

高鐵港段今年載客量已超2019全年

達1700萬人次 旅遊業界促增團體優惠助復甦

香港社會全面復常後，海、陸、空交通工具昨日報捷。港鐵昨日公布截至上周，高鐵香港段今年的載客量已達1,700萬人次，超越2019年全年人數。有旅遊業人士在接受香港文匯報訪問時表示，高鐵運量增長之快，不僅因為訪港遊客增加，還有市民北上往返等因素，而經高鐵來港的旅行團客亦恢復至疫前八成水平。旅遊業界希望未來在開發高鐵新線路的同時，港鐵可增加團體票優惠，協助旅業復甦。「實政圓桌」立法會議員田北辰則建議，較短途的高鐵段應允許開設「企位」，以提高運輸效率。

◆香港文匯報記者 唐文



◆港鐵昨日公布，截至上周，高鐵香港段今年的載客量已達1,700萬人次，超越2019年全年人數。圖為旅客在西九龍高鐵站排隊購票。
資料圖片

港鐵發言人昨日表示，自全面復常以來，跨境客運需求殷切。截至剛過去的周末，今年高鐵香港段載客人次已超越2019年全年乘客量，達逾1,700萬；國慶和中秋節長假期間更創出超過10萬人次新高。

港鐵發言人昨日表示，自全面復常以來，跨境客運需求殷切。截至剛過去的周末，今年高鐵香港段載客人次已超越2019年全年乘客量，達逾1,700萬；國慶和中秋節長假期間更創出超過10萬人次新高。

往來深圳乘客增長最顯著

發言人表示，高鐵已成為不少旅客到訪香港的首選，尤其以往來深圳的乘客增長最為顯著。內地旅客自3月起佔高鐵載客量一半以上，隨着內地旅客訪港簽證限制逐步放寬，今年7月後使用高鐵的內地旅客亦超過2019年同期，深化兩地聯繫交流。

發言人指出，現時高鐵香港段西九龍站連接全國73個站點，包括在今年增加廣州東、成都東及湛江西新線；同時連接大灣區7個大城市，並因應乘客需求推出福田「靈活行」變更車次安排，提升跨地彈性與便利。

對高鐵路復甦，金威旅遊董事總經理林達文昨日接受香港文匯報訪問時表示，對團體和個人旅遊來說，高鐵路都是十分便利的交通工具，樂見高鐵路服務量進一步增長，有助帶動旅業增長，「目前旅行團業務，還沒有100%恢復到疫情之前的水平，大概八成左右。高鐵路對團體票有一定優惠，未來折扣力度如果更大一些，吸引力會更高。」

服務人手不足限旅客增長

他分析，香港入境遊未完全恢復，部分原因來自內地省內遊的競爭，亦有本地旅業人手流失造成的阻滯。「疫情期間無法出境，而內地很多旅遊景點發展得很不錯，對內地省份的旅客，省內遊既方便、便宜，體驗也不錯。當然香港也有自身的旅遊價值，它是東南亞多程的其中一站，不少人對香港文化也有情結。」

不過他坦言，行內流失的人手還沒有完全補足，不僅是導遊、司機，還有相關酒店、食肆等服務人手，都需要慢慢跟上，才能服務更多遊客。

雖然高鐵路運量上升，但田北辰認為仍有提升空間。他指出，假如一趟列車從香港開往廣州南，途中經停福田北站，如有乘客僅購買香港至福田段的車票，乘客到站下車後，該座位在餘下車程都不會騰出，有需要的乘客未能買位，而餘下半程路會懸空座位，故建議放出座位供售，同時允許售賣「站票」。

據他了解，高鐵路不設站票，主要出於乘車體驗和安全考慮，「一般超過45分鐘車程，站立的體驗會沒那麼好，而車速如果超過每小時300公里，也不希望有站立。但香港至廣州的整個車程不長，整體車速也不快，相信是有賣站票的可能性。」

86% 抵港郵輪泊啟德 議員倡完善交通配套

香港文匯報訊（記者 張弦）隨着國際郵輪航程在今年1月恢復，香港的郵輪業也迅速復甦。香港特區政府文化體育及旅遊局的文件顯示，今年截至上月底，香港共有128航次的郵輪停泊，當中86%停靠啟德碼頭，相當於疫情前的2019年全年六成水平。立法會旅遊界議員姚柏良推算，未來半年有135航次郵輪抵港，與2018年相若，反映郵輪業恢復迅速，建議特區政府加快落成啟德碼頭的交通配套。

據文體旅局昨日提交予立法會的文件顯示，截至上月底，今年香港共有128航次郵輪停泊，其中110航次（86%）停靠啟德碼頭，局方預期，本月至明年4月期間會有135航次停泊香港，其中94航次（70%）停靠啟德碼頭。

文件又指出，特區政府已要求營運商與郵輪公司、交通服務營運商和旅行代理商等，就每個航次的上落船安排加強溝通，妥善規劃安排，確保足夠的交通服務，並需向政府提交計劃，包括乘客量、來源地、上岸觀光安排、落船時間的公共交通服務以及預計的的士供應。

航次復疫前水平 證政府宣傳見效

姚柏良向香港文匯報表示，局方之前提供的今年全年大概有160班航次郵輪停泊香港，對比2019年的218航次已經恢復大約七成，而未來半年的135航次，已經追回2018

年同期水平，證明停泊航次已經恢復疫情前的水平，成績難得，「香港復常通關較其他地區慢一步，但現在郵輪的恢復步伐迅速，已經非常不錯，可見政府的努力宣傳等方法有效果。」

他希望特區政府繼續努力，推出更多政策措施，提升吸引力，盡力吸引更多航次來港停泊，更快推動香港郵輪業恢復及發展，例如與周邊城市，如深圳的蛇口碼頭等加強合作。

對碼頭的交通配套，姚柏良指出，現在全球很多港口都沒有提供交通服務，例如地中海港口，通常依賴郵輪公司及碼頭經營者，為乘客提供岸上觀光行程及接駁車服務。至於啟德郵輪碼頭，他表示十年前落成時，該區其他發展才陸續起步，變相令交通配套未能跟上目前情況。

姚柏良認為，政府應該要加快啟德發展步伐，讓大型發展項目及交通配套盡快落成，屆時碼頭可與市區連接，乘客在啟德亦有娛樂、休閒的去處，不需前往其他市區遊玩，「啟德陸續有私樓入伙，啟德體育園亦將要啟用，交通配套肯定要加把勁。」

他建議特區政府在啟德碼頭的末段加設碼頭，讓水上的士、觀光船停泊，透過水路疏散人流，「啟德體育園啟用，屆時會有演唱會、運動會等大型活動，就不需再封路，觀眾可以經水路出入。」



◆截至上月底，今年香港共有128航次郵輪停泊，其中110航次（86%）停靠啟德郵輪碼頭。圖為大型郵輪停靠香港啟德郵輪碼頭。
資料圖片

港航業務回正軌 國泰客量年增3.2倍

香港文匯報訊（記者 唐文）香港航空昨日公布，經歷3年疫情，業務終於重回正軌，預料航班在今年底前恢復至疫情前水平，較預期提早實現復常目標。港航主席張有強預測，今年全年的平均客座率恢復至85%。今年首三季，航班班次按年錄得超過8倍增長，乘客數量亦按年增長超過38倍。國泰航空亦報捷，10月載客逾168萬人次，按年增3.2倍，相當於疫前2019年同期的六成一水平，並有望明年後重新錄得全年溢利。

張有強昨日表示，各大航點中，以日本市場表現最為突出，香港航空今年的日本航點已增至9個，預計日本在聖誕和新年假期會繼續成為旅客的首選目的地。在內地航線方面，香港航空今年已恢復往來8個內地城市，共10個航點航班。其他區域航點，則新增布吉，恢復峇里，並提供本地唯一直航到馬爾代夫的服務，令該公司整體航線網絡覆蓋25個目的地。

港航擬明年增三成機隊

香港航空表示，會持續重視於內地市場的投入，例如開通中國西北地區航線，以加深聯繫「一帶一路」市場，推動與國際商旅之連接，鞏固香港國際航空樞紐地位。並計劃明年年底前將現有機隊擴充三成，令整體載客量增加一倍；並積極引進新型客機，提高營運效率，預計首架引進客機最快可於明年第一季付運。



◆本港航運穩步復甦，港航和國泰業務均見增長。圖為香港國際機場。
資料圖片

同時，香港航空會積極進行招聘，預計明年還需要增加兩成人手，公司會按需在全球各地包括大灣區、泰國和韓國等展開機艙服務員招聘會，歡迎合適人才加入。

國泰昨日公布10月營運數據，載客量達168.47萬人次，按年大升3.2倍。可用座位千米數的運力亦按年增加1.83倍，為疫前同期59%。

顧客及商務總裁劉凱詩預料，乘客數量在今年底將回復至疫情前95%，同時預計下半年集團溢利將超越上半年，有望帶動疫後首次錄得全年溢利。

大老山隧道周日實施「易通行」

香港文匯報訊（記者 文森）香港大老山隧道周日（26日）清晨5時起實施「易通行」，駕駛者可直接駛過收費廣場，無須停車或排隊付款，香港仔隧道則將於下月實施「易通行」。

運輸署昨日舉行簡佈會交代大老山隧道實施「易通行」的詳情。為配合措施，大老山隧道一帶當日凌晨1時起，分階段實施臨時交通安排，隧道來回方向及其支路將會由凌晨4時至5時臨時封閉，方便工作人員更改標示，其間通宵巴士N680路線需要改行獅子山隧道，至清晨5時重開，收費廣場往九龍及沙田方向會由原本各有7條行車線收窄至4條，到管道前會再收窄為2條。

運輸署署長李頌恩表示，現時已有6條政府收費隧道實施「易通行」，包括青沙管制區、城門隧道、獅子山隧道，以及3條過海隧道，平均每日共有約43萬架次車流，運作大致暢順。運輸署計劃在下月於香港仔隧道實施「易通行」，詳情及確實日期有待公布。

政府將於2025年收回大欖隧道，李頌恩稱，屆時會盡快實施「易通行」，他並呼籲未設定自動繳費方式的車主盡快設定。

逾99%車輛擁「車輛貼」

運輸署首席運輸主任何均衡說，署方目前已發出超過



◆運輸署昨日舉行簡佈會交代大老山隧道實施「易通行」的情況。

81萬張「車輛貼」，佔全港車輛超過99%，其中約92%的車輛已開立「易通行」戶口，73%車輛已設立自動繳費方式。而「易通行」自今年5月啟用至今約半年，累積處理約5,500萬宗交易，整體少於0.3%的車主未有準時繳交費用而被徵收附加費；0.1%車主未有繳付隧道費及首筆附加費，被徵收額外附加費。

對有個別車主一直未交隧道費，又沒有提出申訴，運輸署將於下月底把其中6,000宗個案轉交法庭處理，相關情況最高可罰款5,000元（以每程計），而有關車輛將不會獲得續牌。

另外，近日署方發現有假冒「易通行」的訊息及虛假網站，企圖騙取用戶付款及信用卡資料。何均衡強調，「易通行」系統不會向車主發出附有超連結的短訊或電郵，署方將加強宣傳防騙，提醒車主如需在網上補交隧道費，必須正確登入「易通行」網站或流動應用程式。