行長會議和FSB亞洲區域諮詢小組的主席，料有助提升香港在國際監管組織的聲望。事實上，金管局及其他香港監管機構的代表歷年來也曾不同的國際組織及其工作小組等擔任領導角色。除BIS外，國際貨幣基金組織（IMF）和世界銀行集團成員國際金融公司（IFC）都在香港設立了辦事處。

銀公推宣傳短片防信用卡騙案

香港文匯報訊（記者 曾業俊）香港銀行公會為提升市民對防範信用卡騙案的意識，昨日推出名為「保障信用卡交易——你要知」的宣傳短片，邀請藝人王菀之拍攝，提醒公眾於信用卡交易過程中要小心保護個人資料，拒絕按下可疑手機短訊內的連結，並時刻留意銀行的提示信息，如發現任何可疑交易賬項時要盡快通知銀行及警方。

金管局副總裁阮國恒表示，消費者教育是打擊信用卡騙案其中的重要一環，局方樂見銀行公會進行一系列相關工作以加強消費者保障。這次活動進一步加強金管局和銀行公會在提醒公眾要時刻保護好個人和信用卡資料的工作，同時提高公眾對防範信用卡騙案的意識。

續加強教育 提高防騙意識

銀行公會主席孫煜表示，銀行公會一直致力保障客戶個人資料及信用卡支付交易的安全性，並積極推動業界持續落實有關信用卡措

施。銀行公會藉着今次推出短片，持續加強宣傳教育，配合金管局宣傳口號「揀LINK前要三思」，提高公眾的防騙意識及提醒公眾妥善保護個人和信用卡資料。同時，銀行公會繼續與會員銀行積極交流，互相分享應對詐騙個案的經驗，以及探討應用科技進一步加強信用卡保障，期望與各持份者同心協力，攜手打擊信用卡騙案。

另一方面，中信銀行（國際）稱，鑑於近日市場上有一部分安卓（Android）裝置受黑客攻擊，該行已暫停安卓裝置用戶於流動銀行旗艦平台「inMotion 動感銀行」進行焚幕截圖及錄影功能，直至另行通知。客戶如需獲取交易紀錄，可於完成交易後的版面按「保存圖片」，儲存交易紀錄至流動裝置的圖片庫內，或可留意該行發出之短訊或電郵通知。值得留意，目前中銀香港、滙豐及恒生均相繼暫停安卓用戶在應用程式焚幕截圖。