

英明年經濟增幅料減半 民眾生活水平降幅料最大



◆英家庭人均可支配實際收入將大幅下跌。網上圖片

香港文匯報訊 英國預算責任辦公室(OBR)周三(11月22日)宣布,將2024年英國經濟增長預測的增幅減半,並警告通脹率或要到2025年才降至2%的目標水平。OBR同時表示,預計英國家庭將面對自1950年代有紀錄以來「實際生活水平最大幅度的下降」。

通脹率或2025年才降至目標水平

OBR預計,2024至2025年度家庭人均可支配實際收入,將比疫情爆發前下降3.5%,降幅小於3

月時的預測,OBR今年3月曾預測,本年國內生產總值(GDP)微跌0.2%,最新預測則上升0.6%,但警告未來的經濟前景會更艱難,預測2024年和2025年的GDP增幅分別為0.7%及1.4%,遠低於3月預測的1.8%和2.5%增幅。OBR還預計明年平均通脹率將降至2.8%,但通脹率或要到2025年才會降至2%的目標水平,較原先預測遲一年。

英國天然氣和電力市場辦公室(Ofgem)周四公布新的能源價格上限,明年1月起將上調約5%,一般家庭的能源費將增至每年1,928英鎊

(約1.9萬港元),較今年9月至12月的年度上限增加94英鎊(約918港元),能源費上升是受到市場不穩定和俄烏衝突等全球事件的影響,令國際批發能源市場成本上漲。

能源諮詢公司Cornwall Insight首席顧問勞里表示,目前能源費水平仍遠高於歷史平均水平。他批評政府周二發表的秋季預算案中,欠缺直接針對家庭能源開支的支援措施。有慈善機構指出,上調能源價格上限只會令難以負擔能源費的家庭百上加斤,警告不少家庭或不敢開暖氣。

飛車狂撞檢查站兩死 感恩節過境高峰加強保安 美加「彩虹橋」爆炸惹恐襲驚魂

香港文匯報訊 連接美國與加拿大邊境口岸、鄰近著名景點尼亞加拉瀑布的彩虹橋,周三(11月22日)發生汽車爆炸事件,造成兩人死亡及一人受傷。涉事汽車當時高速行駛期間失控,「飛起」撞向邊境檢查站,驚險畫面一度引來恐襲疑雲。當局調查後初步排除涉及恐怖襲擊,美加往來交通其後陸續恢復。由於事發在感恩節前夕,口岸處於過境高峰期,美加兩國政府正密切關注邊境狀況,並加強保安措施。

事發於上午約11時15分,涉事汽車由美國前往加拿大,通過第一道檢查站後進入另一區域,準備再次接受檢查。現場畫面顯示汽車上橋後忽然急劇加速,在濕滑的道路上衝過一個十字路口,剷上路中央的石壘,隨即整輛汽車「飛起」,撞向前方的邊境檢查站,最終撞上路邊護欄發生爆炸,瞬間化作火球,冒出滾滾濃煙,車上兩名乘客當場死亡,還有一名邊境檢查站員工受輕傷。

遇難夫婦往加觀看音樂會

尼亞加拉瀑布導遊威爾遜憶述,事發時他在附近泊車,「初時我以為是一架飛機,隨即意識到『是一輛車在空中飛行。』」尼亞加拉瀑布公園內的遊客拉法洛也表示,她當時看到大量黑煙從邊境口岸冒起,距離公園僅約50米,「警察很快趕到現場,敦促遊客們離開,並封鎖附近街道。」

當局未有公布死者身份,但美國有線新聞網絡(CNN)引述執法人士消息稱,遇難乘客是駕駛涉事賓利汽車的一名56歲男子及其妻子,居於紐約州西部,他們原定趕往加拿大,觀看美國搖滾樂隊KISS的音樂會。

FBI料不涉恐襲或極端組織

聯邦調查局(FBI)反恐小組事後介入調查,指現場沒有發現任何爆炸材料,調查人員翻查疑似死者的社媒紀錄,相信他們不涉恐襲或任何極端組織,不過調查人員還在翻查不同角度影片,試圖確認事發經過。紐約州州長霍楚



◆現場畫面顯示一輛汽車(紅圈示)上橋後急劇加速,剷上路壘後「飛起」撞向檢查站。法新社



◆汽車最終撞上路邊護欄發生爆炸,瞬間化作火球。網上圖片

在記者會上強調,沒有跡象顯示美加邊境發生恐怖襲擊。

彩虹橋建於1941年,長約440米,是美加之間最繁忙的陸路口岸。大橋主跨由鋼製成,遊客途經大橋時,可以欣賞尼亞加拉瀑布的壯麗景色。事發後連接加拿大、美國和美國紐約州之間全部4座橋樑一度關閉,附近交通嚴重擠塞,在確認事件不涉恐襲後,和平橋、劉易斯頓橋和漩渦橋3座附近的美加邊境橋樑恢復通車,事發地點附近的布法羅尼亞加拉國際機場已恢復國際航班升降,美國鐵路公司也恢復美加列車服務,不過彩虹橋仍要關閉進行調查。

紐約市市長亞當斯周三表示,由於彩虹橋發生爆炸,加上感恩節期間人流眾多,紐約市會加強週四的感恩節大巡遊保安措施。紐約市警察局長卡班稱,暫無跡象顯示彩虹橋事件與紐約市有關,不過警方會加強監察全市橋樑、隧道和高速公路等重要交通設施。加拿大總理杜魯多周三下午在國會答問時,形容這是「非常嚴重的情況」,加方正考慮在全國所有過境點採取額外保安措施。

4 跨境橋關閉 火車航班交通大亂

香港文匯報訊 周四(11月23日)是北美傳統節日感恩節,不過在大批遊客出行之際,橫跨美加邊境的彩虹橋周三發生汽車爆炸事故惹起恐襲疑雲,一度導致附近4座跨境橋樑全數關閉、美國鐵路公司暫停跨境列車服務、事發地附近的布法羅尼亞加拉國際機場的國際航班一度停止升降,大批遊客出行受阻。

美國汽車協會(AAA)估計,全美今年感恩節節日至少有5,540萬人長途出行,離家至少80公里,其中駕車出行的遊客多達4,913萬人次,乘搭飛機的遊客也達469萬人次。彩虹橋汽車爆炸事件發生後,連接

加拿大、美國和紐約州西部的彩虹橋、劉易斯頓橋、和平橋與漩渦橋均暫時關閉,除彩虹橋外的3座橋數小時後重開。受到安檢措施加強的影響,全美周三的國內和國際航班合計至少有2,000班次延誤,另有57個航班取消。

美聯社指出,全美周三共有約270萬人次乘搭飛機,前往目的地與家人共度感恩節。為避免早前數次假期期間航班混亂狀況,西南航空表示已添置更多冬季裝備,保證飛機在嚴寒中能正常飛行。達美航空也通知遊客航班起飛前至少提前兩小時到達機場。

OpenAI「鬧劇」導火線 傳阿爾特曼隱瞞新AI技術威脅人類

香港文匯報訊 隨著「ChatGPT之父」阿爾特曼重返OpenAI擔任行政總裁,這場鬧得沸沸揚揚的人事風波似乎落下帷幕。路透社援引兩名知情人士透露,在OpenAI罷免阿爾特曼前,曾有多名研究人員向董事會發出一封信,警告稱其人工智能(AD)領



◆OpenAI另一創辦人布羅克曼在社媒發布員工合影。網上圖片

域的一項技術取得突破,可能會威脅到人類。消息人士指出,這封信和AI算法上的突破,是導致董事會罷免阿爾特曼的導火線,但並非決定性因素,因董事會早已對阿爾特曼諸多不滿。其中一名消息人士透露,長期擔任公司高管的穆拉蒂上週三(11月15日)向員工提到一個名為「Q*」的項目,並表示研究人員已向董事會發信,而這封信最終促成董事會的行動,原因是董事會覺得阿爾特曼瞞着董事會,推進可能威脅人類的項目。

消息表示OpenAI在Q*技術突破上取得新進展,一些內部人士認為Q*就是OpenAI一直在尋求的超級人工智能(AGI)方面的突破。在龐大計算資源的幫助下,Q*能夠解決某些數學問題。他強調,Q*在相關測試中取得優異成績,令研究人員非常看好這項未來性技術。

承諾死後捐逾99%財產 巴菲特暗示巴郡交棒



香港文匯報訊 美國「股神」巴菲特(圖)周二(11月21日)罕有地向股東發出一封信,承諾將自己超過99%的財富,在去世後捐給慈善機構,又稱其投資旗艦巴郡有「合適的行政總裁」來接替他,也有「合適的董事會」,似暗示準備交棒。

擁逾9000億元財富

巴菲特在信中表示,「我已經93歲了,感覺很好,但我確實意識到我正在打加時賽。」他又表示在自己去世後,資產的轉讓將是公開的,他的3個孩子將是遺囑執行人,亦是慈善信託基金的受託人。

巴菲特目前擁有1,205億美元(約9,396億港元)財富,在《福布斯》富豪榜排名第5。他自1965年以來一直經營巴郡,目前公司市值超過7,800億美元(約6.08萬億港元),他並逐步捐出累積的財富。巴郡於監管文件中表示,巴菲特已向4個家族慈善基金會捐贈約8.66億美元(約67.5億港元)的股份。

關於接班人選問題,巴菲特早在兩年前已選定副主席阿貝爾為接班人,他於2023年5月初在公司年度股東會上再次向股東保證,他相信阿貝爾是正確的人選,兩人的投資哲學相似。長期擔任巴郡董事的奧爾森當時表示,阿貝爾和巴菲特多年來密切合作,因此董事會對阿貝爾充滿信心。

傳美粉碎暗殺錫克教人士陰謀

香港文匯報訊 英國《金融時報》周三(11月22日)援引多名知情人士披露,美國政府在本土粉碎一宗針對一名錫克教人士的暗殺陰謀,並就此向印度政府發出警告。

報導稱,暗殺目標是總部設在美國的「錫克教正義」組織(SJ)總法律顧問潘農,他擁有美加雙重國籍。印度當局2019年根據《非法活動預防法》宣布取締SJ,理由是它主張分裂印度,並建立一個錫克教國家,以及涉嫌參與暴力武裝活動。

向印度政府發出警告

知情人士稱,在印度總理莫迪早前訪美後,美國就這宗暗殺陰謀向印度表達不滿。美國聯邦檢察官還向紐約地方法院提交一份密封起訴書,指控至少一名陰謀實施者。但起訴書中被指控的一人據悉已離開美國。美國國家安全委員會表示,不會對正進行的執

法事務或與合作夥伴的私人外交討論發表評論,但維護美國公民的安全至關重要。潘農拒絕向《金融時報》透露美國當局是否曾就暗殺陰謀向他發出警告。他表示自己的生命在美國領土遭印度特工威脅,美政府應對事件作出回應。

加拿大知名錫克教領袖賈爾6月被殺害事件,引發加印外交風波。美國調查新聞網站The Intercept披露,在賈爾遭槍殺後,美國聯邦調查局(FBI)曾警告在美國的錫克教活躍人士正面臨生命危險。



◆潘農被指是印度政府暗殺目標。網上圖片

韓翻案裁定日須賠償「慰安婦」

香港文匯報訊 韓國法院周四(11月23日)就「慰安婦」受害者和遺屬對日索賠案作出判決,勒令日本政府向二戰期間韓國「慰安婦」受害者支付賠償金。

向16名原告每人支付119萬元

首爾高等法院推翻下級法院的裁決,裁定日本政府應向16名原告每人支付2億韓圓(約119萬港元)賠償金,其中包括「慰安婦」受害者及遺屬。2021年,韓國首爾中央地方法院作出一審判決,駁回「慰安婦」受害者及遺屬要求日本政府賠償的請求。法院方面稱,日本政府適用於「國

家主權豁免」。至於日本政府方面則一直拒絕參加訴訟,也未同意賠償,原告方要求公開日本政府在韓資產目錄,日本政府也未同意。



◆慰安婦受害者李容洙慶祝索賠案勝訴。網上圖片